

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN ANTONIO ABAD
DEL CUSCO**

**FACULTAD DE ECONOMÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE ECONOMÍA**



TESIS

**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO Y SU CONTRIBUCIÓN
EN EL DESARROLLO ECONÓMICO LOCAL DE LA COMUNIDAD
YANACONA, DISTRITO CHINCHERO, CUSCO, 2023**

PRESENTADO POR:

Bach. Callañaupa Salas, Katerin Milagros

Bach. Saire Huamani, Richard Oswaldo

**PARA OPTAR AL TÍTULO
PROFESIONAL DE ECONOMISTA**

ASESOR:

Mgt. Erick Chuquitapa Rojas

CUSCO – PERÚ

2024

INFORME DE ORIGINALIDAD

(Aprobado por Resolución Nro.CU-303-2020-UNSAAC)

El que suscribe, **Asesor** del trabajo de investigación/tesis titulada: AEROPUERTO
INTERNACIONAL DE CHINCHERO Y SU CONTRIBUCION EN EL
DESARROLLO ECONOMICO LOCAL DE LA COMUNIDAD YANACONA
DISTRITO CHINCHERO, CUSCO, 2023

presentado por: KATERIN MILAGROS CALAÑAUPA SALAS con DNI Nro.: 70396568..... presentado por: RICHARD OSWALDO SAIRE HUAMANI con DNI Nro.: 71041360..... para optar el título profesional/grado académico de ECONOMISTA

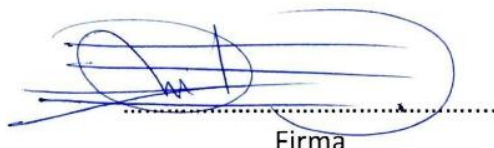
Informo que el trabajo de investigación ha sido sometido a revisión por 3 veces, mediante el Software Antiplagio, conforme al Art. 6° del **Reglamento para Uso de Sistema Antiplagio de la UNSAAC** y de la evaluación de originalidad se tiene un porcentaje de 9.....%.

Evaluación y acciones del reporte de coincidencia para trabajos de investigación conducentes a grado académico o título profesional, tesis

Porcentaje	Evaluación y Acciones	Marque con una (X)
Del 1 al 10%	No se considera plagio.	X
Del 11 al 30 %	Devolver al usuario para las correcciones.	
Mayor a 31%	El responsable de la revisión del documento emite un informe al inmediato jerárquico, quien a su vez eleva el informe a la autoridad académica para que tome las acciones correspondientes. Sin perjuicio de las sanciones administrativas que correspondan de acuerdo a Ley.	

Por tanto, en mi condición de asesor, firmo el presente informe en señal de conformidad y **adjunto** la primera página del reporte del Sistema Antiplagio.

Cusco, 18 de Julio..... de 2024.....


Firma

Post firma ERICK CHUQUITAPA ROJAS.....

Nro. de DNI 40859559.....

ORCID del Asesor 0000 - 0003 - 2635 - 1389.....

Se adjunta:

1. Reporte generado por el Sistema Antiplagio.
2. Enlace del Reporte Generado por el Sistema Antiplagio: **oid:** 27259:368813628

NOMBRE DEL TRABAJO

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO Y SU CONTRIBUCIÓN EN EL DESARROLLO ECONÓMICO LOCAL DE LA COMUNA

AUTOR

Katerin_Richard Callañaupa_Saire

RECUENTO DE PALABRAS

25831 Words

RECUENTO DE CARACTERES

150930 Characters

RECUENTO DE PÁGINAS

146 Pages

TAMAÑO DEL ARCHIVO

6.7MB

FECHA DE ENTREGA

Jul 17, 2024 5:03 PM GMT-5

FECHA DEL INFORME

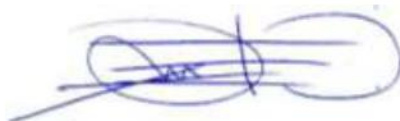
Jul 17, 2024 5:05 PM GMT-5**● 9% de similitud general**

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.

- 1% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref
- Base de datos de Crossref
- 9% Base de datos de trabajos entregados

● Excluir del Reporte de Similitud

- Base de datos de Internet
- Material citado
- Coincidencia baja (menos de 10 palabras)
- Material bibliográfico
- Material citado



DEDICATORIA

Dedico esta investigación a mis padres, Juan y Flora, por su gran apoyo y sacrificio invaluable, por motivarme en cada etapa de mi educación. A mi hermano Nayler, por inspirarme a seguir adelante. A mis familiares, por siempre animarme a conseguir este logro.

A mis docentes de la Escuela Profesional de Economía, por su orientación y conocimientos.

Katerin Milagros Callañaupa Salas

Esta tesis dedico a DIOS, mis padres, hermanos y familiares que estuvieron presentes en toda la etapa de mis estudios universitarios.

A mis hermanos por apoyarme emocionalmente y ser ejemplo en sus vidas.

Richard Oswaldo Saire Huamaní

AGRADECIMIENTOS

Agradezco a Dios por guiarme y permitirme llegar hasta este momento, a nuestros Docentes de la E.P. de Economía de la UNSAAC, por sus conocimientos y orientación durante nuestra formación profesional. Al Mgt. Erick Chuquitapa Rojas, nuestro asesor, por sus valiosas sugerencias y comentarios constructivos hacia nuestro trabajo de investigación.

A mi compañero de tesis por su colaboración y dedicación durante todo el proceso de investigación.

A la Comunidad de Yanacona, por habernos brindado información necesaria para el presente trabajo.

Katerin Milagros Callañaupa Salas

Agradecer a DIOS por darme la sabiduría y la dirección para alcanzar mis objetivos y metas en esta etapa maravillosa de mi vida.

A mi asesor por el apoyo y recomendaciones dadas.

A mi familia por ser un pilar importante en mis procesos y ser de mucha bendición en mi vida.

A mi compañera de trabajo de esta tesis.

A mis amigos y personas por el apoyo de manera incondicional.

Richard Oswaldo Saire Huamaní

ÍNDICE

DEDICATORIA	II
AGRADECIMIENTOS	III
ÍNDICE	IV
ÍNDICE DE TABLAS	VII
ÍNDICE DE FIGURAS	IX
RESUMEN	XI
ABSTRACT	XII
INTRODUCCIÓN	XIII
CAPÍTULO I: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	1
1.1. Situación problemática	1
1.2. Formulación del problema	5
1.2.1. Problema general	5
1.2.2. Problemas específicos	5
1.3. Objetivos de investigación	5
1.3.1. Objetivo general	5
1.3.2. Objetivos específicos	6
1.4. Justificación de la investigación.....	6
1.4.1. Justificación teórica	6
1.4.2. Justificación práctica.....	6
1.4.3. Justificación social.....	7
1.4.4. Justificación metodológica.....	7
1.5. Delimitación de la investigación	7

1.5.1. Delimitación temporal	7
1.5.2. Delimitación espacial.....	7
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO	8
2.1. Antecedentes de la investigación	8
2.1.1. Antecedentes internacionales	8
2.1.2. Antecedentes nacionales	10
2.1.3. Antecedentes locales.....	13
2.2. Bases teóricas	15
2.2.1. Teoría de la inversión	15
2.2.2. Teoría del crecimiento	16
2.2.3. Teoría del desarrollo	19
2.3. Marco conceptual	23
2.4. Hipótesis de investigación	24
2.5. Variables	25
2.5.1. Identificación de variables	25
2.5.2. Operacionalización de variables.....	26
CAPÍTULO III: METODOLOGÍA.....	27
3.1. Tipo y alcance de la investigación	27
3.2. Enfoque de investigación.....	27
3.3. Diseño de investigación	27
3.4. Población y muestra.....	28
3.4.1. Población.....	28
3.4.2. Muestra	28
3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	29
3.5.1. Técnicas	29

3.5.2. Instrumentos.....	30
3.6. Validación y confiabilidad de los instrumentos.....	30
3.7. Plan de análisis de datos.....	30
3.8. Procedimiento para conocer la contribución del aeropuerto al desarrollo económico local.....	31
CAPÍTULO IV: RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....	32
4.1 Descripción de las características generales de la población encuestada.....	32
4.1.1 Datos sociodemográficos.....	33
4.2 Resultados Objetivo Específico 1.....	40
4.2.1 Antecedentes del Aeropuerto Internacional de Chinchero.....	40
4.2.2 Etapas de Ejecución del Proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero.....	41
4.2. Resultados objetivo específico 2:.....	51
4.3. Resultados objetivo específico 3.....	57
4.4. Resultado objetivo general.....	87
4.2. Discusión de resultados.....	89
CONCLUSIONES.....	94
RECOMENDACIONES.....	96
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	98
ANEXOS.....	113

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Género.....	33
Tabla 2 Sector al que pertenece el encuestado	33
Tabla 3 Grado académico.....	34
Tabla 4 Actividad económica al que se dedica.....	35
Tabla 5 Detalle de la actividad económica.....	36
Tabla 6 Familiar que trabaja en el proyecto de ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero.....	38
Tabla 7 Cargo laboral.....	38
Tabla 8 Dimensión de la construcción del proyecto AICC.....	42
Tabla 9 Presupuesto de obra del componente Movimiento de Tierras	43
Tabla 10 Etapas de movimiento de tierras AICC	44
Tabla 11 Presupuesto de obra del componente Obras Principales	46
Tabla 12 Paquetes de Obras Principales (Diseño – Construcción).....	46
Tabla 13 Avance Físico y financiero - Componente Movimiento de Tierras	50
Tabla 14 Avance Físico y financiero - Componente Obras Principales	51
Tabla 15 Calidad educativa	52
Tabla 16 Acceso al servicio de salud	53
Tabla 17 Relaciones sociales	54
Tabla 18 Aprobación de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero.....	57
Tabla 19 Opiniones sobre los beneficios de la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero para la comunidad Yanacona.....	58
Tabla 20 Agricultura- efecto de la construcción y puesta en marcha del Aeropuerto Internacional de Chinchero en las diferentes actividades económicas de la comunidad	60
Tabla 21 Ganadería	61

Tabla 22 Comercio	62
Tabla 23 Turismo	63
Tabla 24 Otras actividades que realizan los pobladores	64
Tabla 25 Ingreso mensual promedio-hogar	65
Tabla 26 Tecnología.....	66
Tabla 27 Condición laboral	67
Tabla 28 Oportunidades de empleo	68
Tabla 29 Iniciativas empresariales.....	69
Tabla 30 Acceso a financiamiento (Bancos)	70
Tabla 31 Ahorro.....	71
Tabla 32 Incremento en el ingreso mensual promedio de los hogares	72
Tabla 33 Incremento en el precio de tierras	73
Tabla 34 Cambios registrados en la agricultura.....	74
Tabla 35 Cambios registrados en la ganadería	76
Tabla 36 Cambios registrados en el comercio	78
Tabla 37 Cambios registrados en el turismo	79

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Género	33
Figura 2 Sector al que pertenece el encuestado	34
Figura 3 Grado académico	35
Figura 4 Actividad económica al que se dedica	36
Figura 5 Detalle de la actividad económica	37
Figura 6 <i>Familiar que trabaja en el proyecto de ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero</i>	38
Figura 7 Cargo laboral	39
Figura 8 Ubicación de los Sectores que forman parte del polígono del Proyecto AICC	42
Figura 9 Calidad educativa.....	52
Figura 10 Acceso al servicio de salud.....	53
Figura 11 Relaciones sociales	54
Figura 12 <i>Aprobación de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero</i> ...	58
Figura 13 Opiniones sobre los beneficios de la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero para la comunidad Yanacona.....	59
Figura 14 Agricultura- efecto de la construcción y puesta en marcha del Aeropuerto Internacional de Chinchero en las diferentes actividades económicas de la comunidad	60
Figura 15 Ganadería.....	61
Figura 16 Comercio	62
Figura 17 Turismo	63
Figura 18 Otras actividades que realizan los pobladores	64
Figura 19 Ingreso mensual promedio-hogar	65
Figura 20 Tecnología	66

Figura 21 Condición laboral.....	67
Figura 22 Oportunidades de empleo	68
Figura 23 Iniciativas empresariales	69
Figura 24 Acceso a financiamiento (Bancos).....	70
Figura 25 Ahorro	71
Figura 26 Incremento en el ingreso mensual promedio de los hogares	72
Figura 27 Incremento en el precio de tierras	73
Figura 28 Cambios registrados en la agricultura	74
Figura 29 Cambios registrados en la ganadería.....	76
Figura 30 Cambios registrados en el comercio	78
Figura 31 Cambios registrados en el turismo	80
Figura 32 Entrevista con representantes del Consorcio Chinchero	130
Figura 33 Trabajo de campo.....	130
Figura 34 Trabajo de Campo.....	131
Figura 35 Trabajo de Campo.....	131
Figura 36 Trabajo de Campo.....	132
Figura 37 Entrevista con el vicepresidente de la Comunidad de Yanacona	132

RESUMEN

La tesis se enfocó en conocer la contribución de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo económico local de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco, 2023. Para este propósito, se adoptó una metodología descriptiva con un enfoque mixto, utilizando un diseño no experimental y transversal. La población estuvo conformada por 800 pobladores de la comunidad de Yanacona y representantes locales vinculados al proyecto. A través de un muestreo probabilístico aleatorio y otro por conveniencia, se seleccionaron 138 encuestados y 3 representantes con conocimiento directo sobre la contribución del proyecto en la comunidad. Para la recolección de datos, se emplearon instrumentos de encuestas y entrevistas, utilizando cuestionarios y guías de entrevista, respectivamente. Los resultados, basados en la percepción de los miembros de la comunidad, señalan que la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero contribuyó significativamente al desarrollo económico local, evidenciando mejoras notables en el incremento de ingresos, la revalorización de las tierras, el fortalecimiento del comercio local y la promoción de inversiones en turismo. No obstante, se identificaron retos y preocupaciones, especialmente relacionados con la sostenibilidad de la agricultura local y el impacto ambiental provocado por la construcción y operación del aeropuerto.

Palabras Clave: Aeropuerto internacional de Chinchero, inversión, desarrollo económico local, ingresos, desarrollo sociocultural.

ABSTRACT

The thesis focused on knowing the contribution of the execution of the Chinchero International Airport to the local economic development of the Yanacona Community, Chinchero district, Cusco, 2023. For this purpose, a descriptive methodology was adopted with a mixed approach, using a non-specific design. experimental and transversal. The population was made up of 800 residents of the Yanacona community and local representatives linked to the project. Through random probability sampling and convenience sampling, 138 respondents and 3 representatives with direct knowledge of the project's contribution to the community were selected. To collect data, surveys and interviews were used, using questionnaires and interview guides, respectively, as instruments. The results, based on the perception of community members, indicate that the construction of the Chinchero International Airport contributed significantly to local economic development, evidencing notable improvements in increased income, revaluation of land, and strengthening of local commerce. and the promotion of investments in tourism. However, challenges and concerns were identified, especially related to the sustainability of local agriculture and the environmental impact caused by the construction and operation of the airport.

Keywords: Chinchero international airport, investment, local economic development, income, sociocultural development.

INTRODUCCIÓN

La inversión en infraestructura se ha consolidado como un pilar fundamental en las estrategias para mitigar la pobreza, subrayando la importancia de que el gobierno dedique atención y recursos al desarrollo de estos proyectos (Durán & Saavedra, 2014). La inversión pública juega un rol crucial en el avance de una nación, impulsando la convergencia económica y el desarrollo sostenible. En este contexto, se destaca su papel decisivo en la recuperación económica, dado que cada millón de dólares invertido en infraestructura convencional puede generar entre 2 y 8 empleos directos (Fondo Monetario Internacional [FMI], 2020).

En el caso particular de Chinchero, en la región de Cusco, Perú, se está llevando a cabo un proyecto de infraestructura de gran envergadura: el Aeropuerto Internacional de Chinchero. Este proyecto representa un punto de inflexión en el desarrollo económico y turístico de la región, ofreciendo beneficios tangibles a la comunidad local mediante la creación de empleo y el fomento del crecimiento económico. Además, mejora el acceso al país, fortaleciendo la industria turística y promoviendo la rica cultura y belleza natural de la región tanto a nivel nacional como internacional.

Las comunidades directamente impactadas por el proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero incluyen a Yanacona y Aylopongo en el distrito de Chinchero, así como Racchi Aylo en el distrito de Huayllabamba. Este trabajo de investigación se centra en los pobladores de la comunidad de Yanacona en el distrito de Chinchero, buscando responder a la pregunta sobre la contribución del proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero al desarrollo económico local de la Comunidad Yanacona en 2023. Entonces el objetivo principal fue describir la contribución del Aeropuerto Internacional de Chinchero al desarrollo económico local de la comunidad mencionada, bajo la siguiente organización del documento:

Capítulo I aborda la identificación y descripción del problema, los objetivos, la justificación y el alcance del estudio.

Capítulo II profundiza en la revisión teórica y los antecedentes, presentando el marco teórico de las variables de estudio, las hipótesis y la operacionalización de dichas variables.

Capítulo III describe la metodología utilizada, incluyendo la definición de la población y la muestra de estudio, los instrumentos de recolección de datos y el análisis estadístico aplicado.

Capítulo IV presenta los resultados y la discusión de estos, respondiendo a los objetivos planteados y contrastando los hallazgos con teorías y estudios previos relevantes.

Finalmente, se exponen las conclusiones y recomendaciones del estudio, junto con las referencias bibliográficas y anexos que complementan la investigación.

CAPÍTULO I: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1. Situación problemática

La calidad de la infraestructura, abarcando puertos, carreteras, transporte aéreo, electricidad y telecomunicaciones, sirve como un indicador crítico para clasificar a los países según la eficacia y eficiencia de su infraestructura (Ntembe et al., 2017). La inversión pública emerge como un pilar fundamental para el éxito de un país, esencial para asegurar el crecimiento económico sostenible, además de fomentar la convergencia económica y social (Hauptman, 2018). Se reconoce ampliamente que la inversión pública es promotora del crecimiento económico a nivel nacional, incrementa la productividad y juega un papel vital en el desarrollo a largo plazo de las naciones, posicionándose como un componente clave de la economía (Han, 2017).

En el contexto de recuperación, la inversión pública adquiere una relevancia singular, con el potencial de generar directamente entre 2 y 8 empleos por cada millón de dólares invertidos en infraestructura convencional (Fondo Monetario Internacional [FMI], 2020). Sin embargo, frente a la crisis desencadenada por la COVID-19, los gobiernos de todo el mundo tuvieron que adoptar medidas excepcionales, concentrando sus esfuerzos no solo en manejar la emergencia sanitaria y brindar apoyo esencial a hogares y empresas, sino también en preparar las economías para el período pospandemia, facilitando así la reintegración laboral.

El transporte aéreo juega un rol indispensable en este panorama, conectando no solo personas sino también economías, y contribuyendo al desarrollo de la economía global. Existe una creciente demanda pública para que el sector aeronáutico aumente su contribución al combate contra la pobreza y al fomento de oportunidades comerciales, especialmente en países emergentes. Los aeropuertos actúan como catalizadores del crecimiento turístico y son fundamentales para el fortalecimiento de las relaciones

comerciales, tanto nacionales como internacionales de un país (Airport Technology, 2019). Esta interconexión destaca la importancia de proyectos de infraestructura aérea y su potencial para impulsar el desarrollo económico y social.

En el Perú, la calidad de los aeropuertos ha sido calificada como baja, según informes de Skytrax, la entidad encargada de evaluar el rendimiento del transporte aéreo, ha publicado su lista de los 100 principales aeropuertos internacionales en 2023. En esta clasificación, el aeropuerto Jorge Chávez, situado en el Callao, ha alcanzado el puesto 89. Es relevante señalar que, en comparación con su posición en 2022, este aeropuerto peruano ha descendido 16 lugares, ya que el año anterior ocupaba el puesto 73 a nivel mundial. (La República, 2023). Los aeropuertos peruanos presentan deficiencias en áreas clave como la señalización, la conectividad del transporte terrestre y las instalaciones, impactando negativamente la calidad de los servicios ofrecidos. Esta situación ya era perceptible antes de la pandemia de Covid-19, dado que, en 2019, Perú se ubicaba en la posición 92 de 141 países en términos de eficiencia de los servicios de transporte aéreo, resaltando los desafíos significativos que enfrenta el país en materia de infraestructura aeroportuaria y su posición rezagada en el contexto regional. (Instituto Peruano de Economía [IPE], 2022)

A pesar de estos retos, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) anunció en 2022 la promoción de diversos proyectos aeroportuarios, respaldados por una inversión conjunta de sectores públicos y privados superior a los 1.800 millones de dólares (Agencia Peruana de Noticias, 2022). Aeropuertos del Perú (AdP) planeó invertir más de 297 millones de dólares en la gestión de 12 aeropuertos, habiendo ya destinado aproximadamente 183 millones de dólares entre 2012 y 2021. Se proyectaron inversiones adicionales significativas para la renovación, expansión y construcción de cinco aeropuertos en el sur del país, incluyendo presupuestos estimados de 55 millones para Arequipa, 42 millones para Tacna y 32 millones para Ayacucho, requiriendo un mayor

capital. Cabe destacar que, desde 2012 hasta 2021, Aeropuertos Andinos del Perú (AAP) recibió reembolsos aproximados a 44,2 millones de USD por obras ejecutadas, de acuerdo con su propuesta económica y los términos del contrato de concesión (OSITRAN, 2022). Estas inversiones en infraestructura aeroportuaria representan un esfuerzo significativo por parte de Perú para superar los desafíos existentes y mejorar la conectividad y calidad de sus servicios aéreos.

En la región de Cusco, el Aeropuerto Internacional Velasco Astete ha sido un motor significativo para el desarrollo económico, como lo demuestra el notable aumento del 46.9% en el tráfico de pasajeros en 2021, a pesar de una caída del 74.1% en el 2020 debido a la situación global, así para el año 2023 muestra recuperación cerca a los niveles pre pandemia con más de 3 millones de pasajeros (MINCETUR, 2023). Este dinamismo refleja el papel crucial del aeropuerto en el impulso del comercio y la actividad empresarial en la región.

Más allá de ser un pilar para el turismo, el Aeropuerto Alejandro Velasco Astete se posiciona como un centro neurálgico para la economía regional de Cusco, atrayendo inversiones y promoviendo el crecimiento. Por tanto, es necesaria la programación cuidadosa de actividades de mantenimiento minimizando las interrupciones en las operaciones lo cual es un factor clave para garantizar la continuidad de este motor económico, facilitando un desarrollo comercial y empresarial sostenido.

El Aeropuerto Alejandro Velasco Astete es un impulso de la industria turística en Cusco. Sin embargo, el 11 de octubre de 2001, mediante la Ley N° 27528, se estableció el proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero, considerándose esencial para el interés público y una prioridad estatal. Posteriormente, el 2 de febrero de 2010, el MTC solicitó a PROINVERSIÓN lanzar una convocatoria para la concesión, construcción y

operación de un nuevo aeropuerto internacional en la región de Cusco, específicamente en la provincia de Urubamba, en el distrito de Chinchero (MTC, 2014).

Para 2023, el avance del proyecto ha sido significativo, con el Consorcio Chinchero, reportando un 100% de progreso en actividades de remoción de tierras y excavaciones y la entrega de áreas clave (MTC, 2023). Además, un contrato con el gobierno de Corea prometió mejorar la capacidad de Cusco para manejar hasta 5.7 millones de pasajeros anuales, impulsando así el movimiento de tierras y la construcción de infraestructura crítica como el edificio del aeropuerto y la torre de control (Agencia Peruana de Noticias, 2022).

A pesar de la importancia innegable de los aeropuertos en el desarrollo económico y la conectividad regional, lamentablemente, se ha observado una serie de problemas en la ejecución del proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero. Estos desafíos tuvieron impacto directo en la comunidad de Yanacona, generando incomodidad y descontento entre sus habitantes. Este tipo de descontento no es nuevo y ha persistido a lo largo de los últimos años, en gran parte debido a problemas de corrupción que han contribuido significativamente al retraso en la conclusión de este proyecto crucial.

La construcción de esta infraestructura aeroportuaria se concebía como una oportunidad para estimular el comercio en las zonas circundantes, con el propósito de generar empleo en el sector turismo, lo que, a su vez, impulsaría un desarrollo económico sostenible en la región. Sin embargo, los trabajos en su ejecución han impedido que estas expectativas se cumplan hasta el momento.

Es por tanto necesario llevar a cabo esta investigación que arroje luz sobre la situación y la percepción actual de los pobladores sobre la contribución de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo económico local de la comunidad de Yanacona. Esta investigación proporcionará respuestas y propuestas

concretas que podrán ayudar a los habitantes a tomar decisiones informadas y efectivas con el propósito de elevar su calidad de vida y promover el crecimiento económico en la región, es crucial adquirir información precisa y pertinente. Este enfoque es esencial para enfrentar los desafíos presentes y avanzar hacia un futuro más próspero y equitativo para todos los implicados.

1.2. Formulación del problema

1.2.1. Problema general

¿Cuál es la contribución de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo económico local de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco 2023?

1.2.2. Problemas específicos

- ¿Cuáles son los antecedentes y cómo se está ejecutando el Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco, 2023?
- ¿Cuál es la contribución de la ejecución de Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo socio cultural de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco, 2023?
- ¿Cuál es la contribución de la ejecución de Aeropuerto Internacional de Chinchero en la producción, mercado de trabajo y emprendimiento e innovación de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco, 2023?

1.3. Objetivos de investigación

1.3.1. Objetivo general

Describir la contribución de la ejecución de Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo económico local de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco 2023.

1.3.2. Objetivos específicos

- Describir los antecedentes y la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco, 2023.
- Describir la contribución de la ejecución de Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo socio cultural de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco, 2023.
- Describir la contribución de la ejecución de Aeropuerto Internacional de Chinchero en la producción, mercado de trabajo y emprendimiento e innovación de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco, 2023.

1.4. Justificación de la investigación

1.4.1. Justificación teórica

El estudio permite ampliar la comprensión sobre las variables de estudio, ejecución de infraestructura y el desarrollo económico local, basándose en teorías, leyes y principios científicos, contribuyendo así al cuerpo académico y científico. Adicionalmente, se aportó evidencia empírica sobre la contribución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo económico local de la Comunidad de Yanacona, por lo tanto, los resultados se podrán utilizar como referencia en futuras investigaciones relacionadas.

1.4.2. Justificación práctica

La construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero es un proyecto de gran envergadura que promete transformar el panorama económico y social de la región de Cusco, y en particular de la comunidad Yanacona. La justificación práctica de este estudio radica en la necesidad de analizar la percepción de la contribución del Aeropuerto en el desarrollo económico local de la Comunidad. A través de los hallazgos obtenidos, es posible identificar tanto oportunidades como retos que emergen para la comunidad a raíz

de este desarrollo infraestructural. Esto, a su vez, sienta las bases para la creación de políticas y estrategias enfocadas en optimizar los beneficios económicos derivados del aeropuerto, al tiempo que se buscan mitigar las posibles desventajas asociadas.

1.4.3. Justificación social

La justificación social sobre la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero y su contribución en el desarrollo económico local de la comunidad Yanacona, se basa en entender sus preocupaciones y expectativas de los pobladores de la comunidad. Este tipo de investigación facilita la participación comunitaria y ayuda a mitigar efectos negativos. Los resultados pueden orientar las decisiones para un desarrollo sostenible y responsable, asegurando que las necesidades de la comunidad sean consideradas y se minimicen conflictos. Además, permite valorar y proteger el contexto cultural y social, contribuyendo a una mejor relación entre la comunidad y el proyecto.

1.4.4. Justificación metodológica

Esta investigación se justifica desde el punto de vista metodológico, ya que se lleva a cabo dentro del marco del método científico. Para la recopilación de datos, se diseñaron y elaboraron instrumentos específicos, los cuales fueron validados y demostraron su confiabilidad. Por ende, estos instrumentos pueden replicarse en futuras investigaciones relacionadas.

1.5. Delimitación de la investigación

1.5.1. Delimitación temporal

Este documento investigativo se ejecutó en el año 2023, tomando en cuenta datos correspondientes a este año.

1.5.2. Delimitación espacial

Esta investigación se desarrolló en la comunidad de Yanacona, distrito de Chinchero de la provincia de Urubamba y departamento de Cusco.

CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO

2.1. Antecedentes de la investigación

2.1.1. Antecedentes internacionales

Jiménez (2019), en su investigación buscó describir el impacto socioeconómico del aeropuerto en la zona de la comunidad de la parroquia Tababela - Ecuador. El método de investigación es de enfoque cualitativo con profundidad de descubrimiento y descripción. La información fue recopilada mediante entrevistas. Como resultado se obtuvo que, el impacto social que afectó más a la parroquia es la migración, mientras que, en el campo económico, la construcción del aeropuerto hizo posible dar una dinámica económica maravillosa además de mejorar la economía parroquial creando nuevos empleos y nuevas empresas.

Zurita et al. (2016), en su estudio determinaron el efecto de la infraestructura vial en el crecimiento económico: Caso Parroquias Sevilla Don Bosco y San Isidro, Provincia de Morona Santiago, Ecuador; durante el periodo de 2011 a 2014, en cuanto a la metodología de investigación, fue de enfoque cuantitativo. El modelo econométrico se utilizó como herramienta de medición para la recopilación de datos. La medición de los parámetros relacionados con la inversión en insumos agrícolas e infraestructura vial, específicamente en términos de kilómetros de caminos pavimentados, revela un impacto directo en la productividad de las parroquias. No obstante, se observa que el elemento más significativo para la productividad es la inversión en insumos agrícolas, en contraste con la percepción inicial que señalaba a la infraestructura vial como un factor crucial, según estudios anteriores. En el caso de las comunidades de Sevilla, Don Bosco y San Isidro, la infraestructura vial pública ha contribuido a la mejora de su calidad de vida, al mismo tiempo que ha facilitado la reducción de tiempos de viaje y costos de transporte. Se concluye que la infraestructura vial no tiene un impacto directo en la producción, sino

que influye positivamente en el crecimiento económico de las diócesis de Sevilla y San Isidro, al mismo tiempo que ha mejorado la disminución de tiempos y costos de transporte. En conclusión, la infraestructura vial no afecta directamente a la producción, sino que tiene un impacto positivo en el crecimiento económico de las diócesis de Sevilla y San Isidro, al estimular la inversión privada en capital y aumentar la rentabilidad a través del acceso a servicios públicos de alta calidad a precios competitivos.

Rojas & Ramírez (2018), realizaron un análisis del desarrollo y la correlación entre inversión, infraestructura vial y crecimiento económico de Colombia, la metodología de investigación fue descriptivo. Para la recolección de datos, se utilizó como herramienta la revisión bibliográfica. Dado que Colombia ha mejorado su índice de calidad vial en 1,5% y el PIB en 42,34%, también se concluyó que un aumento de la inversión privada en transporte tiene una relación positiva directamente con un aumento del PIB, ya que la relación entre ambos es positiva del 63,3 %.

Montes (2019) tuvo como objetivo identificar los impactos económicos, socioculturales y medioambientales, tanto actuales como esperados, de la construcción, el desarrollo y la operación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en la población de Texcoco, a partir de las opiniones de sus residentes locales. En cuanto al método de investigación, fue de enfoque cuantitativo, de nivel experimental, además se aplicó la técnica de encuesta y su población fueron los residentes de Toxoco. Las percepciones de la población local en el municipio de Texcoco sobre el (NAIM) están directamente relacionadas con los impactos presentes y futuros. Aunque se reconocen beneficios como la creación de empleo, apertura de negocios y mejora de servicios, hay una percepción predominante de costos que superan los beneficios, especialmente en términos de congestión vehicular, presencia de vehículos de carga y accidentes. También se señalan preocupaciones sobre la escasez de agua, la expansión urbana y el aumento de

la contaminación. Investigaciones como las de Moreno (2017) abarcan dimensiones ambientales, que son un tema causal de preocupación por los residentes locales, ya que en gran medida el impacto ocasionado por la fase de construcción se ve reflejado de manera inmediata por la cantidad de camiones que son utilizados para transportar materiales extraídos de zonas aledañas, lo cual ha desatado movimientos sociales como marchas y bloqueos para exigir un alto al daño ambiental causado.

Aguirre (2019), buscó analizar la actividad económica, realizando un histórico de cómo y porqué se dio la actividad Turística en Puerto El Morro. Respecto a la metodología, se llevó a cabo una investigación científica con un enfoque fenomenológico para el estudio de casos, utilizando un enfoque cuali-cuantitativo. Se aplicaron técnicas de encuesta y observación, empleando un cuestionario como instrumento. Concluye que el turismo comunitario en Puerto El Morro ha permitido la venta directa de productos agrícolas y alimentos preparados, fortaleciendo la economía local a través de la participación comunitaria y demostrando ser una práctica sostenible. El crecimiento económico de la población ha estado en consonancia con el progreso socioambiental, subrayando la importancia de la gobernanza y la actividad productiva. En general, la comunidad de Puerto El Morro ha experimentado notables beneficios económicos, mejorando los ingresos, el estilo de vida y adoptando un enfoque generacional arraigado en la armonía con la naturaleza y el desarrollo sostenible.

2.1.2. Antecedentes nacionales

García & Mando, (2018), su primordial objetivo fue realizar un estudio sobre la influencia sobre la Macro Región Sur que tendría el Aeropuerto Internacional de Chinchero. En términos de método de investigación este estudio fue de carácter cuantitativo y descriptivo. La información se recopiló mediante grabaciones diarias y entrevistas en el Aeropuerto Velazco Astete. En conclusión, la inversión del proyecto en

el periodo analizado, afecta únicamente a los sectores económicos relacionados con la construcción durante los años 2018 al 2022, año en el que culminará la edificación del aeropuerto, el impacto económico en el PIB del Cusco es adecuado porque habrá un incremento de 2.45 % por encima de su crecimiento medio. Los sectores económicos afines al turismo como el transporte, el hospedaje, el comercio y los mercados derivados del mismo muestran una correlación positiva, mostrando una tasa de crecimiento promedio anual del 11% entre 2005 y 2011, posteriormente a una tasa del 4%. La actividad turística muestra una tendencia creciente y sostenible en los últimos años ya que Cusco posee Maravillas y diversos atractivos turísticos.

Collantes (2018), tuvo como propósito definir la percepción del impacto económico de un aeropuerto en la provincia de Chota, 2018, utilizó un método de investigación de tipo cuantitativo, descriptivo, no experimental y contó con una muestra de 150 pobladores; se aplicó la encuesta como herramienta de recolección de datos, por lo que se llegó a las siguientes conclusiones. La opinión de los habitantes sobre el impacto económico de un aeropuerto en Chota en 2018, consideran que sería alto representado por un 88%. Los habitantes mencionan que el aeropuerto ayudará a fomentar el desarrollo económico, mejorará el transporte entre las provincias, así como los servicios de salud.

Gomez (2019), en su investigación buscó describir los efectos de la infraestructura vial en el crecimiento económico, la metodología de investigación fue tipo cualitativo. El estudio examinó investigaciones donde algunos autores asociaron el efecto de la inversión pública en infraestructura vial en el crecimiento económico. Mientras algunos destacaron un impacto positivo significativo, otros no encontraron efectos determinantes o incluso resultados insignificantes. En el caso específico de la región Amazonas, la inversión en infraestructura vial apenas afectó el PBI regional. En resumen, las inversiones en

infraestructura vial tienen el potencial de impulsar el crecimiento económico y mejorar la competitividad regional.

Enriquez & Muñoz (2021), tuvieron como objetivo evaluar el impacto de la inversión pública en infraestructura para el crecimiento en la región de Huancavelica, en el ciclo 2000-2018. La metodología de investigación fue explicativa y cuantitativa. Se encontró que la tasa de crecimiento de la inversión pública tiene un impacto positivo y significativo en la tasa de crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) de la región. Además, se estima que este efecto se mantendrá durante aproximadamente 4 años. Por último, se ha determinado que el 0.73% de la variación en la tasa de crecimiento del PIB de la región se debe a cambios en las tasas de crecimiento de la inversión.

Santos & Reategui (2019), tuvo como objetivo definir la correlación entre la inversión pública y el desarrollo económico local del distrito Juan Guerra, 2011-2017, La metodología de investigación fue aplicada, descriptiva, interconectada y empírica. El análisis de documentos fue indispensable para recopilar datos, la cual está conformada por el patrimonio documental del municipio del distrito Juan Guerra, 2011-2017, datos del INEI y consulta amigable del MEF. Se concluyó que hay una fuerte correlación positiva entre la inversión pública y el desarrollo económico local en el distrito de Juan Guerra. Esta relación fue estadísticamente significativa con un nivel de importancia muy alto (p-valor de 0.000, bilateral). Según los resultados, se determina que la inversión pública influye en el desarrollo económico local del distrito de Juan Guerra en un 94.67%.

Silva & Delgado (2020), tuvieron como finalidad analizar el impacto del desarrollo de la infraestructura en el desarrollo económico, respecto a la metodología investigativa, fue una revisión básica y sistemática. Para la recolección de información, se usó entrevistas, análisis de literatura y técnicas analíticas basadas en 10 artículos investigativos. En conclusión, el desarrollo de la infraestructura emerge como un

impulsor clave de la economía al estimular el sector de la construcción, generando empleo significativo y sirviendo como catalizador para industrias relacionadas como la producción de cemento y ferreterías. Esta dinámica no solo se traduce en oportunidades laborales sino también en la mejora de la integración urbana, la accesibilidad y la reducción de los costos logísticos.

Cavero & Jaquehua (2022), tuvieron como objetivo determinar el nivel de impacto del turismo respecto del desarrollo económico local del distrito de San Ignacio – Cajamarca entre los periodos 2016-2021. En cuanto al método la investigación adoptó un enfoque cuantitativo con un alcance correlacional y explicativo, utilizando un diseño no experimental. La técnica de búsqueda se aplicó a una población conformada por las licencias de funcionamiento emitidas, la oferta hotelera y la afluencia turística en el distrito de San Ignacio durante el período comprendido entre 2016 y 2021. Los resultados señalan que el impacto del turismo ha tenido una influencia positiva en el desarrollo económico local. Específicamente, cuando los arribos nacionales mensuales tienden a aumentar en un 1%, el número de establecimientos de hospedaje lo hace en un 0.457%.

2.1.3. Antecedentes locales

Callañaupa (2019), tuvo como finalidad desarrollar expectativas socioeconómicas de la pre-ejecución de la infraestructura para el transporte aéreo. En términos de metodología investigativa, este fue de carácter descriptivo y analítico. Para la recopilación de datos, se utilizó documentos oficiales, carpetas, que proporcionaron información relacionada con este tema, se concluye que el desarrollo de la región de Cusco muestra cambios como consecuencia del nuevo Proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero, aunque existe una gran expectativa económica para una mejora progresiva en el desarrollo, este será lento.

Guevara (2021), tuvo como objetivo conocer, cómo impacta el gasto de infraestructura vial sobre el desarrollo económico en las provincias la región Cusco en los años 2012 al 2018, en cuanto al método de investigación fue cuantitativo, correlacional no experimental. Para la recolección de datos se utilizó análisis documental, donde llegó a la conclusión que el gasto destinado a la infraestructura vial ha impulsado el desarrollo económico en las provincias de la región Cusco durante el periodo de 2012 a 2018. Los modelos econométricos aplicados revelan que este desarrollo se refleja en tres indicadores clave: el aumento de alumnos matriculados, el crecimiento de la producción agrícola y la reducción de la mortalidad en la región cusqueña. Se destaca que, durante el periodo estudiado, la provincia de La Convención lidera en inversión en comparación con otras provincias de la región Cusco. La inversión en infraestructura vial en esta provincia particular genera mayores oportunidades en sectores como educación, salud y comercialización de productos agrícolas.

Torres (2020), tuvo como objetivo determinar la incidencia de las potencialidades turísticas de la comunidad campesina de Paru Paru en el desarrollo económico y social de la población en el distrito de Pisac, Provincia de Calca, Departamento del Cusco – 2019. En cuanto al método es una investigación es de tipo aplicada, enfoque cuantitativo, diseño no experimental – transversal y alcance descriptivo. Se usó la técnica de la encuesta y como instrumentos un cuestionario. Se contó con una población de 130 familias. Los resultados revelan una incidencia positiva de las potencialidades turísticas en el desarrollo económico y social de la comunidad de Paru Paru. El nivel de significancia fue del 2.5%, indicando una incidencia significativa con un error del 2.5% y un nivel de confianza del 97.5%. Aunque el coeficiente de correlación ($\rho=0.23$) señala una incidencia relativamente débil, se observa una diversificación de las actividades económicas y un aumento del 42% en los ingresos

económicos después de la valorización de los recursos turísticos. Además, se mejoraron las infraestructuras básicas y los servicios de apoyo a la producción, con respaldo financiero y de empresas turísticas privadas. Se fortalecieron los servicios educativos y de salud, generando empleo, mejorando las condiciones laborales y empoderando a la mujer. En conclusión, las potencialidades turísticas en Paru Paru tienen un impacto positivo en el desarrollo económico y social en el distrito de Pisac, provincia de Calca, departamento del Cusco, para el año 2019.

2.2. Bases teóricas

2.2.1. Teoría de la inversión

La inversión según De Gregorio (2012), es la acumulación de capital físico; el incremento de la cantidad de máquinas, edificios u otros, de una empresa. Así mismo, Arcia (2011), precisa que la inversión desempeña un papel crucial en la macroeconomía por dos motivos importantes: primero, las variaciones en la inversión son responsables de gran parte de las oscilaciones que se observan en el Producto Interno Bruto (PIB) a lo largo del ciclo económico. Y segundo, la inversión tiene una incidencia directa en la tasa de crecimiento del stock de capital físico de una economía, lo que, a su vez, influye significativamente en la trayectoria de crecimiento a largo plazo y en la productividad de la economía.

De igual importancia sobre la teoría de la Inversión según Milei (2007), indica que la inversión juega un papel crucial en el funcionamiento de la economía, siendo un factor determinante tanto del empleo actual como de la capacidad de crecimiento a futuro. La teoría básica de la inversión se basa en la idea de que el gasto en inversión física puede ser visto como una alternativa al ahorro financiero, ya que ambos son formas de distribuir el consumo a lo largo del tiempo. En otras palabras, para que una inversión adicional sea justificada, su retorno debe ser igual al retorno que se obtendría mediante el ahorro.

La inversión pública desde la teoría Keynesiana que reconoce la intervención del estado en la búsqueda del equilibrio general y destaca que, en el caso de la inversión pública, se evalúan los beneficios y costos de un proyecto desde la perspectiva de toda la colectividad. Esta colectividad no necesariamente se limita a nivel nacional, ya que puede referirse a una región específica o incluso a un grupo de individuos.

2.2.2. Teoría del crecimiento

El crecimiento económico se caracteriza por el aumento en la magnitud de la economía de un país, comúnmente evaluado mediante el incremento porcentual del Producto Interno Bruto (PIB) o el Producto Nacional Bruto (PNB) en un año determinado. Este crecimiento puede adoptar dos formas: una "extensiva", que implica el empleo de más recursos, como capital físico, capital humano o recursos naturales, y una "intensiva", que se centra en utilizar la misma cantidad de recursos de manera más eficiente y productiva.

Cuando el crecimiento económico se logra principalmente a través de un aumento de la fuerza laboral, no necesariamente se traduce en un aumento del ingreso per cápita. Sin embargo, cuando se logra mediante una utilización más efectiva de todos los recursos disponibles, lo que resulta en un incremento del ingreso per cápita y una mejora en el nivel de vida medio de la población. El crecimiento económico intensivo es esencial para el desarrollo económico sostenible (Castillo Martín, 2011).

Es un proceso en evolución constante en el cual el nivel de actividad económica experimenta un incremento a lo largo del tiempo. Los beneficios del crecimiento económico son obvios: si la economía crece, los ingresos serán mayores en el futuro y nuestros hijos tendrán un nivel de vida más alto (Labrunée, 2018).

Chirinos (2007), indica que; existen diferentes factores que logren impactar en el crecimiento económico de un país, entre las esenciales causas están: el trabajo, capital

humano, recursos naturales, avances tecnológicos. Al aumentar el capital físico, se aumenta la producción media del empleo. Los análisis de crecimiento a largo plazo inician con la evaluación de las mediciones del capital físico y la infraestructura. Si bien las implicancias teóricas del modelo neoclásico señalan que éste no constituye un factor de crecimiento sino tan sólo uno que explica la transición hacia el nivel del estado estacionario.

Estos factores son:

- **Mejora del capital humano:** El modelo neoclásico sugiere que al mejorar el capital humano, se produce un incremento en los ingresos. Esto sucede porque el capital humano incrementa la productividad, dando mayor relevancia al factor capital en la función de producción. El capital es el factor que recibe la mayor remuneración en las cuentas nacionales. Este enfoque define el capital humano como la capacidad productiva de un individuo, la cual se puede aumentar mediante inversiones en salud y educación. (Chirinos, 2007)
- **Avances tecnológicos:** Permite un crecimiento económico sostenible debido a que son constantes los retornos a la innovación en términos de capital humano empleado en el sector de Investigación y Desarrollo. Ríos & Marroquín (2013).
- **Instituciones sociales:** Es aquel conjunto de reglas formales y no formales que regulan la interacción entre los agentes de una sociedad y los mecanismos existentes para asegurar su cumplimiento, de esta manera las instituciones contribuyen a reducir de manera significativa los costos de transacción e información con los que opera un mercado. (Chirinos, 2007)

El crecimiento económico está estrechamente vinculado a la implementación del proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero Cusco (AICC), principalmente por la creación de empleo, su construcción y posterior operación requiere una gran cantidad de

trabajadores, lo que aumenta las oportunidades de empleo y los ingresos disponibles de las personas en la región. Además, estimula la economía local puesto que, impulsar el desarrollo de negocios relacionados como hoteles, restaurantes, lavandería y servicios de transporte. Luego en un futuro cercano con su culminación facilitará el comercio internacional, ya que abrirá mercados globales a las empresas locales, reduciendo los costos de transporte. Al mismo tiempo, el aeropuerto atraerá a turistas locales y extranjeros, lo que puede ser una importante fuente de ingresos y empleo para la región.

Teoría de Robert Solow

La Teoría de Robert Solow, también conocida como el modelo de crecimiento exógeno o modelo de Solow-Swan, es una contribución fundamental al estudio del crecimiento económico:

- A. **Acumulación de Capital:** Solow argumenta que el crecimiento económico a largo plazo está determinado principalmente por la acumulación de capital físico. A medida que las economías invierten en maquinaria, equipos y otros activos productivos, aumenta **su capacidad para producir bienes y servicios**.
- B. **Límite del Acrecimiento del Capital:** Según Solow, el crecimiento económico impulsado por la acumulación de capital tiene un límite. A medida que más capital se incorpora a la economía, los rendimientos marginales del capital disminuyen, lo que significa que cada unidad adicional de capital aporta menos al crecimiento económico.
- C. **Progreso Tecnológico:** Además de la acumulación de capital, Solow reconoce la importancia del progreso tecnológico como motor fundamental del crecimiento económico a largo plazo. El progreso tecnológico permite aumentar la productividad de los factores de producción y superar los límites impuestos por la acumulación de capital.

- D. **Estado Estacionario:** Solow describe un estado estacionario en el que la economía alcanza un equilibrio dinámico donde el crecimiento per cápita del producto y del capital se estabiliza debido a que la tasa de ahorro, inversión y progreso tecnológico se equilibran.
- E. **Implicaciones Políticas:** El modelo de Solow sugiere que, para estimular el crecimiento económico sostenido, las políticas económicas deben enfocarse no solo en la acumulación de capital, sino también en la promoción del progreso tecnológico mediante la inversión en educación, investigación y desarrollo.

La Teoría de Robert Solow proporciona una base sólida para comprender los determinantes del crecimiento económico a largo plazo, subrayando la importancia de la inversión en capital físico y tecnológico para mejorar el nivel de vida de una sociedad.

2.2.3. Teoría del desarrollo

La teoría del desarrollo y el subdesarrollo es producto de la superación del dominio colonial y el ascenso de las clases burguesas locales ansiosas de encontrar formas de participar en la expansión del capitalismo (Mendiluz & Jimenez, 2018).

De ahí que, el origen de la teoría del desarrollo se debió al cambio de enfoque hacia los países subdesarrollados. Esto llevó a una investigación más profunda sobre las características y potenciales de desarrollo de estos países, en lugar de centrarse en las causas del subdesarrollo. La teoría del desarrollo inicia con algunas investigaciones de experiencias eurocentristas (Mendiluz & Jimenez, 2018).

Desde los años 30, surgieron varios estudios que finalmente llevaron al desarrollo de las teorías del crecimiento económico. Schumpeter (1997) menciona que el crecimiento económico es un proceso gradual de expansión de la producción y el desarrollo es un proceso dinámico, basado en nuevas combinaciones de medios y métodos

de producción, que conducen a transformaciones en la organización de las industrias (Mendiluz & Jimenez, 2018).

Los autores también sugieren que la economía del desarrollo se apoya en la argumentación keynesiana. Esto se debe a que los países no deben dejar que el mercado resuelva todos sus problemas, ya que, siendo un mecanismo de asignación de recursos, el Estado tiene que regularlo. La propuesta keynesiana proporcionó las bases esenciales para comenzar a trazar el camino para superar el subdesarrollo, donde los países subdesarrollados necesitan una fuente de ahorro interno para la inversión que pueda impulsar el crecimiento económico.

Asimismo, surge como consecuencia de una planificación orientada a incrementar la participación de la industria y los servicios, en contraposición a otros sectores de la actividad económica, y mejorar los indicadores no económicos como la alfabetización, la educación y los servicios de salud y vivienda. Los principales objetivos de la política económica incluían la estabilidad de precios, la balanza de pagos y la creación de condiciones propicias para una distribución amplia de los beneficios económicos y sociales.

2.2.3.1. Aspectos del desarrollo económico local

Vázquez (2000) pasa a un análisis más completo y afirma que la base del desarrollo económico local radica en mejorar las ventajas comparativas de propiedad de los distintos territorios que conforman la región y/o el nacional.

A. Producción

La producción de actividades productivas, ingresos y tecnología es un aspecto esencial dentro de la teoría del desarrollo económico, ya que se refiere a la capacidad de una sociedad para generar bienes y servicios, obtener ingresos y utilizar tecnología de

manera eficiente y sostenible para mejorar su nivel de vida y promover su crecimiento económico (Quiroz Calderón, 2016).

Según Tawifk y Chauvel (1993), “la producción se entiende como la adición de valor a los bienes (productos o servicios) mediante transformación”. La producción implica la obtención o transformación de bienes con el propósito de adaptarlos para cubrir necesidades específicas. El término "manufactura" no se limita únicamente a la producción de bienes materiales, sino que también abarca la producción de servicios y otros tipos de actividades.

Riggs (2001), sostiene que la producción es una actividad intensional para producir algo útil, es decir, la producción de bienes y servicios. El propósito de la producción es crear productos con valor agregado. Ampliando esta idea de alcance, las funciones de producción se identifican fácilmente en el primer y segundo sector de la economía.

La producción agrícola y ganadera tiene la capacidad de generar alimentos y otros productos destinados tanto al consumo propio como a su comercialización en los mercados. El comercio se dedica a comprar y vender bienes y servicios, lo que resulta en la generación de ingresos y oportunidades de empleo. Por otro lado, el turismo se enfoca en ofrecer servicios turísticos como alojamiento, transporte, alimentación y actividades de entretenimiento, contribuyendo así a la generación de ingresos y empleo en el área del turismo.

B. Desarrollo socio cultural

La cultura adquiere una relevancia creciente en las economías nacionales como un sector productivo crucial. Las industrias y actividades culturales estimulan el crecimiento, ayudan a diversificar las economías nacionales, generan ingresos y crean puestos de trabajo en países de ingresos bajos, medios y altos (UNESCO, 2013)

Según Ledesma (2014), engloba una diversidad de actividades llevadas a cabo por individuos, colectivos u entidades en una comunidad o ámbito específico y en una ubicación geográfica determinada. Su misión es fortalecer la posición participativa de sus miembros para contribuir al desarrollo social y cultural.

El nivel de educación de una sociedad afecta a su desarrollo social y cultural. Las poblaciones con un nivel educativo elevado tienden a tener mayores oportunidades de empleo, mayores ingresos y una mayor conciencia cívica y política. En el ámbito de la salud, una atención médica adecuada y servicios de salud de alta calidad son esenciales para el desarrollo social y cultural; Las comunidades saludables son más productivas, tienen una mejor calidad de vida y pueden participar más activamente en la sociedad. Por último, las relaciones sociales sólidas son un componente clave del desarrollo sociocultural. Incluye las relaciones familiares, grupos y entre sectores en una comunidad. Las relaciones sociales pueden promover la cooperación, la inclusión y la solidaridad, promover una mayor prosperidad y un entorno más propicio para el desarrollo.

C. Mercado de trabajo

Es el entorno económico en el que se encuentran la oferta y la demanda de mano de obra. La oferta de trabajo es la actividad humana disponible para producir bienes y servicios. Mientras que la demanda de mano de obra se refiere a la oportunidad de participar en la producción de bienes y servicios Villamizar (2016). Es un espacio económico en el que se dan cita oferta y demanda, como en cualquier mercado, y se caracteriza por el predominio de los seres humanos. Consiste principalmente en oportunidades de negocios y el grupo de personas disponibles. León et al., (2018).

D. Emprendimiento e innovación

Es una forma de pensar y actuar, es decir, es decir, orientado a generar riqueza mediante la explotación de oportunidades y la construcción de una perspectiva integral que equilibra el liderazgo con el significado de la gestión. Un riesgo calculado en el que la creación de valor beneficia a todos por igual. (Suárez et al (2017).

Según Borrayo et al. (2019) es ayudar y crear trabajo, empresa, esfuerzo, si contiene dificultades o riesgos. De esta manera, la compañía está vinculada a una idea que comienza a hacer algo difícil, lo que significa ciertos riesgos.

2.3. Marco conceptual

- A. Crecimiento:** se refiere a la promoción del potencial humano que una persona puede realizar, y el crecimiento y desarrollo personal se consideran implícitos en la formación profesional (Cortés, Acosta, Fouilloux, García, & Piedra, 2017).
- B. Control presupuestario:** Seguimiento realizado por la Dirección General de Presupuesto Público de los niveles de ejecución de egresos respecto a los créditos presupuestarios autorizados por la Ley Anual de Presupuesto del Sector Público y sus modificatorias (Ministerio de Economía y Finanzas, 2011).
- C. Fuentes de Financiamiento:** Categorización presupuestaria de los recursos públicos, dirigida a organizar los fondos según los elementos compartidos por cada tipo de recurso. Su nomenclatura y definición están definidas en el Clasificador de Fuentes de Financiamiento para cada año fiscal (Ministerio de Economía y Finanzas, 2011).
- D. Empleabilidad:** Desde un punto de vista económico, la empleabilidad es un conjunto de factores que se relacionan principalmente con la educación y que satisfacen los requerimientos de los empleadores en cuanto a la calificación de los trabajadores. Cerrato, et al., (2016).

- E. Progreso:** Es un proceso de reforma que conduce al cambio, entendido por un lado como progreso, perfeccionamiento y perfeccionamiento intelectual, así como perfeccionamiento moral o espiritual; por otro lado, como el progreso material de la humanidad (Castillo, 2015).
- F. Índice de Desarrollo Humano (IDH):** Es una medida comúnmente utilizada en los campos de las ciencias económicas y sociales, tanto a nivel internacional como nacional, elaborada por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). Se basa en un indicador social estadístico compuesto por tres parámetros: vida larga y saludable, educación y nivel de vida digno (Ministerio de Economía y Finanzas, 2023).
- G. Indicador Económico:** Una cifra o variable que muestra cómo ha evolucionado la economía y proporciona información sobre su desarrollo. Estas cifras son útiles para comparar el rendimiento financiero de una empresa con su historial y con los promedios de la industria. (Instituto Nacional de Estadística e Informática, 2014).

2.4. Hipótesis de investigación

De acuerdo con Hernández et al. (2010), las hipótesis son formulaciones tentativas que actúan como guía en la exploración científica. En los estudios de alcance descriptivo, los autores señalan que únicamente se formulan hipótesis cuando este busca pronosticar un hecho o un dato (cifra o proporción). En esa misma línea señala que no en todos los estudios de tipo descriptivo se formulan hipótesis, ya que no es sencillo efectuar estimaciones relativamente precisas con respecto a ciertos fenómenos.

Para la presente investigación, no se plantearán hipótesis ya que el estudio no busca cuantificar el impacto económico local en la comunidad campesina de Yanacona como resultado de la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero. En cambio, el enfoque de este estudio es describir cómo el aeropuerto contribuye en el

desarrollo económico local de dicha comunidad, centrándose en las percepciones y opiniones de sus habitantes.

2.5. Variables

2.5.1. Identificación de variables

V1. Ejecución de Aeropuerto Internacional de Chinchero

V2. Desarrollo económico local

2.5.2. Operacionalización de variables

Tabla 2

Operacionalización de variables

VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	TIPO	OPERACIONALIZACION
Ejecución Aeropuerto Internacional de Chinchero	Ejecución presupuestal	Programación	Cualitativa	Descriptivo
		Asignación de presupuesto		
		Seguimiento		
	Etapa de ejecución	Fase de ejecución		
		Tiempo		
		Cumplimiento de metas		
Desarrollo económico social	Producción	Actividad productiva	Cualitativa Ordinal	"1"= Si "2"= No "3"= Tal vez "4"= Efecto Negativo
		Ingresos	Cuantitativa Discreta	Escala
		Tecnología	Cualitativa Ordinal	"1"= Si mejoró "2"= No mejoró "3"= Tal vez mejoró
	Desarrollo socio cultural	Nivel educativo	Cualitativa Ordinal	"1"= Si mejoró "2"= No mejoró "3"= Tal vez mejoró
		Salud		
		Relaciones sociales		
	Mercado de trabajo	Condición laboral		
		Salarios		
		Oportunidades de empleo		
	Emprendimiento e innovación	Iniciativas empresariales		
		Actitud innovadora		
		Capacidad empresarial		
Acceso a financiación				

CAPÍTULO III: METODOLOGÍA

3.1. Tipo y alcance de la investigación

Básica

Se buscó incrementar el conocimiento relacionado a las variables de estudios, se fundamentó en principios, teorías y leyes científicas para generar el nuevo conocimiento (Sánchez et al., 2018). Este tipo de investigaciones busca propiciar un conocimiento más completo acerca de los fenómenos analizados y de la relación entre estos (Consejo Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación Tecnológica [CONCYTEC], 2021).

Descriptivo

Siguiendo a Hernández & Mendoza (2018), el alcance descriptivo permite caracterizar un fenómeno o situación concreta, describiendo sus características y componentes sin modificar o influir en ellas. La investigación detalla cómo perciben los miembros de la comunidad Yanacona la contribución del aeropuerto en el desarrollo económico local, sin intervenir en el proceso.

3.2. Enfoque de investigación

Investigación mixta

El enfoque mixto combina metodologías cuantitativas y cualitativas para recolectar, analizar e interpretar datos, proporcionando una comprensión más amplia y completa del objeto de estudio (Hernández & Mendoza, 2018). La investigación recoge información no solo cuantitativa, sino percepciones, opiniones y experiencias de los habitantes de manera profunda.

3.3. Diseño de investigación

No experimental- corte transversal

De acuerdo con Pérez et al. (2020), el diseño no experimental de corte transversal se caracteriza por la observación de fenómenos tal y como se presentan en un momento específico sin manipular las variables de estudio.

3.4. Población y muestra

3.4.1. Población

La población se entiende como la agrupación total de elementos o unidades de análisis que agrupan una serie de características en común que la investigación amerita. Ñaupas et al., (2018). En el estudio, la población la conformaron 800 pobladores empadronados de la Comunidad de Yanacona del distrito de Chinchero, y representantes que tienen experiencia directa o conocimiento sobre la ejecución del proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero.

3.4.2. Muestra

La muestra se describe como una fracción representativa de la población, y los individuos incluidos en ella deben compartir las mismas características que los elementos de la población. Para su determinación se usó el muestreo probabilístico simple, el cual consiste en que todos los integrantes de la población tienen la misma probabilidad de ser parte de la muestra, con lo que se garantiza la representatividad de la población Ñaupas et al., (2018).

El nivel de confianza del 93% es adecuado para este estudio debido a la combinación de un tamaño de población relativamente pequeño y la necesidad de lograr una estimación precisa sin aumentar innecesariamente el tamaño de muestra. Esto permite obtener resultados confiables que reflejan con alta probabilidad las características de la población objetivo.

La muestra de este estudio se obtiene aplicando la fórmula para poblaciones finitas:

$$n = \frac{Z^2 * p * q * N}{e^2(N - 1) + Z^2 * p * q}$$

Donde:

n: Muestra

Z: Valor de acuerdo con el nivel de confianza, 93%, 1.81

p y q: Probabilidad de éxito y fracaso, 0.5

N: Tamaño de la población o Universo

e: Error permitido, 0.07

Reemplazando:

$$n = \frac{1.81^2 * 0.5 * 0.5 * 800}{0.07^2 * (800 - 1) + 1.81^2 * 0.5 * 0.5}$$

$$n = 138$$

En el estudio, la muestra la integraron 138 pobladores de la Comunidad de Yanacona del distrito de Chinchero. Asimismo, incluye tres representantes clave: el expresidente y vicepresidente de la comunidad de Yanacona, y el Coordinador de relaciones comunitarias del Consorcio Chinchero. Estos individuos fueron seleccionados por su rol significativo en la gestión y la mediación entre el proyecto del aeropuerto y la comunidad, ofreciendo perspectivas críticas sobre las dinámicas de desarrollo económico local y la integración comunitaria.

3.5. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

3.5.1. Técnicas

Las técnicas constituyen un conjunto de reglas y procedimientos que facilitan la interacción del investigador con el objeto o sujeto de estudio (Castro et al., 2015).

En este sentido:

Encuesta: Se utilizó para obtener información cuantitativa acerca de las percepciones de los pobladores.

Entrevista: Permitió la recolección de datos cualitativos, brindando la oportunidad de profundizar en las percepciones, experiencias y expectativas de los individuos.

3.5.2. Instrumentos

Los instrumentos seleccionados para la investigación fueron el cuestionario y la guía de entrevistas. Estas herramientas fueron diseñadas cuidadosamente para abordar los objetivos específicos del estudio.

3.6. Validación y confiabilidad de los instrumentos

La validación de los instrumentos de investigación es fundamental para garantizar la calidad y precisión de los datos recopilados. La validación de los instrumentos es un proceso esencial y se aborda mediante varios tipos de validez, siendo los más comunes la validez de constructo, la de criterio y la de contenido, como se ha destacado en el estudio de Galicia et al. (2017).

En este estudio, se siguió un proceso riguroso de validación que incluyó el juicio de expertos. Estos especialistas evaluaron minuciosamente los ítems del cuestionario para asegurar su relevancia, pertinencia y claridad. Su retroalimentación permitió realizar ajustes necesarios para mejorar la comprensión de las preguntas y garantizar la validez de los datos obtenidos. Este enfoque garantizó que los instrumentos utilizados fueran apropiados y que los resultados fueran confiables y válidos.

3.7. Plan de análisis de datos

El tratamiento de la información se inició sistematizando la información mediante el software Microsoft Excel versión 2019. Posteriormente, se llevó a cabo el tratamiento estadístico a través del paquete SPSS 26, donde se ejecutó el análisis estadístico descriptivo. Esto permitió obtener las tablas y figuras correspondientes, así como responder los objetivos, facilitando así la respuesta a las interrogantes de investigación.

3.8. Procedimiento para conocer la contribución del aeropuerto al desarrollo económico local

3.8.1 Análisis de percepción

La percepción, se define como el proceso cognitivo que reconoce, interpreta y da significado a las sensaciones provenientes del entorno físico y social. Este proceso también incluye aspectos psíquicos como el aprendizaje, la memoria y la simbolización, permitiendo a las personas elaborar juicios a partir de sus percepciones. (Vargas, 1994)

Un análisis de percepción es una evaluación sistemática de las opiniones, actitudes, creencias y sentimientos de las personas hacia un tema específico. Este tipo de análisis se utiliza comúnmente en investigación social para comprender cómo las personas perciben y responden a ciertas políticas, eventos o situaciones. En un análisis de percepción, se recopilan datos cualitativos o cuantitativos a través de métodos como encuestas, entrevistas, grupos focales u observación directa. El objetivo principal de un análisis de percepción es obtener una comprensión de cómo las personas interpretan y se relacionan con el objeto de estudio. Esto puede proporcionar información valiosa para la toma de decisiones.

El análisis de percepción en este estudio se enfocará en comprender las opiniones, actitudes y conocimientos de los pobladores de la comunidad Yanacona como consecuencia de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, asimismo este análisis en la presente investigación, nos ayuda a contribuir a una toma de decisiones más informada y a la implementación de políticas más efectivas para promover el desarrollo económico local.

CAPÍTULO IV: RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Los resultados se presentan siguiendo el orden de los objetivos específicos del trabajo de investigación, los cuales se realizará de la siguiente manera.

Para el objetivo específico 1, sobre los antecedentes y el proceso de ejecución del proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero durante los años 2021 y 2023, se utiliza información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Contraloría General de la República.

Para los objetivos del 2 y 3 se realiza sobre la base del relevamiento de información de fuente primaria utilizando como técnica una encuesta que consiste en la aplicación de un cuestionario a un total de 138 pobladores de la comunidad Yanacona, además de 3 entrevistas a representantes con conocimiento directo sobre el proyecto, realizadas en el año 2023 y de quienes a continuación se presenta las características generales.

4.1 Descripción de las características generales de la población encuestada.

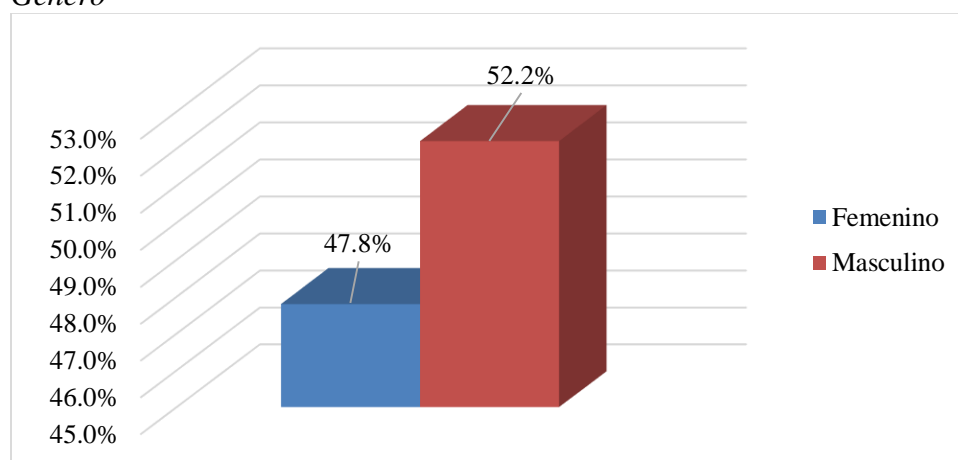
Se comienza con un análisis detallado de las características sociodemográficas de los participantes. Este análisis preliminar es esencial, ya que ofrece una comprensión del contexto y del perfil de los individuos involucrados en el estudio. Al entender quiénes son los participantes, se puede interpretar de manera más precisa la relevancia de los hallazgos del estudio, proporcionando así una base sólida para la discusión de los resultados obtenidos.

4.1.1 Datos sociodemográficos

Tabla 1
Género

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Femenino	66	47.8	47.8	47.8
Masculino	72	52.2	52.2	100.0
Total	138	100.0	100.0	

Figura 1
Género



Interpretación:

La distribución por género de los habitantes de la Comunidad de Yanacona en el distrito de Chinchero, Cusco, durante el 2023 se muestra en la tabla y figura adjuntas. Los resultados de la encuesta indican que un 52.2% de los encuestados se identifica como masculino, mientras que un 47.8% se identifica como femenino. Por lo tanto, se observa que una ligera mayoría de la población pertenece al género masculino.

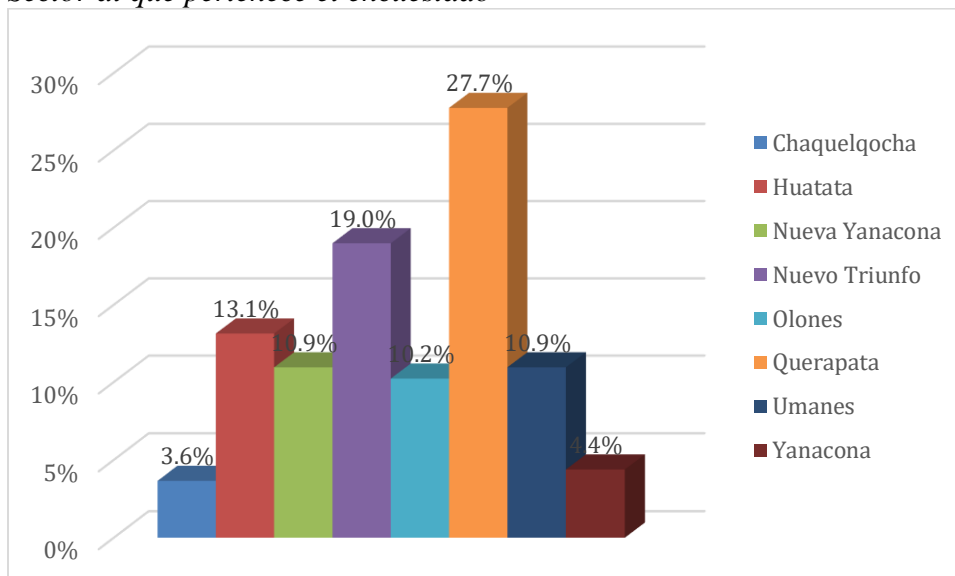
Tabla 2
Sector al que pertenece el encuestado

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Chaquelqocha	5	3.6	3.6	3.6
Huatata	18	13.0	13.0	16.7
Nueva Yanacona	15	10.9	10.9	27.5
Nuevo Triunfo	26	18.8	18.8	46.4
Olonos	14	10.1	10.1	56.5
Querapata	38	27.5	27.5	84.1
Umanes	15	10.9	10.9	94.9

Yanacona	7	5.1	5.1	100.0
Total	138	100.0	100.0	

Figura 2

Sector al que pertenece el encuestado

**Interpretación:**

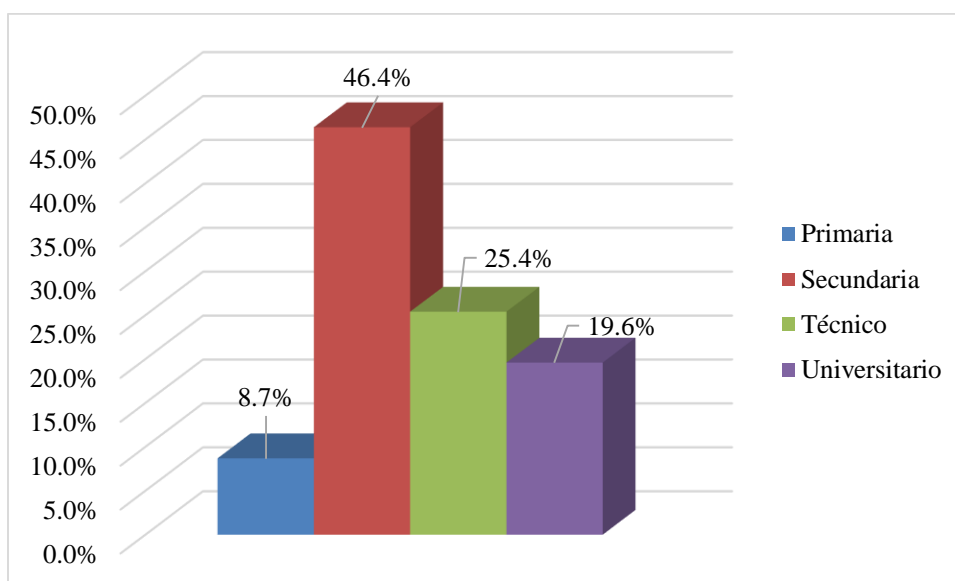
La distribución de los pobladores de la Comunidad de Yanacona en el distrito de Chinchero, Cusco, durante el 2023, según los datos presentados en la tabla y figura, revela que los habitantes se identifican mayoritariamente con diferentes sectores de la comunidad. El 27.7% reside en el sector Querapata, lo que representa la mayoría. Le siguen, con igual porcentaje del 10.9%, los sectores Nueva Yanacona y Umanes. Otro 10.2% pertenece al sector Olones. Los sectores Yanacona y Chaquelcocha acogen al 4.4% y al 3.6% de los encuestados, respectivamente. Este patrón indica que el sector Querapata alberga la mayor proporción de residentes.

Tabla 3

Grado académico

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Primaria	12	8.7	8.7	8.7
Secundaria	64	46.4	46.4	55.1
Técnico	35	25.4	25.4	80.4
Universitario	27	19.6	19.6	100.0
Total	138	100.0	100.0	

Figura 3
Grado académico



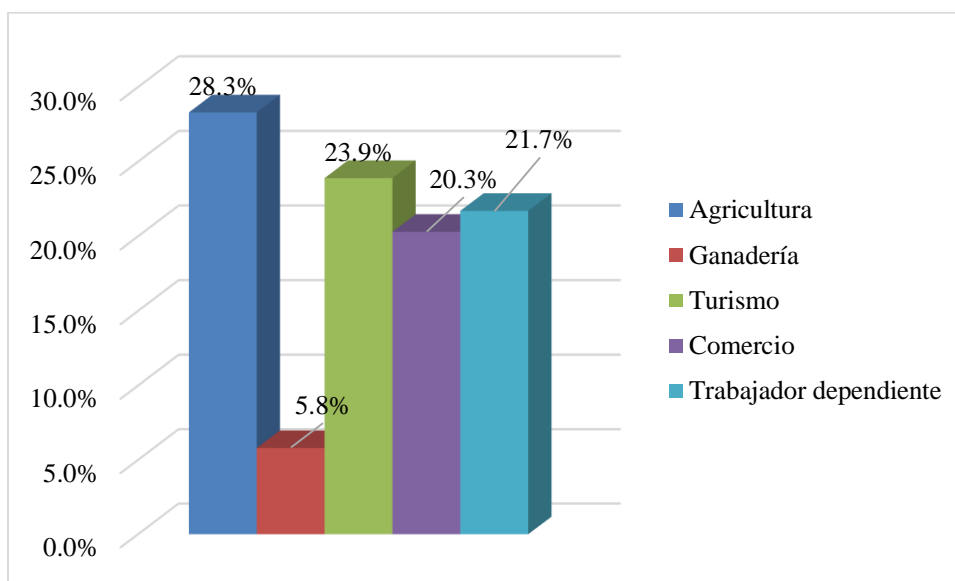
Interpretación:

La información presentada en la tabla y figura muestra la distribución de los niveles académicos entre los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, en el año 2023. El 46.4% de los encuestados indicó tener educación secundaria, lo cual representa el nivel académico más común. Le sigue un 25.4% que ha alcanzado el nivel de técnico superior. Por otro lado, el 19.6% posee estudios universitarios y un 8.7% ha completado la educación primaria. Esto demuestra que la educación secundaria es el nivel de formación académica predominante entre los pobladores.

Tabla 4
Actividad económica al que se dedica

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Agricultura	39	28.3	28.3	28.3
Ganadería	8	5.8	5.8	34.1
Turismo	33	23.9	23.9	58.0
Comercio	28	20.3	20.3	78.3
Trabajador dependiente	30	21.7	21.7	100.0
Total	138	100.0	100.0	

Figura 4
Actividad económica al que se dedica



Interpretación:

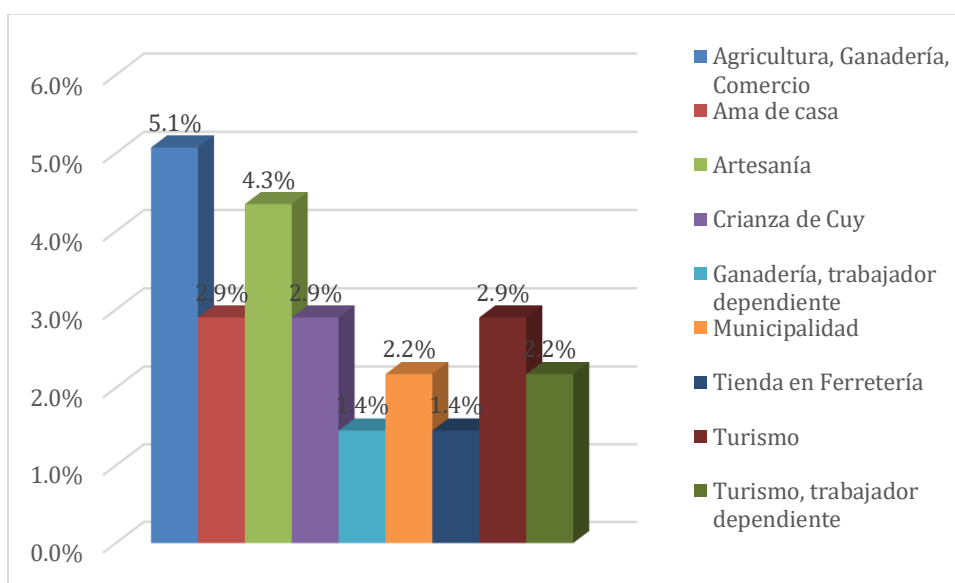
La tabla y figura adjuntas ilustran las principales actividades económicas de los habitantes de la Comunidad de Yanacoma, en el distrito de Chinchero, Cusco, para el año 2023. De los encuestados, el 28.3% indica dedicarse a la agricultura, lo que la convierte en la actividad predominante. Le sigue el turismo, con un 23.9%, y el trabajo independiente, con un 21.7%. Menos comunes son el comercio y la ganadería, mencionados por el 20.3% y el 5.8% de los participantes, respectivamente. Estos resultados destacan la agricultura como la actividad económica principal de la comunidad.

Tabla 5
Detalle de la actividad económica

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
	103	74.6	74.6	74.6
Agricultura, Ganadería, Comercio	5	3.6	3.6	78.3
Ama de casa	3	2.2	2.2	80.4
Artesanía	6	4.3	4.3	84.8
Crianza de Cuy	3	2.2	2.2	87.0

Ganadería, trabajador dependiente	2	1.4	1.4	88.4
Municipalidad	8	5.8	5.8	94.2
Tienda en Ferretería	3	2.2	2.2	96.4
Turismo	3	2.2	2.2	98.6
Turismo, trabajador dependiente	2	1.4	1.4	100.0
Total	138	100.0	100.0	

Figura 5
Detalle de la actividad económica



Interpretación:

La distribución de las actividades económicas entre los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, durante el 2023 se muestra en la siguiente tabla y figura. Un 5.1% de los encuestados indicó que se dedica a la combinación de agricultura, ganadería y comercio, lo que representa la mayor proporción de actividades reportadas. Les sigue un 4.3% en artesanía y grupos igualmente de 2.9% en labores como ama de casa, turismo, y crianza de cuy. Además, un 2.2% trabaja en la municipalidad, mientras que un 1.4% se ocupa tanto en una tienda de ferretería como en ganadería y como trabajadores dependientes. Por lo tanto, se identifica que la combinación de agricultura, ganadería y comercio es la actividad económica más común entre los pobladores.

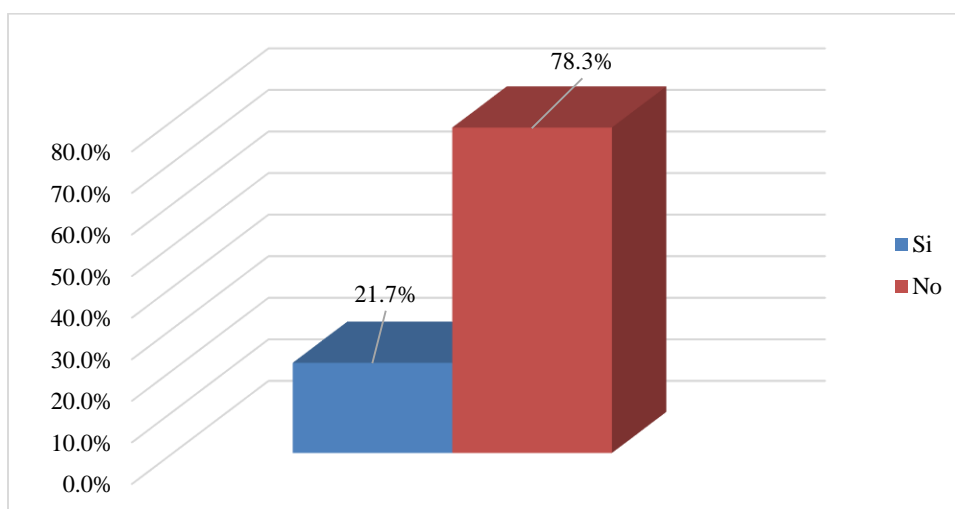
Tabla 6

Familiar que trabaja en el proyecto de ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Si	30	21.7	21.7	21.7
No	108	78.3	78.3	100.0
Total	138	100.0	100.0	

Figura 6

Familiar que trabaja en el proyecto de ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero



Interpretación:

La encuesta realizada a los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, en 2023, revela la participación familiar en el proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero. Según los datos mostrados en la tabla y figura, un 78.3% de los encuestados afirmó que ninguno de sus familiares está involucrado en el proyecto, mientras que un 21.7% indicó lo contrario. Esto sugiere que la gran mayoría de los pobladores no tiene vínculos familiares trabajando en el mencionado proyecto aeroportuario.

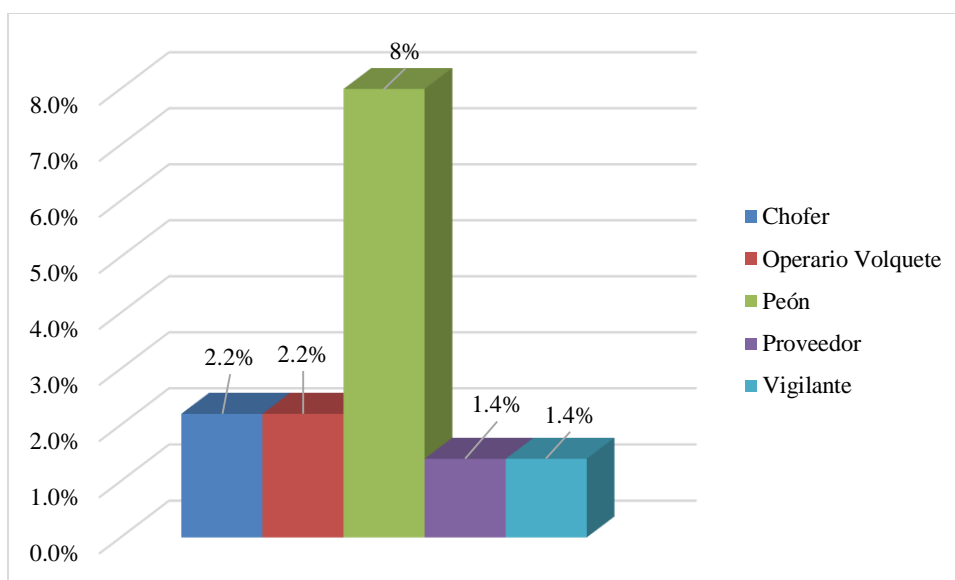
Tabla 7

Cargo laboral

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
	117	84.8	84.8	84.8
Chofer	3	2.2	2.2	87.0

Operario Volquete	3	2.2	2.2	89.1
Peón	11	8.0	8.0	97.1
Proveedor	2	1.4	1.4	98.6
Vigilante	2	1.4	1.4	100.0
Total	138	100.0	100.0	

Figura 7
Cargo laboral



Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y figura revelan los cargos ocupados por familiares de los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, que están empleados en el proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero en 2023. De ellos, el 8% ocupa posiciones de peón, lo que representa la mayoría. Se reporta también que un 2.2% se desempeña como chofer y otro 2.2% como operario de volquete. Además, un 1.4% actúa como proveedor y otro 1.4% como vigilante. Estos resultados indican que la función más común entre los familiares de los pobladores involucrados en el proyecto es la de peón.

4.2 Resultados Objetivo Específico 1

Para describir los antecedentes y la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en Cusco, en este apartado muestra información recopilada a través de la revisión de documentos, que brinda un resumen de los acontecimientos principales:

4.2.1 Antecedentes del Aeropuerto Internacional de Chinchero

Entre 1978 y 1988, consultores internacionales, contratados por el Plan COPESCO, realizaron estudios de factibilidad técnica e ingeniería para elegir una ubicación para el nuevo aeropuerto internacional de Cusco. Tras analizar los resultados, se determinó que Chinchero era el lugar más conveniente debido a su menor número de restricciones, su capacidad operativa y su impacto socioeconómico positivo, además de su accesibilidad (ProInversión, 2013)

El Proyecto Especial Aeropuerto Internacional de Chinchero se creó el 11 de octubre de 2001 mediante la Ley N° 27528, siendo considerado de necesidad y utilidad pública y de alta prioridad estatal. El 2 de febrero de 2010, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) solicitó a PROINVERSIÓN iniciar el proceso de concesión para la construcción y operación del aeropuerto (ProInversión, 2013)

El 2 de febrero de 2011, ProInversión y el Organismo de Formalización de la Propiedad Informal (COFOPRI) acordaron colaborar en el análisis físico-legal y en la valorización comercial de los terrenos de la concesión. En 2012, se reevaluó la concesión, pasando a ser cofinanciada, y se confirmó a Chinchero como la mejor ubicación para el aeropuerto. Varios ministerios participaron en el proceso de aprobación y valoración del proyecto y de los terrenos (ProInversión, 2013)

El 25 de abril de 2014, el contrato para diseñar, financiar, construir, operar y mantener el aeropuerto se adjudicó al consorcio Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi

S.A., compuesto por Corporación América S.A. y Andino Investment Holding S.A., quienes ofrecieron un cofinanciamiento de US\$ 264.8 millones (ProInversión, 2014).

Sin embargo, en noviembre de 2016, el MTC rechazó una propuesta financiera del concesionario, lo que llevó a una propuesta de modificación contractual y eventualmente a la renuncia del ministro Martín Vizcarra en mayo de 2017, tras cuestionamientos por parte de la Contraloría General de la República (CGR) sobre la economía del contrato (El Comercio, 2017; Contraloría, 2017). El contrato fue unilateralmente rescindido por el MTC en julio de 2017, pausando el inicio de la construcción (Gestión, 2017).

En 2018, se inició un proceso de arbitraje y se buscaron asistencias técnicas internacionales para avanzar en el proyecto. Canadá, Corea, España, Francia y Turquía mostraron interés en participar en la construcción. La propuesta de Corea fue seleccionada en julio de 2019 (El Comercio, 2019).

Finalmente, en octubre de 2019, se firmó un contrato de asistencia técnica con entidades coreanas para la ejecución del proyecto, dividido en cuatro fases principales. Posteriormente, en marzo de 2021, el Consorcio Chinchero se encargó del movimiento de tierras y, en julio de 2021, un nuevo consorcio asumió el diseño y ejecución de las obras principales del Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco, con un contrato de 63 meses y un presupuesto de \$428 millones (Contraloría, 2022).

4.2.2 Etapas de Ejecución del Proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero

El proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero (AICC), identificado con el Código Único de Inversiones N° 2190272 en la plataforma *invierte.pe*, tiene como finalidad el fortalecimiento de la infraestructura aeroportuaria en la región de Cusco. Este proyecto busca impulsar el transporte aéreo y fomentar un desarrollo turístico que sea

sostenible, tanto a nivel regional como nacional, con el objetivo de contribuir positivamente al desarrollo socioeconómico local. La construcción se desarrollará en una extensión de 4,384,720.74 m².

Tabla 8

Dimensión de la construcción del proyecto AICC

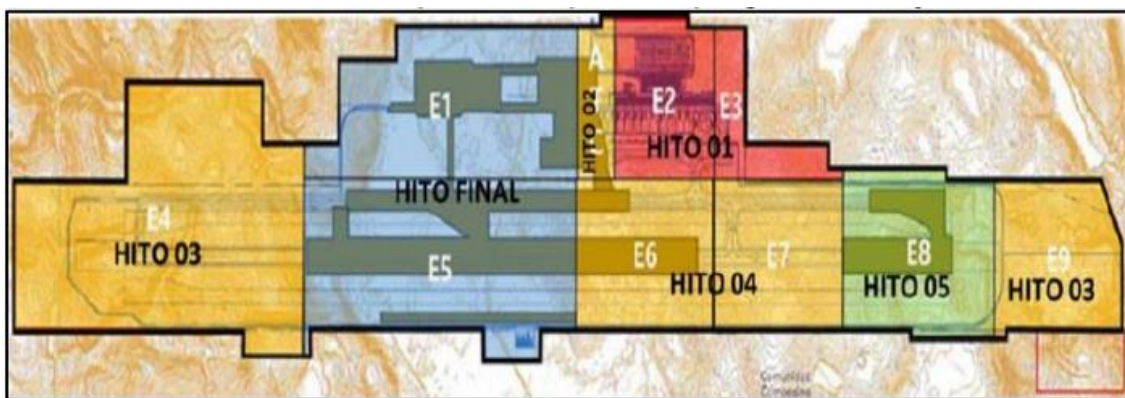
Área del sitio	446,00 hectáreas
Pista	4 000,00 metros lineales
Terminal de pasajeros	42 000,00 metros cuadrados
Estacionamiento	622 espacios

Fuente: Contraloría (2022)

La distribución espacial de los diversos sectores que integran el polígono del Proyecto AICC, incluyendo áreas como ATC, E1 hasta E9, se ilustra en la Figura 8, proporcionando una visión clara de la planificación del espacio:

Figura 8

Ubicación de los Sectores que forman parte del polígono del Proyecto AICC



Fuente: Numeral 2.2 “Hitos Contractuales y entregas del proyecto” de la Segunda Actualización del Cronograma Valorizado Actualizado - (Contraloría, 2023)

A) Componente de movimiento de tierras

El Consorcio Chinchero, formado por Hyundai Engineering & Construction Co. LTD y HV Contratistas SA, en colaboración con la Oficina de Gestión de Proyectos (PMO) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), firmó el 12 de marzo de 2021 el contrato para realizar el movimiento de tierras del proyecto. Este contrato tiene una duración estimada de 55 meses y se divide en las siguientes fases:

- 1) Ejecución del Movimiento de Tierras: 27 meses
- 2) Notificación de Defectos (PND): 24 meses
- 3) Cierre Administrativo y Financiero: 4 meses (Contraloría, 2022)

Tabla 9

Presupuesto de obra del componente Movimiento de Tierras

Ítem	Descripción	Costo US S
01	Movilización, desmovilización y limpieza del sitio	18 794 537.20
02	Movimiento de Tierras	116 611 935.10
03	Investigación geotécnica complementaria	759 036.00
04	Instalaciones Temporales	3392542.73
05	Actuaciones Arqueológicas	684 187.00
06	Perforación de pozos de agua	297 600.00
07	Actuaciones medioambientales	3 318 162.00
	Costo Directo	143 858 000.00
	IGV (18%)	25 894 440.00
	Presupuesto Total con IGV	169 752 440.00

Fuente: "Oferta o Propuesta Económica del Contratista" Consorcio Chinchero (Contraloría, 2022)

Las características técnicas del proyecto correspondiente al Consorcio Chinchero se muestran en Tabla 3:

Tabla 10
Etapas de movimiento de tierras AICC

Obras principales	<ul style="list-style-type: none"> - Instalación de un campamento de campo y un laboratorio que incluye una valla de seguridad - Instalaciones para MTC, PMO y oficina del INGENIERO en el campamento - Estudio topográfico inicial para comprobar lo planos y la planimetría de la obra - Movilización de equipo y materiales para la preparación de los trabajos; - Apertura del camino de acceso desde la Carretera Nacional PE-28 al sitio; - Construcción y mantenimiento de caminos temporales de todo tipo para la ejecución de la obra; - Drenaje temporal y Fosa de Retención de Agua Temporal (FRT) para evitar la contaminación del sitio.
Movimiento de tierras	<ul style="list-style-type: none"> - Investigación geotécnica complementaria; - Excavación de la parte de corte adyacente a áreas adicionales; - Remoción de la capa superior del suelo (desbroce, limpieza) y reciclaje; - Excavación masiva y excavación en roca; - Relleno masivo, precarga de suelos y remoción de material de precarga; <hr/> <ul style="list-style-type: none"> - Instalación de drenajes verticales prefabricados (PVD) en suelos blandos y trabajos auxiliares; - Excavación de zanjas para el drenaje provisional; - Instalación de equipo de monitoreo y control del suelo; - Monitoreo del tratamiento de suelos blandos; - Drenaje y bombeo necesarios para la ejecución de la mejora de suelo blando; - Cambios de diseño en el trabajo de mejora del suelo blando tras la investigación geotécnica suplementaria; - Cambios de diseño en los taludes y otros diseños geotécnicos; - Construcción de estructuras de drenaje (alcantarillas o cajas y canales abiertos). - Sistemas de Drenajes Temporales, de hacerse necesarios, y su mantenimiento. <p>A fin de garantizar la seguridad y propiedades de los habitantes circundantes.</p>
Campamento	<ul style="list-style-type: none"> - Se construirá el campamento en el lugar acordado con el INGENIERO, previa aprobación de la PMO. El tamaño del campamento será lo suficientemente amplio para albergar todas las labores de construcción del nuevo AICC, buscando centralizar las instalaciones de todos los contratos involucrados. El CONTRATISTA será responsable de realizar el despeje y desbroce, así como de preparar toda el área del campamento según los planos, estimándose una superficie total de aproximadamente 86,000m².

- El CONTRATISTA propondrá la ubicación y configuración de la oficina, alojamiento, comedor, laboratorio, entre otros, para las labores objeto del presente contrato, los cuales deberán ser aprobados por el INGENIERO y la PMO antes de dar inicio a los trabajos.
- El CONTRATISTA proporcionará la oficina y otras instalaciones definidas en el numeral 3.8.2. El precio del campamento será ajustado en función de la cantidad efectivamente ejecutada de campamento e instalaciones.

Fuente: Requerimientos del Trabajo del Contrato de Movimiento de Tierra - (Contraloría, 2022)

B) Componente de Obras Principales

El 27 de julio de 2021 marcó un hito importante para el desarrollo de la infraestructura aeroportuaria en Cusco con la firma del contrato entre la Oficina de Gestión de Proyectos (PMO) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y el Consorcio Natividad de Chinchero. Este último está compuesto por Hyundai Engineering & Construction Co., LTD Sucursal del Perú; Sinohydro Corporation Limited; ICA Constructora S.A. de C.V., y HV Contratistas S.A., para llevar a cabo el diseño y ejecución de las Obras Principales del Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco, tanto en el Lado Aire como en el Lado Tierra (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2015).

El contrato tiene una duración total de 63 meses, divididos en tres periodos principales:

- Periodo de Ejecución, Puesta en Marcha y ORAT (Operational Readiness and Airport Transfer): 47 meses.
- Periodo de Notificación de Defectos: 12 meses.
- Cierre de Contrato: 4 meses.

El presupuesto asignado para estas obras asciende a US \$427,988,360.00, incluyendo IGV, como se especifica en la documentación contractual.

Tabla 11
Presupuesto de obra del componente Obras Principales

Ítem	Descripción	Costo US \$
00	Paquete 0: Actividades Generales	78 399 511,35
01	Paquete 1: Área de Maniobras	52 939 254,16
02	Paquete 2: Cerco y vía perimetral	13 046 236,51
03	Paquete 3: Plataformas de estacionamiento	19 321 810,68
04	Paquete 4: Áreas de Aparcamiento y viales de acceso	7 538 020,96
05	Paquete 5: Sistema Eléctrico	24 251 013,57
06	Paquete 6: Terminal de Pasajeros	96 221 828,99
07	Paquete 7: Complejo Torre de Control	5 628 847,71
08	Paquete 8: Otros Edificios	35 407 604,51
	Costo Directo	332 754 128,44
	Gastos Generales (4%)	13 310 165,14
	Utilidad (5%)	16 637 706,42
	Total	362 702 000,00
	IGV (18%)	65 286 360,00
	Presupuesto Total con IGV	427 988 360,00

Fuente: Propuesta Económica presentada por el Consorcio Natividad de Chinchero, que forma parte del Contrato de Ejecución del Obras Principales. - (Contraloría, 2022)

Las características técnicas del proyecto correspondiente al Consorcio Natividad de Chinchero se muestran en Tabla 5:

Tabla 12
Paquetes de Obras Principales (Diseño – Construcción)

Paquete 0: Actividades Principales	<ul style="list-style-type: none"> - Proyecto: Diseños de campamentos y elementos temporales y complementarios. - Trabajo Preliminar (Taller de equipos y campamentos de trabajo y suministro de electricidad para la inc. Gama eléctrica provisional) - Acciones Ambientales. - Plan de aseguramiento de la calidad Ejecución del Plan de Monitoreo Arqueológico Seguridad, Higiene, Salud e Impacto COVID Listado de Repuestos. - Otros.
--	---

Paquete 1: Área de Maniobras	<ul style="list-style-type: none"> - Movimiento de tierras. - Pista y calles de rodaje. - Red de drenaje superficial, colectores y Drenes Sur y Norte. - Vías de servicio y mantenimiento con señalización. - Plataforma de pruebas contra incendios. - Red de conductos para instalaciones. - AGL: luces de aproximación, sistema de ayudas visuales, y señalización vertical. - Señalización Horizontal. - Mangas de viento. - Red de Suministro de agua. - Red de servicios para meteorología y nuevo Jardín meteorológico Torreones para vigilancia de peligro aviario
------------------------------	---

Paquete 2: Cerco y vía perimetral	<ul style="list-style-type: none"> - Componentes y Definición del Paquete. - Cercos: <ul style="list-style-type: none"> • Cerco Perimetral de Bloque de Concreto. • Cerco Perimetral Prefabricado Tipo UNI. • Cerco de Albañilería Confinada con Ladrillo de Arcilla • Cerco operativo de malla metálica con postes de concreto armado. - Caminos perimetrales. - Sistemas de seguridad perimetral. - Sistema de detección de intrusos en el perímetro (PIDS). - Iluminación de seguridad perimetral 2.4.3. Circuito cerrado de televisión (CCTV).
-----------------------------------	---

Paquete 3:	- Movimiento de tierras.
Plataformas de estacionamiento	- Plataforma de estacionamiento de aeronaves para aviación comercial.
	- Plataforma de estacionamiento para aviación general y helicópteros.
	- Zona de almacenamiento de vehículos y equipos de apoyo.
	- Drenaje de la plataforma de estacionamiento y planta separadora de hidrocarburos.
	- Instalaciones de la plataforma de estacionamiento: Red de hidrantes, AGL, iluminación y señalización.
	- Vías de servicio con señalización.

Paquete 4: Áreas de Aparcamiento y viales de acceso	- Pavimentos de aglomerado asfáltico, hormigón y adoquín.
	- Acerados.
	- Señalización horizontal.
	- Iluminación.
	- Señalización vertical

Paquete 5: Sistema Eléctrico	- Parámetros de la red eléctrica
	- Desarrollo técnico y equipamiento eléctrico de los sistemas.
	- Transformadores de potencia (60 kV / 10 kV).
	- Tableros de Media Tensión (10 kV) en Subestación de seccionamiento y reparto (metal clad).
	- Tableros de Media Tensión (10 kV) en centrales de distribución y centros de transformación (metal enclosed)
	- Cargador de baterías, baterías y distribución 110 VCC.
	- Transformadores de distribución (10 kV / 380 V).
	- Cableado de Media Tensión.
	- Sistema específico de Control y Gestión Eléctrica (AT, MT y BT).
	- Tableros eléctricos principales

Paquete 6:	- Concepto estructural.
Terminal de Pasajeros	- Gálibos.
	- Puertas principales de acceso al terminal.
	- Instalaciones.
	- Sistema de Tratamiento de Equipajes (“Baggage Handling SystemBHS”).
	- Sistema de Transporte Vertical 6.3.7 Pasarelas Móviles de Embarque.
	- Protección contra incendios.
	- Instalación sanitaria.
	- Recinto de Residuos.
	- Aspectos de seguridad.
	- Instalación de Gas.
	- Sistemas operacionales.
	- Sistema de Inspección de Pasajeros, Equipajes y Mercancías.
	- Equipamiento.
	- Especificaciones de arquitectura.
	- Especificaciones para la señalética.

Paquete 7:	- Fanal.
Complejo Torre de Control	- Cubierta del fanal y campo de antenas.
	- Accesos.
	- Seguridad y evacuación.
	- Entreplanta técnica.
	- Ascensores y montacargas.
	- Protección contra incendios.
	- Instalaciones: protección y garantía de suministro.
	- Salas de equipos.
	- Talleres y almacenes.
	- Canalizaciones.

- Paquete 8: Otros - Hangar y Terminal de Aviación general.
- Edificios - Terminal de Carga.
- Edificio del Servicio de Extinción de Incendios (SEI).
 - Centro de Emisores (Comunicaciones Aire-Tierra).
 - Edificio Multipropósito.
 - Suministro y tratamiento de agua.
 - Punto limpio.
 - Distribución de combustible.

Fuente: Requisitos del Cliente del Contrato de Ejecución de Obras Principales. - (Contraloría, 2022)

C) Ejecución física y financiera del Aeropuerto Internacional de Chinchero 2023

Tabla 13

Avance Físico y financiero - Componente Movimiento de Tierras

Monto Contratado US \$ Sin IGV		143 858 000.00				
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO AL MES DE JULIO DE 2023						
Monto PROGRAMADO DEL PROYECTO SIN IGV		Monto REAL EJECUTADO SIN IGV		% de Avance Real Acum	Situación de la Obra	
Mensual (1)	Acumulado (2)	Mensual Valorizado (3)	Valorizado Acumulado (4)		Representación porcentual	ESTADO
4 674 803.21	143 858 000.00	2 537 434.36	143 095 698.66			(-) Atrasada (+) Adelantada
% respecto al monto contratado						
(1)/(5)	(2)/(5)=A	(3)/(5)	(4)/(5)=B	B/A	B-A	
3.25%	100.00%	1.76%	99.47%	100%	0%	Recepcionada
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO AL MES DE NOVIEMBRE DE 2023						
Monto Contractual Modificado (incluye orden de variación y acuerdos amistosos) (sin IGV) (5)		Valorizado + Adelantados (Sin IGV) (6)		Saldo por valorizar (7)	% Avance Financiero Acum. (6)/(5)	
145 050 649.35		145 050 649.35		0.00	100.00%	

Fuente: Contraloría General de la República 2024

En cuanto a la ejecución física del componente Movimiento de Tierras del AIC se observa en la tabla que al mes de julio 2023 se tiene un avance físico acumulado de 143 095 698.66 US\$ lo que representa el 99.47%.

En cuanto al avance financiero de este componente, la valorización al mes de noviembre de 2023 muestra una inversión de 145 050 649.35US\$ lo que representa el 100% de avance financiero acumulado.

Tabla 14**Avance Físico y financiero - Componente Obras Principales**

Monto Contratado US \$ Sin IGV		362 702 000.00		(5)		
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO AL MES DE DICIEMBRE DE 2023						
Monto PROGRAMADO DEL PROYECTO SIN IGV		Monto REAL EJECUTADO SIN IGV		% de Avance Real Acum respecto al Acumulado Programado	Situación de la Obra	
Mensual (1)	Acumulado (2)	Mensual Valorizado (3)	Valorizado Acumulado (4)		Representación porcentual	ESTADO
--	188 814 242.87	2 221 541.30	34 344 915.37			(-) Atrasada (+) Adelantada
% respecto al monto contratado						
(1)/(5)	(2)/(5)=A	(3)/(5)	(4)/(5)=B	B/A	B-A	
--	52.06%	0.61%	9.47%	18.19%	-43%	Atrasada
AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO AL MES DE DICIEMBRE DE 2023						
Monto Contractual Modificado (incluye orden de variación y acuerdos amistosos) (sin IGV) (5)		Valorizado + Adelantados (Sin IGV) (6)		Saldo por valorizar (7)		% Avance Financiero Acum. (6)/(5)
368 906 527.74		56 589 082.60		312 317 445.14		15.34%

Fuente: *Contraloría General de la República 2024*

En cuanto a la ejecución física del componente Obras Principales del AIC se observa en la tabla que al mes de diciembre 2023 se tiene un avance físico acumulado de 34 344 915.37 US\$ lo que representa el 9.47%, además este componente tiene un retraso porcentual de 43%.

En cuanto al avance financiero de este componente, la valorización al mes de diciembre de 2023 muestra una inversión de 56 589 082.60US\$ lo que representa el 15.34% de avance financiero acumulado.

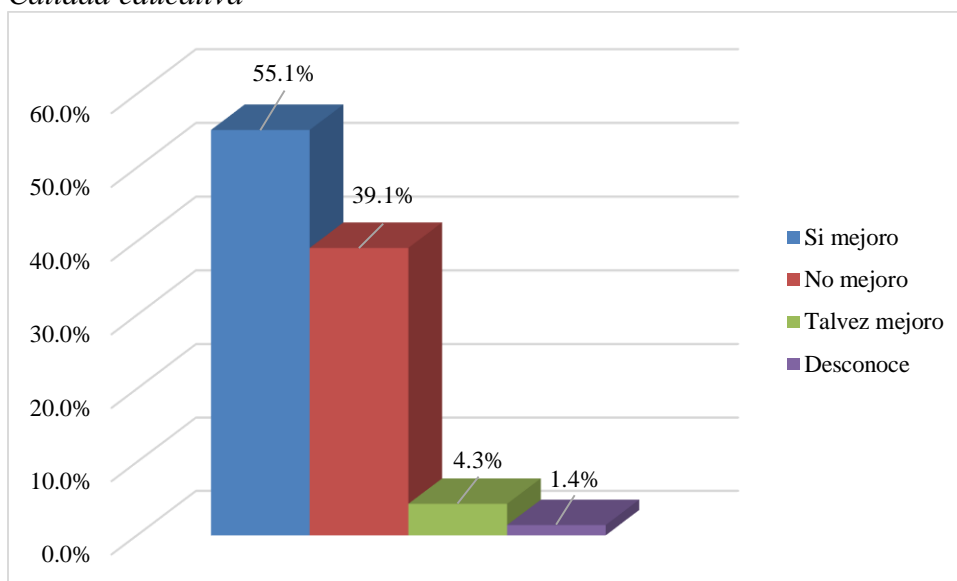
4.2. Resultados objetivo específico 2:

Se investigó la contribución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en el avance sociocultural de la Comunidad Yanacona, ubicada en el distrito de Chinchero, Cusco, durante el año 2023.

Tabla 15
Calidad educativa

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Si mejoro	76	55.1	55.1	55.1
No mejoro	54	39.1	39.1	94.2
Talvez mejoro	6	4.3	4.3	98.6
Desconoce	2	1.4	1.4	100.0
Total	138	100.0	100.0	

Figura 9
Calidad educativa

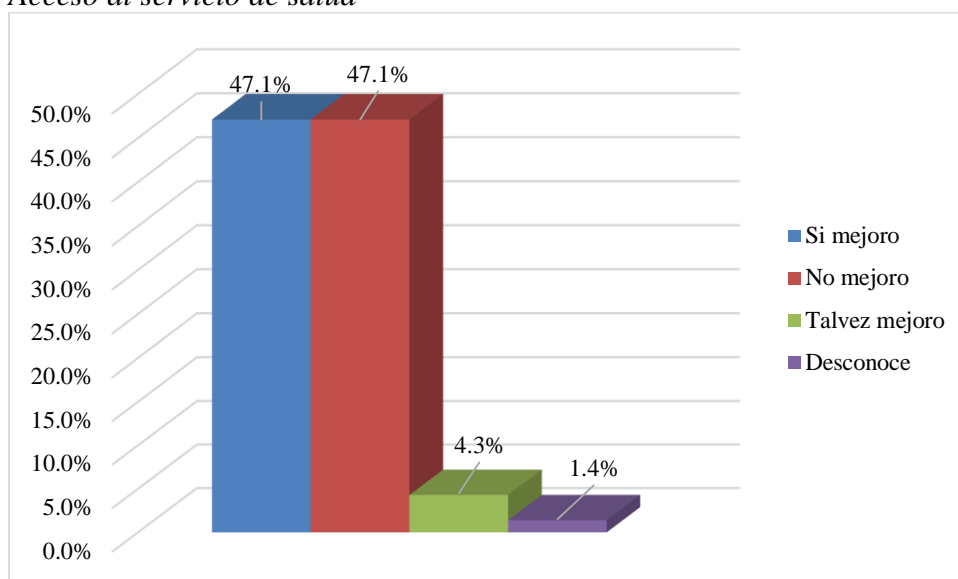


Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y figura muestran si la calidad educativa de los pobladores de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, mejoró en 2023 como resultado de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero. Según las respuestas de los encuestados, el 55.1% afirmó que sí hubo una mejora, mientras que el 39.1% opinó lo contrario. Solo un 4.3% expresó incertidumbre sobre el tema, y un 1.4% dijo desconocerlo. Por lo tanto, la mayoría de los pobladores considera que la ejecución del aeropuerto ha contribuido a mejorar la calidad educativa en la comunidad.

Tabla 16*Acceso al servicio de salud*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Si mejoro	65	47.1	47.1	47.1
No mejoro	65	47.1	47.1	94.2
Talvez mejoro	6	4.3	4.3	98.6
Desconoce	2	1.4	1.4	100.0
Total	138	100.0	100.0	

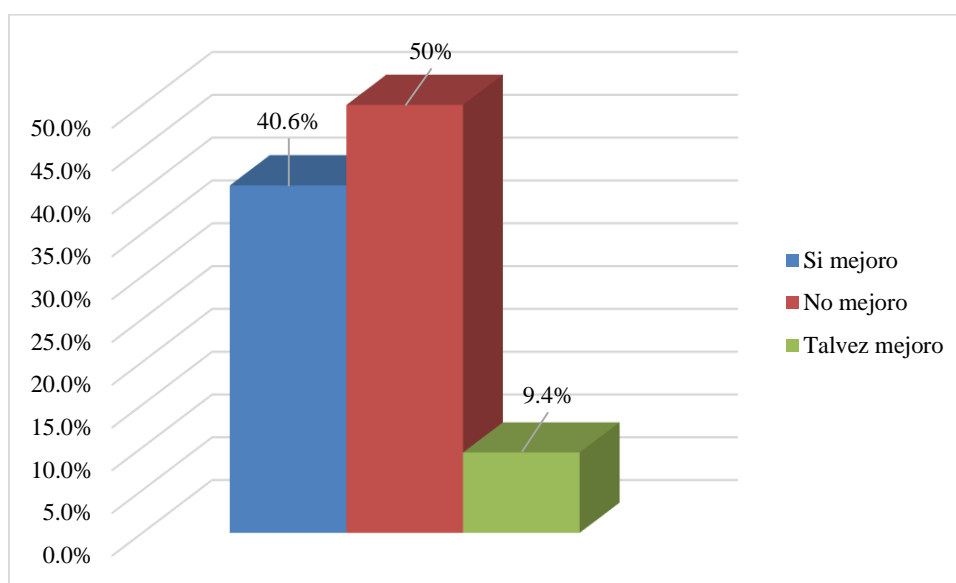
Figura 10*Acceso al servicio de salud***Interpretación:**

Los datos presentados en la tabla y figura muestran si el acceso al servicio de salud de los pobladores de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, mejoró en 2023 como resultado de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero. Según las respuestas de los encuestados, el 47.1% afirmó que sí hubo una mejora, mientras que otro 47.1% expresó que no. Solo un 4.3% manifestó incertidumbre al respecto, y un 1.4% indicó desconocimiento. Por lo tanto, la mayoría de los pobladores considera que la ejecución del aeropuerto ha contribuido a mejorar el acceso al servicio de salud en la comunidad.

Tabla 17
Relaciones sociales

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Si mejoro	56	40.6	40.6	40.6
No mejoro	69	50.0	50.0	90.6
Talvez mejoro	13	9.4	9.4	100.0
Total	138	100.0	100.0	

Figura 11
Relaciones sociales



Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura permiten observar si las relaciones sociales de los pobladores de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, mejoraron en 2023 como resultado de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero. De acuerdo con las respuestas de los encuestados, el 50% mencionó que no hubo mejora, mientras que el 40.6% indicó que sí mejoraron y el 9.4% expresó cierta ambigüedad al respecto. Por lo tanto, la mayoría de los pobladores considera que la ejecución del aeropuerto no ha contribuido en las relaciones sociales de la comunidad.

Análisis:

Además de los resultados encontrados en relación con el objetivo, se han identificado casos que indican una mejora en ciertos aspectos. Por ejemplo, como consecuencia de la construcción del Aeropuerto, se están llevando a cabo importantes proyectos educativos como la Institución Educativa Inicial 646 del distrito de Chinchero, el cual obtuvo un financiamiento de 5 millones 900 mil soles para mejorar sus servicios de educación inicial según estándares sectoriales. Asimismo, el Gobierno Regional del Cusco está ejecutando un proyecto de infraestructura en la Institución Educativa N°50606 del Sector de Olones, de la Comunidad Yanacona, con un presupuesto de 5 millones de soles, tal como consta en el acta de reunión del Comité Técnico Multisectorial para el proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero de fecha 4 de agosto del 2022. (Acta MTC, 2020). Así también, en el sector educación, se viene recibiendo asistencia técnica por parte del MINEDU al proyecto Mejoramiento y Ampliación de los servicios de educación primaria para la I.E. N°501314 en el sector Huatata de la Comunidad Yanacona.

Según Esteban Paucar Quispe, vicepresidente de la Comunidad de Yanacona durante el periodo 2023-2024, la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en Cusco no ha generado mejoras significativas en la calidad de vida de los habitantes de la comunidad. En términos de salud, destaca la ausencia de un hospital adecuado y de personal médico suficiente. Respecto a la educación, aunque reconoce ciertos avances con la construcción en curso, aún no se han materializado beneficios tangibles. En relación al empleo, menciona que los proyectos apenas están comenzando a crear oportunidades, y en lo que respecta a la pobreza, indica que la situación persiste sin cambios significativos.

Por otro lado, Rene Huaman Quispe, Ex-presidente de la Comunidad de Yanacona durante el periodo 2021-2022, comparte una perspectiva similar, enfatizando que la

ejecución del aeropuerto no ha contribuido de manera sustancial a mejorar la calidad de vida en la comunidad. Señala un incremento en la pobreza y la falta de mejoras en el ámbito educativo, con la población más preocupada por la adquisición de bienes materiales que no garantizan un sustento a largo plazo. Asimismo, destaca la deficiencia en la infraestructura educativa, lo que resulta en condiciones precarias para los estudiantes.

Huaman Quispe también subraya la importancia de planificar el futuro de la región para prevenir problemas como la proliferación de pandillas y la insostenibilidad económica. Hace hincapié en la necesidad de desarrollar proyectos sostenibles que impulsen la economía local, como el turismo, y hace un llamado a las autoridades y a los jóvenes para comprometerse con esta visión de desarrollo sostenible.

En resumen, ambas entrevistas sugieren que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en Cusco no ha tenido cambios positivos y significativos en la calidad de vida de los residentes de la comunidad de Yanacona, persistiendo problemas en áreas como salud, educación, empleo y pobreza.

Según Jorge Bellido Cerón, Coordinador de Relaciones Comunitarias del Consorcio Chinchero, y Rony Chavez Plasencia, Administrador de Proyecto del mismo consorcio, se han alcanzado varios beneficios para el distrito durante la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero:

Capacitaciones: Se llevaron a cabo capacitaciones en colaboración con el Servicio Nacional de Capacitación para la Industria de la Construcción (SENCICO). Estas capacitaciones contribuyen al desarrollo de habilidades y competencias de los trabajadores locales, lo que puede mejorar su empleabilidad y oportunidades laborales.

Desarrollo sociocultural: Se brindó apoyo en cuatro pilares socioculturales clave: educación, forestación, circuitos turísticos y artesanía. Este apoyo ayuda a fortalecer la

identidad cultural y el desarrollo integral de la comunidad, así como a promover el turismo sostenible y la preservación del medio ambiente.

Capacitaciones a escolares: Se realizaron 102 capacitaciones durante el año 2022 dirigidas a estudiantes de diferentes instituciones educativas del distrito. Estas capacitaciones pueden haber abarcado una variedad de temas, desde aspectos técnicos relacionados con la construcción hasta educación ambiental y cultural, contribuyendo así al desarrollo integral de los jóvenes y al fortalecimiento de la comunidad en general.

En resumen, estos beneficios alcanzados durante la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero incluyen el desarrollo de habilidades a través de capacitaciones, el apoyo a aspectos socioculturales clave y la educación continua de los estudiantes locales, lo que puede tener un impacto positivo en el desarrollo humano y socioeconómico del distrito.

4.3. Resultados objetivo específico 3

Los resultados del objetivo específico 3, que busca describir la contribución de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en la producción, mercado laboral, emprendimiento e innovación de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco, durante el año 2023, muestran diversos hallazgos:

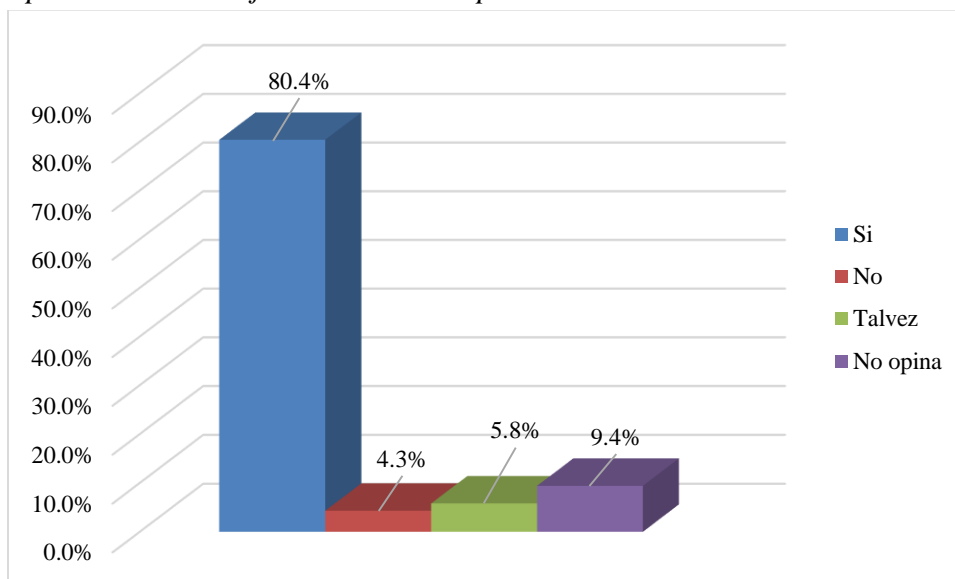
Tabla 18

Aprobación de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
	Si	111	80.4	80.4
	No	6	4.3	84.8
Válido	Talvez	8	5.8	90.6
	No opina	13	9.4	100.0
	Total	138	100.0	100.0

Figura 12

Aprobación de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero



Interpretación:

Como se refleja en la tabla y la figura adjuntas, se puede apreciar la opinión de los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, respecto a la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en el año 2023. De acuerdo con los resultados de la encuesta, el 80.4% de los encuestados manifestaron estar a favor de dicha ejecución, mientras que el 9.4% optaron por no expresar una opinión al respecto. Además, el 5.8% y el 4.3% mencionaron estar indecisos y en desacuerdo, respectivamente. Por consiguiente, se puede concluir que la mayoría de los pobladores están a favor de la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero.

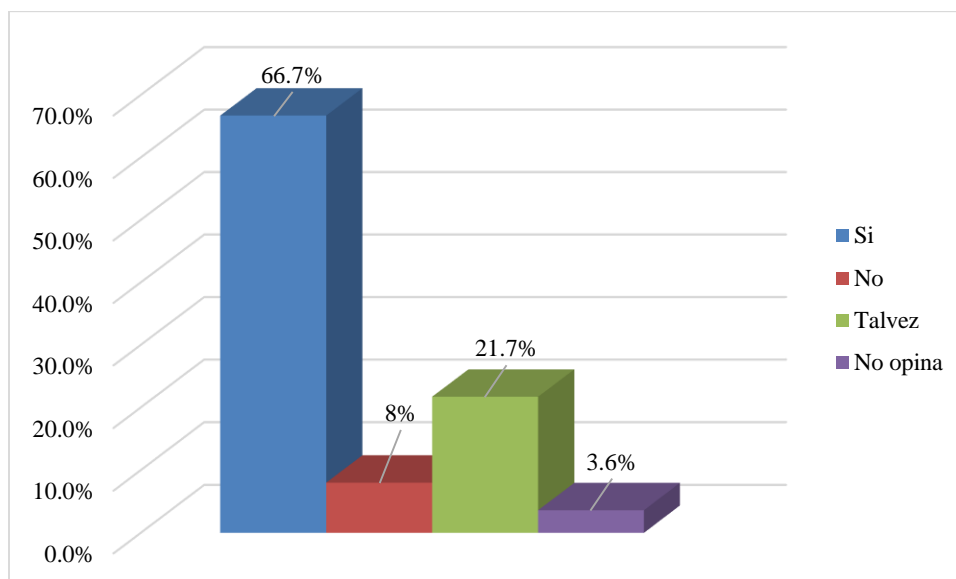
Tabla 19

Opiniones sobre los beneficios de la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero para la comunidad Yanacona

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Si	92	66.7	66.7	66.7
No	11	8.0	8.0	74.6
Talvez	30	21.7	21.7	96.4
No opina	5	3.6	3.6	100.0
Total	138	100.0	100.0	

Figura 13

Opiniones sobre los beneficios de la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero para la comunidad Yanacona



Interpretación:

Según se desprende de los datos presentados en la tabla y la figura adjuntas, se revela la percepción de los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, respecto a si la construcción y puesta en marcha del Aeropuerto Internacional de Chinchero genera beneficios para su comunidad en el año 2023. De acuerdo con las respuestas obtenidas, el 66.7% de los encuestados afirmaron que sí perciben beneficios, mientras que el 21.7% expresaron estar indecisos al respecto. Por otro lado, solo el 8% indicaron que no perciben beneficios, y un 3.6% optaron por no expresar una opinión al respecto. En consecuencia, se puede concluir que la mayoría de los pobladores consideran que la construcción y puesta en marcha del Aeropuerto Internacional de Chinchero sí conlleva beneficios para la comunidad Yanacona.

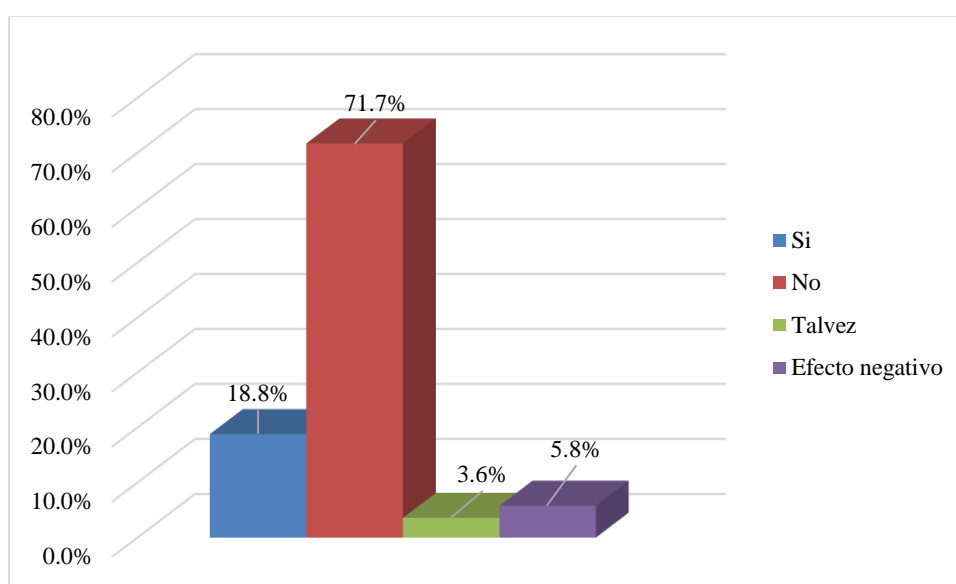
Tabla 20

Agricultura- efecto de la construcción y puesta en marcha del Aeropuerto Internacional de Chinchero en las diferentes actividades económicas de la comunidad

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Si	26	18.8	18.8	18.8
No	99	71.7	71.7	90.6
Talvez	5	3.6	3.6	94.2
Efecto negativo	8	5.8	5.8	100.0
Total	138	100.0	100.0	

Figura 14

Agricultura- efecto de la construcción y puesta en marcha del Aeropuerto Internacional de Chinchero en las diferentes actividades económicas de la comunidad



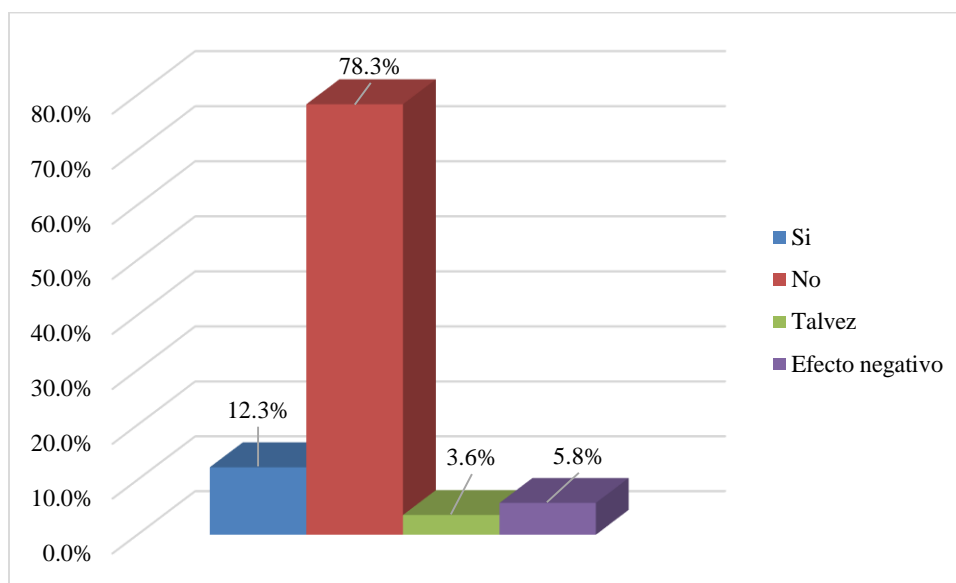
Interpretación:

De acuerdo con los datos presentados en la tabla y la figura adjuntas, se puede determinar la opinión de los residentes de la Comunidad de Yanacana, en el distrito de Chinchero, Cusco, en relación con si la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero genera beneficios para la agricultura en el año 2023. Según las respuestas recopiladas, el 71.7% de los encuestados indicaron que no perciben tales beneficios, mientras que el 18.8% afirmaron lo contrario. Además, un 5.8% mencionaron que perciben un efecto negativo y un 3.6% se mostraron indecisos al respecto. Por lo tanto, la mayoría de los habitantes opinaron que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero no contribuye positivamente a la agricultura en la región.

Tabla 21
Ganadería

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Si	17	12.3	12.3	12.3
	No	108	78.3	78.3	90.6
	Talvez	5	3.6	3.6	94.2
	Efecto negativo	8	5.8	5.8	100.0
	Total	138	100.0	100.0	

Figura 15
Ganadería



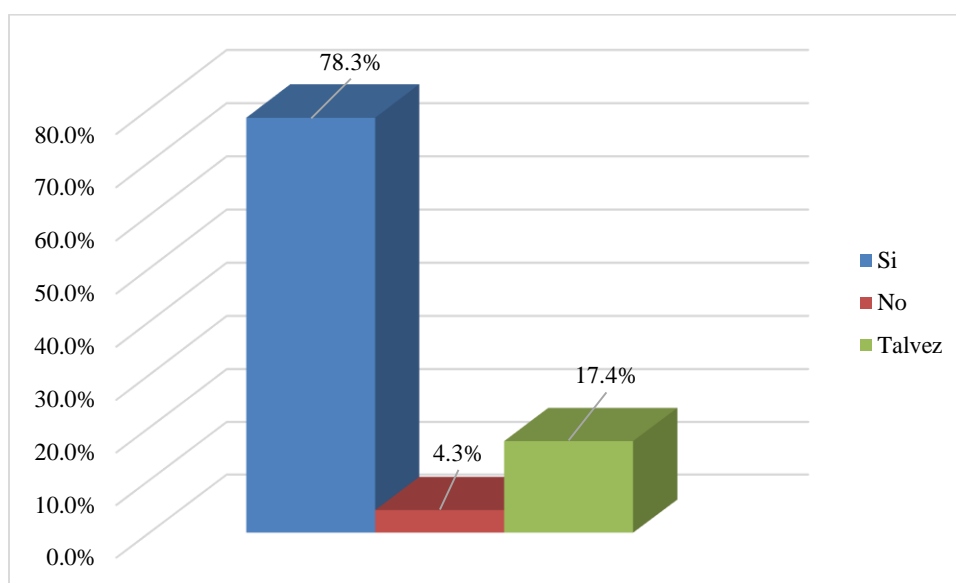
Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura proporcionan una visión sobre la percepción de los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, respecto a si la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero genera beneficios para la ganadería en el año 2023. Según las respuestas recabadas, el 78.3% de los encuestados manifestaron que no perciben tales beneficios, mientras que el 12.3% afirmaron lo contrario. Además, un 5.8% señalaron que perciben un efecto negativo y un 3.6% mostraron indecisión al respecto. Por lo tanto, la mayoría de los habitantes expresaron que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero no tiene una contribución positiva en la ganadería.

Tabla 22
Comercio

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Si	108	78.3	78.3	78.3
	No	6	4.3	4.3	82.6
	Talvez	24	17.4	17.4	100.0
	Total	138	100.0	100.0	

Figura 16
Comercio



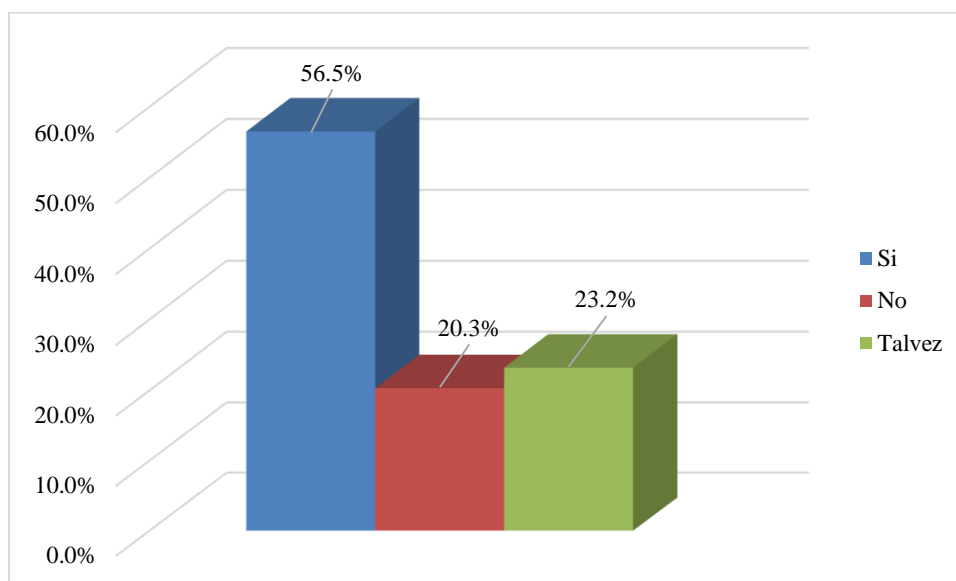
Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura revelan la opinión de los residentes de la Comunidad de Yanacona, ubicada en el distrito de Chinchero, Cusco, durante el año 2023, acerca de si la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero genera beneficios para el comercio local. Según las respuestas recopiladas, el 78.3% de los encuestados afirmaron percibir dichos beneficios, mientras que solo el 17.4% expresaron cierta indecisión al respecto y un 4.3% manifestaron no percibir ningún beneficio. Por consiguiente, la mayoría de los habitantes indicaron que la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero sí contribuye positivamente al comercio en la zona.

Tabla 23
Turismo

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Si	78	56.5	56.5	56.5
	No	28	20.3	20.3	76.8
	Talvez	32	23.2	23.2	100.0
	Total	138	100.0	100.0	

Figura 17
Turismo

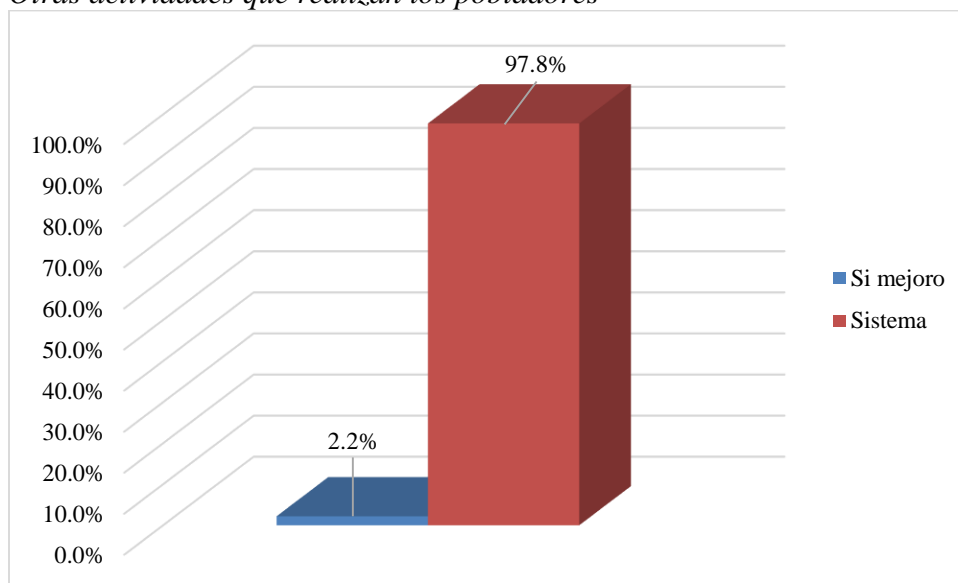


Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura ofrecen una visión sobre la percepción de los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, durante el año 2023, acerca de si la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero genera beneficios para el turismo local. Según las respuestas recopiladas, el 56.5% de los encuestados afirmaron percibir dichos beneficios, mientras que el 23.2% expresaron cierta indecisión al respecto y un 20.3% manifestaron no percibir ningún beneficio. Por lo tanto, la mayoría de la población indicó que la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero sí contribuye positivamente al turismo en la región.

Tabla 24*Otras actividades que realizan los pobladores*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Si mejoro	3	2.2	100.0	100.0
Perdidos	Sistema	135	97.8		
	Total	138	100.0		

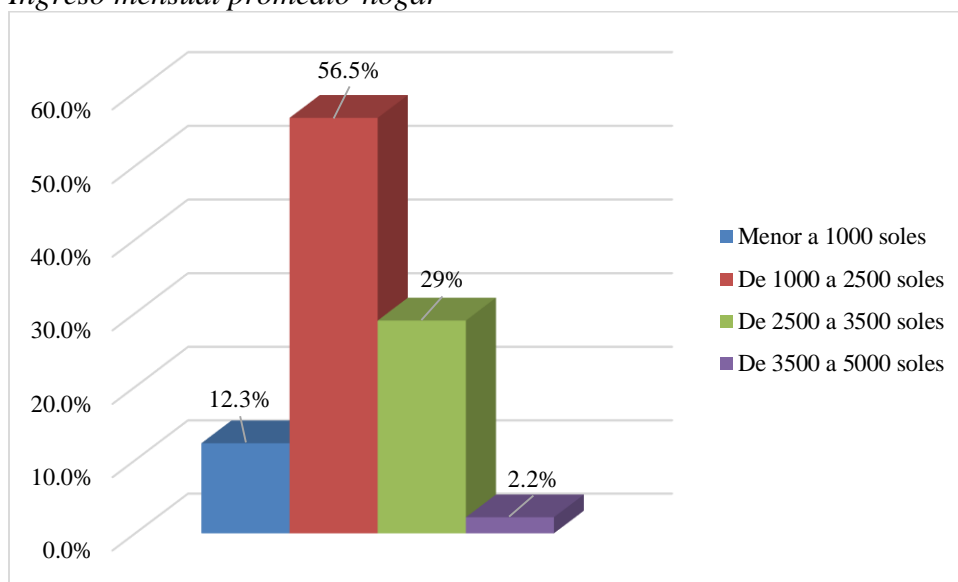
Figura 18*Otras actividades que realizan los pobladores***Interpretación:**

Los datos presentados en la tabla y la figura arrojan luz sobre si otras actividades de los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, experimentaron mejoras durante el año 2023. Según las respuestas recopiladas, el 97.8% de los encuestados afirmaron que sí notaron mejoras, mientras que solo el 2.2% manifestaron no estar seguros al respecto. Por consiguiente, la mayoría de la población indicó que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero efectivamente ha impulsado mejoras en otras actividades que realizan.

Tabla 25
Ingreso mensual promedio-hogar

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Menor a 1000 soles	17	12.3	12.3	12.3
De 1000 a 2500 soles	78	56.5	56.5	68.8
Válido De 2500 a 3500 soles	40	29.0	29.0	97.8
De 3500 a 5000 soles	3	2.2	2.2	100.0
Total	138	100.0	100.0	

Figura 19
Ingreso mensual promedio-hogar



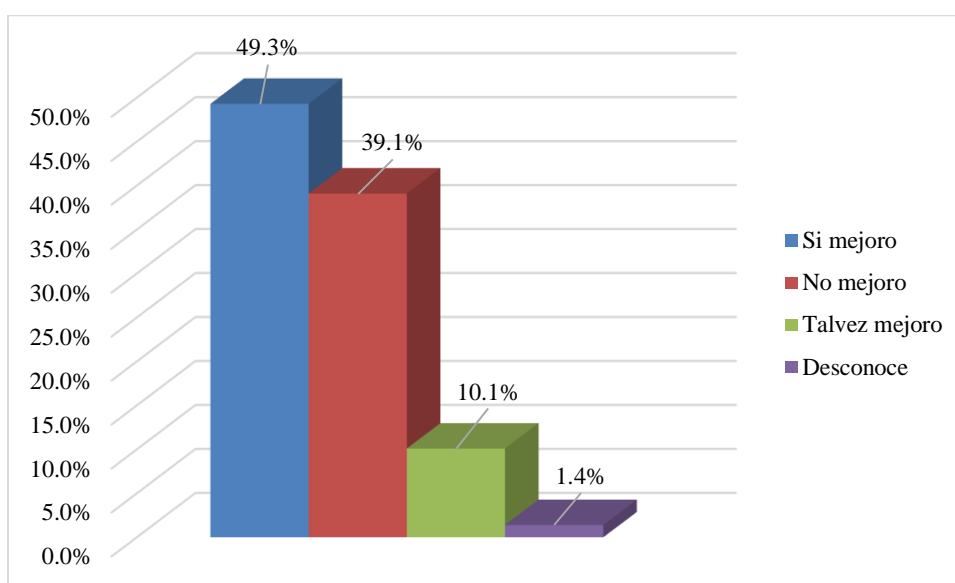
Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura proporcionan información sobre el ingreso mensual promedio de los hogares de los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, durante el año 2023. Según las respuestas recopiladas, el 56.5% de los encuestados mencionaron tener un ingreso de 1000 a 2500 soles, mientras que el 29% indicaron percibir entre 2500 y 3500 soles. Además, solo el 12.3% y el 2.2% mencionaron tener ingresos menores a 1000 soles y de 3500 a 5000 soles, respectivamente. Por lo tanto, se puede observar que la mayoría de los pobladores reportaron un ingreso mensual en sus hogares de entre 1000 y 2500 soles en promedio.

Tabla 26
Tecnología

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Si mejoro	68	49.3	49.3	49.3
	No mejoro	54	39.1	39.1	88.4
	Talvez mejoro	14	10.1	10.1	98.6
	Desconoce	2	1.4	1.4	100.0
	Total	138	100.0	100.0	

Figura 20
Tecnología



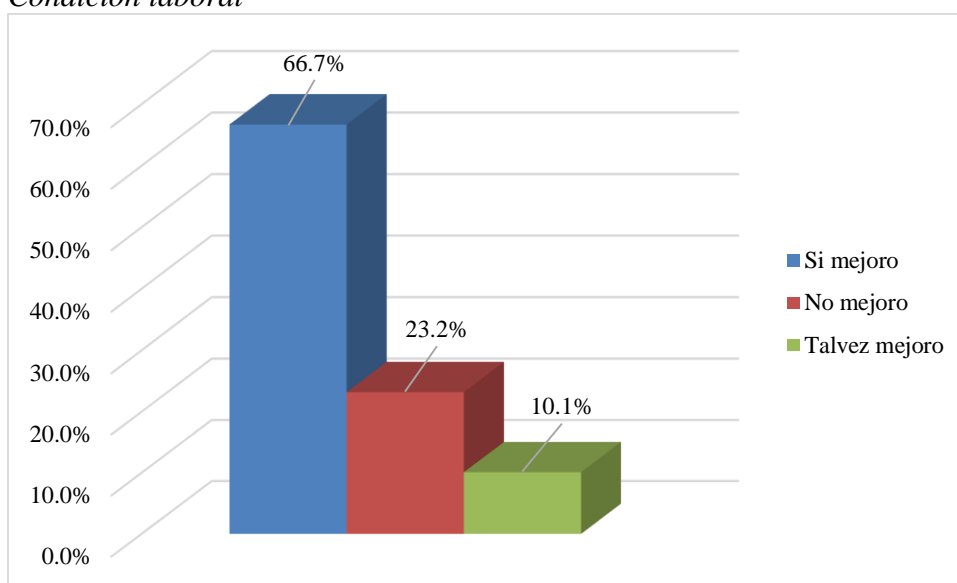
Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura proporcionan información sobre si la tecnología mejoró para los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, durante el año 2023. Según las respuestas recopiladas, el 49.3% de los encuestados mencionaron que sí hubo mejoras, mientras que el 39.1% expresaron lo contrario. Además, solo el 10.1% y el 1.4% indicaron que posiblemente hubo mejoras y que desconocían, respectivamente. Por lo tanto, se puede concluir que la mayoría de los pobladores señalaron que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero sí contribuyó a mejorar la tecnología en la comunidad.

Tabla 27
Condición laboral

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Si mejoró	92	66.7	66.7	66.7
	No mejoró	32	23.2	23.2	89.9
	Talvez mejoró	14	10.1	10.1	100.0
	Total	138	100.0	100.0	

Figura 21
Condición laboral



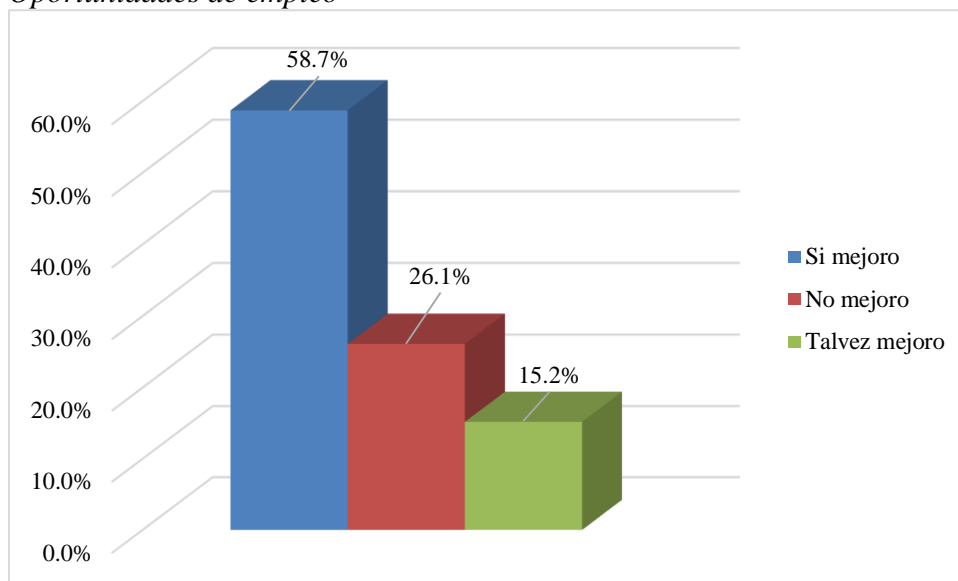
Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura ofrecen información sobre si la condición laboral de los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, experimentó mejoras durante el año 2023. Según las respuestas recopiladas, el 66.7% de los encuestados mencionaron que sí hubo mejoras, mientras que el 23.2% expresaron lo contrario. Además, un 10.1% indicó que posiblemente hubo mejoras. Por lo tanto, se puede concluir que la mayoría de los habitantes señalaron que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero efectivamente mejoró su condición laboral.

Tabla 28
Oportunidades de empleo

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Si mejoro	81	58.7	58.7	58.7
	No mejoro	36	26.1	26.1	84.8
	Talvez mejoro	21	15.2	15.2	100.0
	Total	138	100.0	100.0	

Figura 22
Oportunidades de empleo



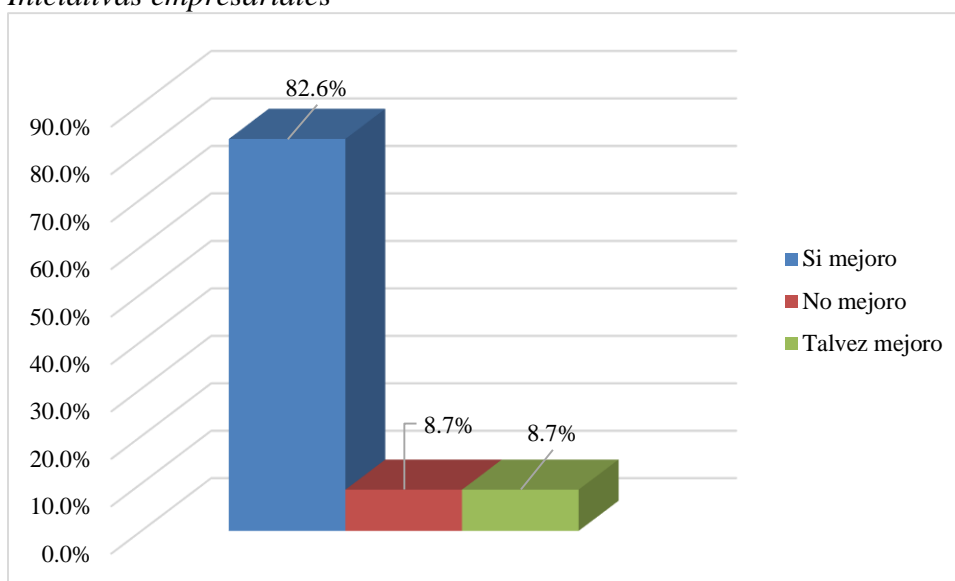
Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura proporcionan información sobre si las oportunidades de empleo mejoraron para los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, durante el año 2023. Según las respuestas recopiladas, el 58.7% de los encuestados mencionaron que sí hubo mejoras, mientras que el 26.1% expresaron lo contrario. Además, un 15.2% indicó que posiblemente hubo mejoras. Por lo tanto, se puede concluir que la mayoría de los pobladores señalaron que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero efectivamente mejoró las oportunidades de empleo en la comunidad.

Tabla 29
Iniciativas empresariales

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Si mejoro	114	82.6	82.6	82.6
	No mejoro	12	8.7	8.7	91.3
	Talvez mejoro	12	8.7	8.7	100.0
	Total	138	100.0	100.0	

Figura 23
Iniciativas empresariales



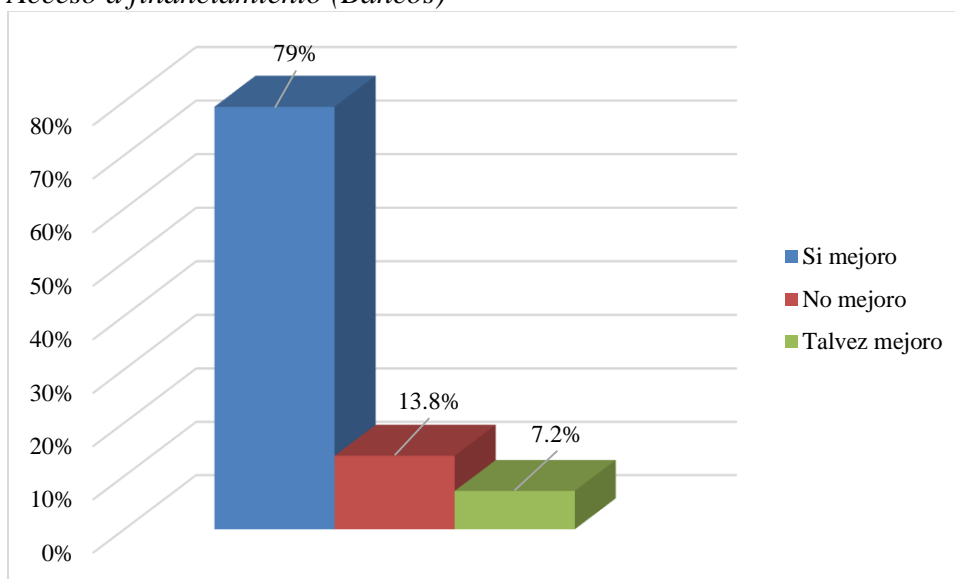
Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura proporcionan información sobre si las iniciativas empresariales mejoraron para los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, durante el año 2023. Según las respuestas recopiladas, el 82.6% de los encuestados mencionaron que sí hubo mejoras, mientras que el 8.7% expresaron lo contrario. Además, otro 8.7% indicó que posiblemente hubo mejoras. Por lo tanto, se puede concluir que la mayoría de los pobladores señalaron que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero efectivamente mejoró las iniciativas empresariales en la comunidad.

Tabla 30
Acceso a financiamiento (Bancos)

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Si mejoro	109	79.0	79.0	79.0
	No mejoro	19	13.8	13.8	92.8
	Talvez mejoro	10	7.2	7.2	100.0
	Total	138	100.0	100.0	

Figura 24
Acceso a financiamiento (Bancos)



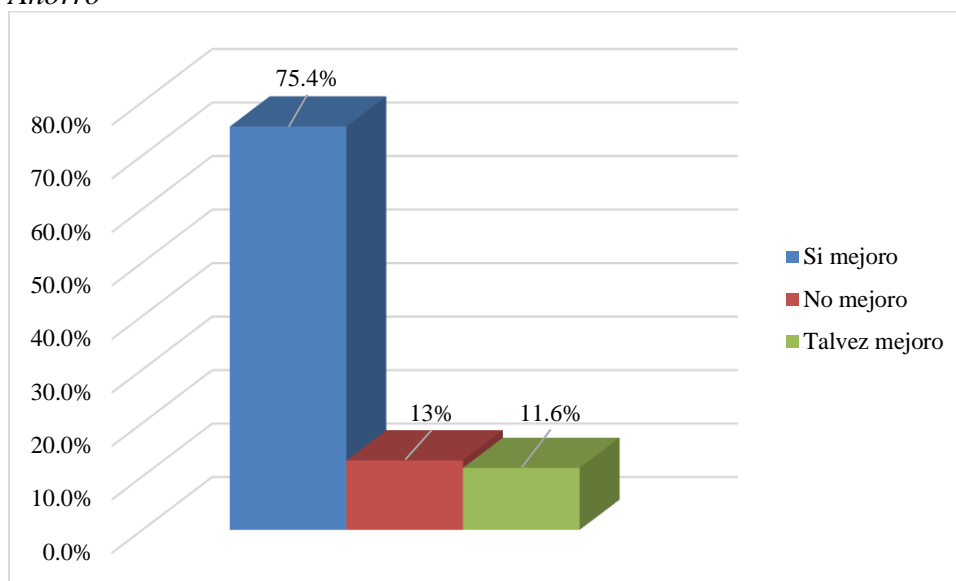
Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura ofrecen información sobre si el acceso al financiamiento bancario mejoró para los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, durante el año 2023. Según las respuestas recopiladas, el 79% de los encuestados mencionaron que sí hubo mejoras, mientras que el 13.8% expresaron lo contrario. Además, un 7.2% indicó que posiblemente hubo mejoras. Por lo tanto, se puede concluir que la mayoría de los pobladores señalaron que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero efectivamente mejoró el acceso al financiamiento bancario en la comunidad.

Tabla 31
Ahorro

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Si mejoro	104	75.4	75.4	75.4
	No mejoro	18	13.0	13.0	88.4
	Talvez mejoro	16	11.6	11.6	100.0
	Total	138	100.0	100.0	

Figura 25
Ahorro

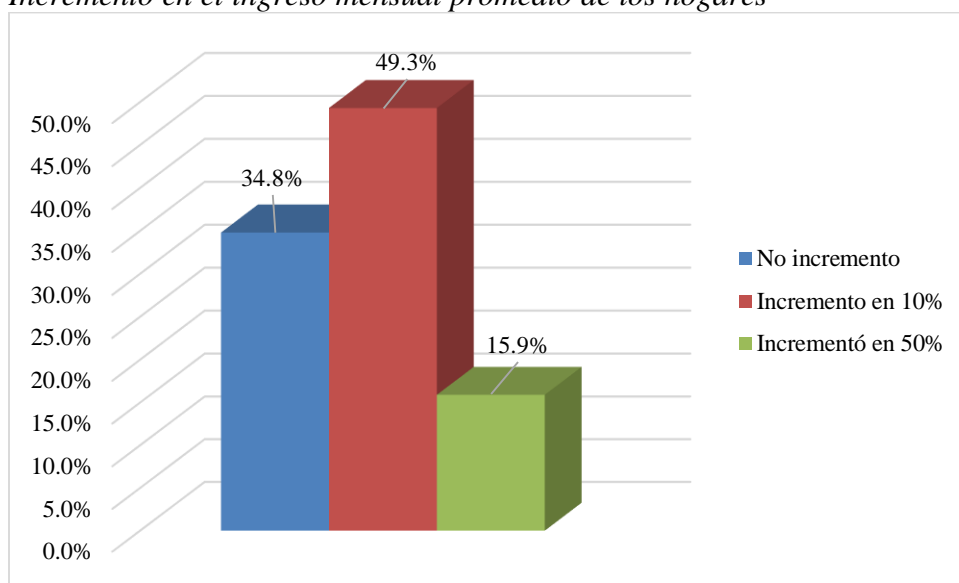


Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura proporcionan información sobre si el hábito de ahorro mejoró para los habitantes de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, durante el año 2023. Según las respuestas recopiladas, el 75.4% de los encuestados mencionaron que sí hubo mejoras, mientras que el 13% expresaron lo contrario. Además, un 11.6% indicó que posiblemente hubo mejoras. Por lo tanto, se puede concluir que la mayoría de los pobladores señalaron que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero efectivamente mejoró el hábito de ahorro en la comunidad.

Tabla 32*Incremento en el ingreso mensual promedio de los hogares*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	No incremento	48	34.8	34.8	34.8
	Incremento en 10%	68	49.3	49.3	84.1
	Incrementó en 50%	22	15.9	15.9	100.0
	Total	138	100.0	100.0	

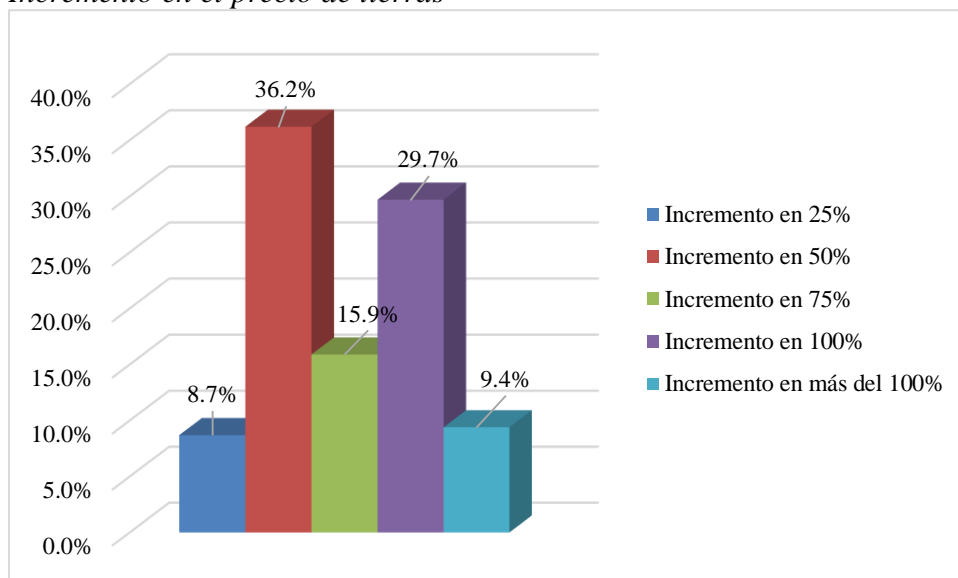
Figura 26*Incremento en el ingreso mensual promedio de los hogares***Interpretación:**

Los datos presentados en la tabla y la figura proporcionan información sobre si los pobladores de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, en el año 2023, consideran que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero generó un incremento en su ingreso mensual promedio en su hogar. Según las respuestas recopiladas, el 49.3% de los encuestados mencionaron que su ingreso mensual aumentó en un 10%, mientras que el 34.8% indicaron que no hubo aumento y el 15.9% mencionaron un incremento del 50%. Por lo tanto, la mayoría de los pobladores afirmaron que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero ocasionó un aumento del 10% en su ingreso mensual dentro de su hogar.

Tabla 33
Incremento en el precio de tierras

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Incremento en 25%	12	8.7	8.7
	Incremento en 50%	50	36.2	44.9
	Incremento en 75%	22	15.9	60.9
	Incremento en 100%	41	29.7	90.6
	Incremento en más del 100%	13	9.4	100.0
	Total	138	100.0	100.0

Figura 27
Incremento en el precio de tierras



Interpretación:

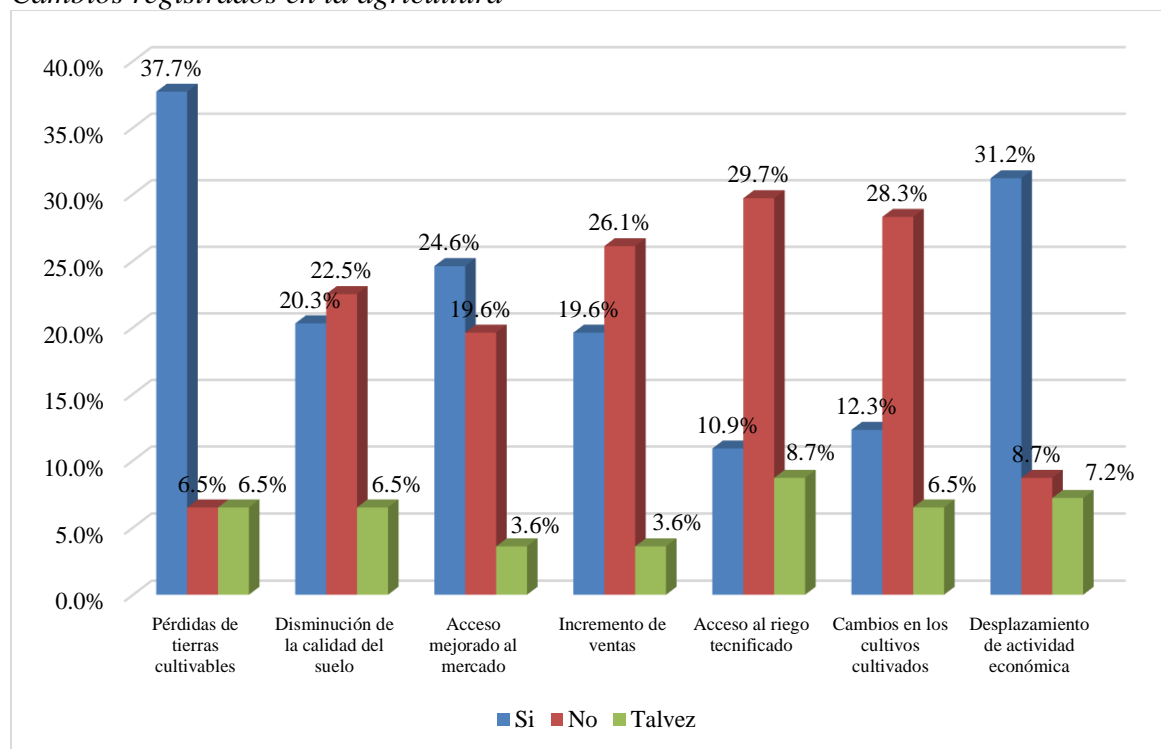
Los datos presentados en la tabla y la figura ofrecen información sobre si los pobladores de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, en el año 2023, consideran que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero generó un incremento en el precio de las tierras. Según las respuestas recopiladas, el 36.2% de los encuestados mencionaron que el precio de las tierras aumentó en un 50%, mientras que el 29.7% indicaron un incremento del 100%. Además, el 15.9% mencionaron un aumento

del 75%, y el 9.4% y el 8.7% mencionaron incrementos de más del 100% y del 25%, respectivamente. Por lo tanto, la mayoría de los pobladores afirmaron que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero generó un aumento del 50% en el precio de sus tierras.

Tabla 34
Cambios registrados en la agricultura

		Si	No	Talvez	Perdidos	Total
Pérdidas de tierras cultivables	f	52	9	9	68	138
	%	37.7%	6.5%	6.5%	49.3%	100%
Disminución de la calidad del suelo	f	28	31	9	70	138
	%	20.3%	22.5%	6.5%	50.7%	100%
Acceso mejorado al mercado	f	34	27	5	72	138
	%	24.6%	19.6%	3.6%	52.2%	100%
Incremento de ventas	f	27	36	5	70	138
	%	19.6%	26.1%	3.6%	50.7%	100%
Acceso al riego tecnificado	f	15	41	12	70	138
	%	10.9%	29.7%	8.7%	50.7%	100%
Cambios en los cultivos cultivados	f	17	39	9	73	138
	%	12.3%	28.3%	6.5%	52.9%	100%
Desplazamiento de actividad económica	f	43	12	10	73	138
	%	31.2%	8.7%	7.2%	52.9%	100%

Figura 28
Cambios registrados en la agricultura



Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura proporcionan información sobre posibles cambios registrados entre los pobladores de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, que se dedican a la agricultura, a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en el año 2023.

Respecto a las pérdidas de tierras cultivables, el 37.7% mencionó que sí se produjeron, mientras que solo el 6.5% y otro 6.5% dijeron que no y tal vez, respectivamente. En cuanto a la disminución de la calidad del suelo, el 22.5% indicó que no hubo cambios, mientras que el 20.3% y el 6.5% mencionaron que sí y tal vez, respectivamente.

En cuanto al acceso mejorado al mercado, el 24.6% señaló que sí se produjo, mientras que el 19.6% y el 3.6% dijeron que no y tal vez, respectivamente. En relación con el incremento de ventas, el 26.1% afirmó que no hubo cambios, mientras que el 19.6% y el 3.6% mencionaron que sí y tal vez, respectivamente.

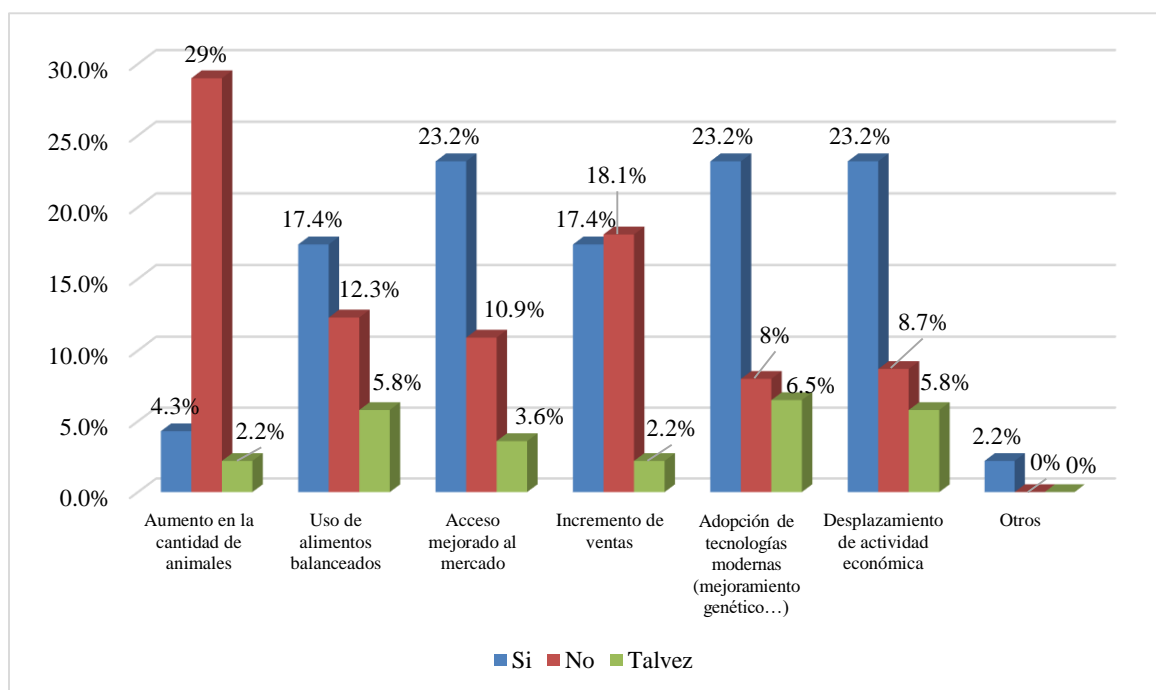
Sobre el acceso al riego tecnificado, el 29.7% informó que no hubo cambios, mientras que el 10.9% y el 8.7% mencionaron que sí y tal vez, respectivamente. Respecto a los cambios en los cultivos cultivados, el 28.3% dijo que no hubo cambios, mientras que el 12.3% y el 6.5% mencionaron que sí y tal vez, respectivamente.

Finalmente, en cuanto al desplazamiento de actividad económica, el 31.2% mencionó que sí se produjo, mientras que el 8.7% y el 7.2% dijeron que no y tal vez, respectivamente.

Por lo tanto, se puede concluir que la mayoría de los habitantes que se dedican al sector económico de la agricultura mencionaron que, a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, se registraron cambios significativos en aspectos como pérdidas de tierras cultivables, acceso al mercado y desplazamiento de la actividad económica.

Tabla 35*Cambios registrados en la ganadería*

		Si	No	Talvez	Perdidos	Total
Aumento en la cantidad de animales	f	6	40	3	89	138
	%	4.3%	29%	2.2%	64.5%	100%
Uso de alimentos balanceados	f	24	17	8	89	138
	%	17.4%	12.3%	5.8%	64.5%	100%
Acceso mejorado al mercado	f	32	15	5	86	138
	%	23.2%	10.9%	3.6%	62.3%	100%
Incremento de ventas	f	24	25	3	86	138
	%	17.4%	18.1%	2.2%	62.3%	100%
Adopción de tecnologías modernas (mejoramiento genético...)	f	32	11	9	86	138
	%	23.2%	8%	6.5%	62.3%	100%
Desplazamiento de actividad económica	f	32	12	8	86	138
	%	23.2%	8.7%	5.8%	62.3%	100%
Otros	f	3	0	0	135	138
	%	2.2%	0%	0%	97.8%	100%

Figura 29*Cambios registrados en la ganadería*

Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura ofrecen información sobre posibles cambios registrados entre los pobladores de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, que se dedican a la ganadería, a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en el año 2023.

Respecto al aumento en la cantidad de animales, el 29% mencionó que no se produjo, mientras que solo el 4.3% y el 2.2% dijeron que sí y tal vez, respectivamente. En cuanto al uso de alimentos balanceados, el 17.4% señaló que sí se produjo, mientras que el 12.3% y el 5.8% mencionaron que no y tal vez, respectivamente.

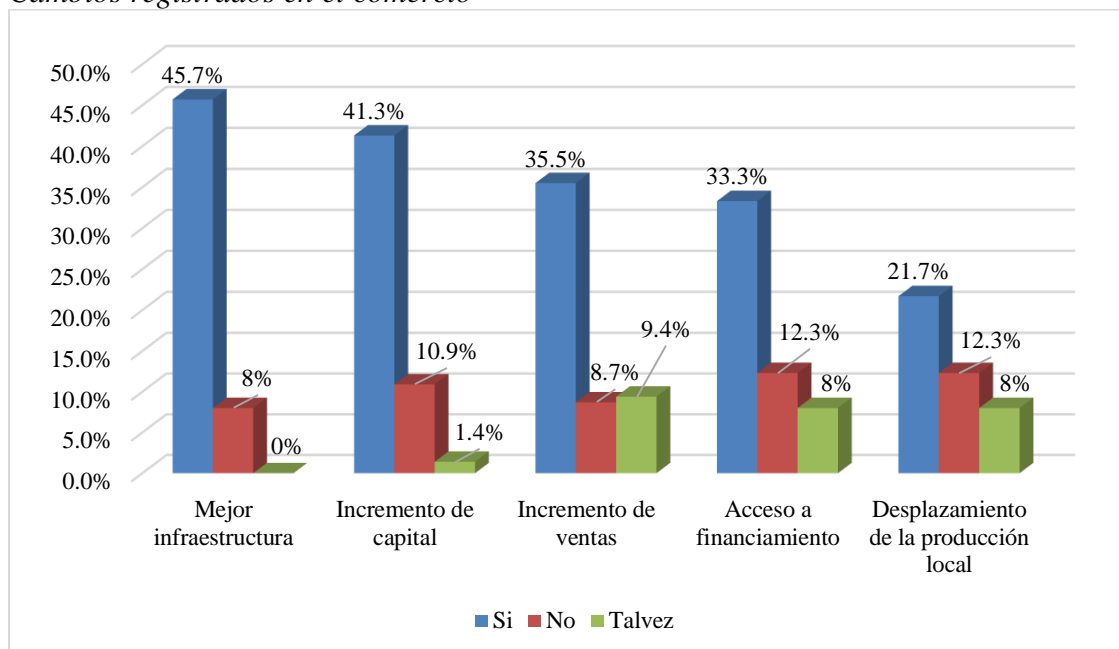
En cuanto al acceso mejorado al mercado, el 23.2% indicó que sí se produjo, mientras que el 10.9% y el 3.6% dijeron que no y tal vez, respectivamente. Sobre el incremento de ventas, el 18.1% afirmó que no hubo cambios, mientras que el 17.4% y el 2.2% mencionaron que sí y tal vez, respectivamente.

Respecto a la adopción de tecnologías modernas como el mejoramiento genético, el 23.2% informó que sí se produjo, mientras que el 8% y el 6.5% mencionaron que no y tal vez, respectivamente. En relación al desplazamiento de actividad económica, el 23.2% mencionó que sí se produjo, mientras que el 8.7% y el 5.8% dijeron que no y tal vez, respectivamente.

En cuanto a otros cambios no mencionados anteriormente, el 2.2% mencionó que sí se produjeron. Por lo tanto, se puede concluir que la mayoría de los pobladores que se dedican a la ganadería mencionaron que, a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, se registraron cambios significativos en aspectos como el acceso al mercado y la adopción de tecnologías modernas, mientras que otros cambios como el aumento en la cantidad de animales o el incremento de ventas fueron menos pronunciados.

Tabla 36*Cambios registrados en el comercio*

		Si	No	Talvez	Perdidos	Total
Mejor infraestructura	f	63	11	0	64	138
	%	45.7%	8%	0%	46.4%	100%
Incremento de capital	f	57	15	2	64	138
	%	41.3%	10.9%	1.4%	46.4%	100%
Incremento de ventas	f	49	12	13	64	138
	%	35.5%	8.7%	9.4%	46.4%	100%
Acceso a financiamiento	f	46	17	11	64	138
	%	33.3%	12.3%	8%	46.4%	100%
Desplazamiento de la producción local	f	30	33	11	64	138
	%	21.7%	12.3%	8%	46.4%	100%

Figura 30*Cambios registrados en el comercio***Interpretación:**

Los datos presentados en la tabla y la figura proporcionan información sobre posibles cambios registrados entre los pobladores de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, que se dedican al comercio, a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en el año 2023.

Respecto a la mejora de la infraestructura, el 45.7% mencionó que sí se produjo, mientras que solo el 8% indicó lo contrario. En relación al incremento de capital, el 41.3%

afirmó que sí se produjo, mientras que el 10.9% y el 1.4% mencionaron que no y tal vez, respectivamente.

En cuanto al incremento de ventas, el 35.5% mencionó que sí se produjo, mientras que el 9.4% y el 8.7% mencionaron tal vez y no, respectivamente. Respecto al acceso a financiamiento, el 33.3% indicó que sí se produjo, mientras que el 12.3% y el 8% mencionaron que no y tal vez, respectivamente.

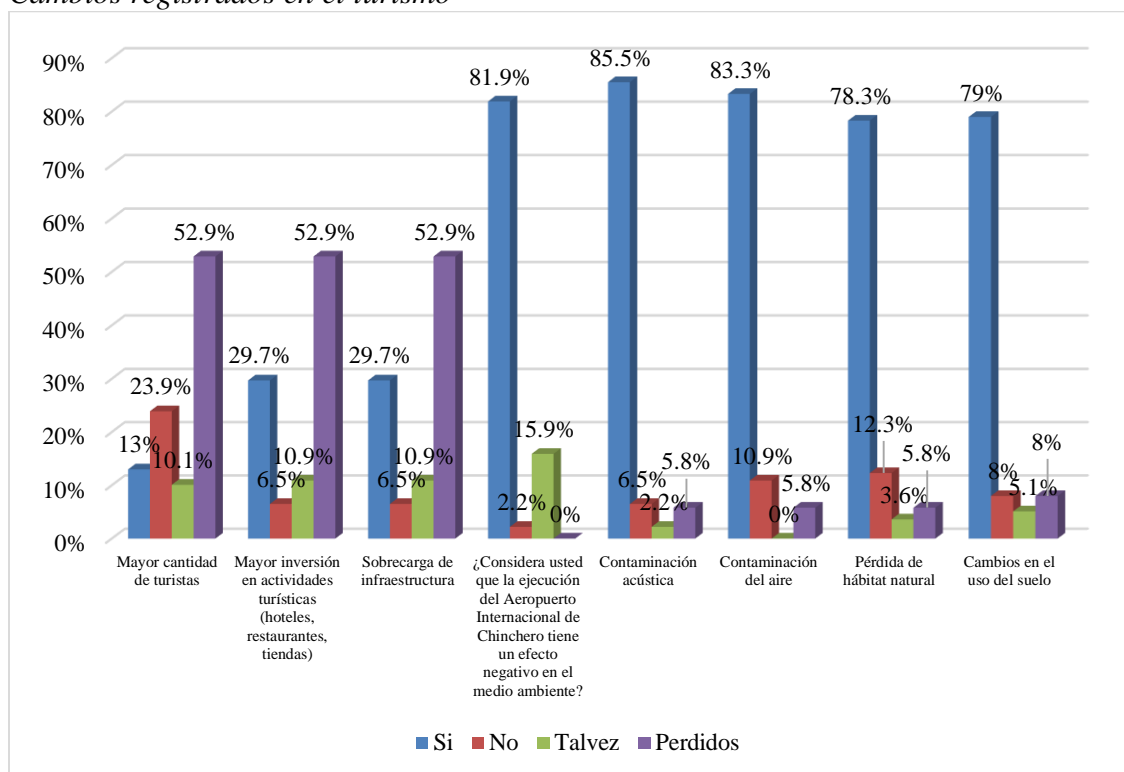
En cuanto al desplazamiento de la producción local, el 21.7% mencionó que sí se produjo, mientras que el 12.3% y el 8% dijeron que no y tal vez, respectivamente.

Por lo tanto, la mayoría de los pobladores que se dedican al comercio mencionaron que, a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, se registraron cambios significativos en aspectos como la mejora de la infraestructura, el incremento de capital, el acceso a financiamiento y el incremento de ventas, mientras que otros cambios como el desplazamiento de la producción local fueron menos pronunciados.

Tabla 37
Cambios registrados en el turismo

		Si	No	Talvez	Perdidos	Total
Mayor cantidad de turistas	f	18	33	14	73	138
	%	13%	23.9%	10.1%	52.95	100%
Mayor inversión en actividades turísticas (hoteles, restaurantes, tiendas)	f	41	9	15	73	138
	%	29.7%	6.5%	10.9%	52.9%	100%
Sobrecarga de infraestructura	f	41	9	15	73	138
	%	29.7%	6.5%	10.9%	52.9%	100%
¿Considera usted que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero tiene un efecto negativo en el medio ambiente?	f	113	3	22	0	138
	%	81.9%	2.2%	15.9%	0%	100%
Contaminación acústica	f	118	9	3	8	138
	%	85.5%	6.5%	2.2%	5.8%	100%
Contaminación del aire	f	115	15	0	8	138
	%	83.3%	10.9%	0%	5.8%	100%
Pérdida de hábitat natural	f	108	17	5	8	138
	%	78.3%	12.3%	3.6%	5.8%	100%
Cambios en el uso del suelo	f	109	11	7	11	138
	%	79%	8%	5.1%	8%	100%

Figura 31
Cambios registrados en el turismo



Interpretación:

Los datos presentados en la tabla y la figura ofrecen una visión clara sobre posibles cambios experimentados por los pobladores de la Comunidad de Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, que se dedican al turismo, a raíz de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en 2023.

En cuanto a la mayor cantidad de turistas, el 23.9% afirmó que no se produjo, mientras que solo el 13% y el 10.1% mencionaron que sí y tal vez, respectivamente. Respecto a la mayor inversión en actividades turísticas como hoteles, restaurantes y tiendas, el 29.7% mencionó que sí se produjo, mientras que el 10.9% y el 6.5% mencionaron tal vez y no, respectivamente.

En relación con la sobrecarga de infraestructura, el 29.7% mencionó que sí se produjo, mientras que el 10.9% y el 6.5% dijeron tal vez y no, respectivamente. Respecto a si la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero tiene un efecto negativo en

el medio ambiente, el 81.9% mencionó que sí, mientras que el 15.9% y el 2.2% mencionaron tal vez y no, respectivamente.

En cuanto a la contaminación acústica, el 85.5% afirmó que sí se produjo, mientras que el 6.5% y el 2.2% mencionaron que no y tal vez, respectivamente. Con respecto a la contaminación del aire, el 83.3% mencionó que sí se produjo, mientras que el 10.9% dijo que no.

En relación con la pérdida de hábitat natural, el 78.3% mencionó que sí se produjo, mientras que el 12.3% y el 3.6% mencionaron que no y tal vez, respectivamente. En cuanto a los cambios en el uso del suelo, el 79% afirmó que sí se produjo, mientras que el 8% y el 5.1% mencionaron que no y tal vez, respectivamente.

La mayoría de los pobladores que se dedican al turismo mencionaron que, a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, se produjeron cambios significativos en aspectos como la inversión en actividades turísticas, la sobrecarga de infraestructura, el impacto ambiental y la alteración del uso del suelo.

Análisis:

Por otra parte, respecto a la contribución de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en la producción, mercado laboral, emprendimiento e innovación de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco, durante el año 2023, se presentan diversas perspectivas expresadas por los entrevistados:

En la entrevista con Esteban Paucar Quispe, vicepresidente de la Comunidad de Yanacona, se destacan varios cambios y desafíos que la comunidad enfrenta debido a la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en Cusco:

- **Cambios urbanísticos:** Se menciona que se están abriendo nuevas calles alrededor del aeropuerto, lo que ha generado un desarrollo urbanístico en la zona. Sin embargo, esto también ha llevado a la división de terrenos y la pérdida de tierras agrícolas, lo que afecta la economía y el sustento de los pobladores.

- Impacto en las actividades productivas: Se observa una disminución en las actividades agrícolas y ganaderas debido a la pérdida de terrenos y espacio para criar animales. Aunque hay mejoras en el comercio y la artesanía, el impacto positivo en los ingresos es limitado.
- Mejora en los ingresos y emprendimiento: Aunque algunos pobladores han mejorado sus ingresos mediante la venta de terrenos y la apertura de tiendas comerciales, el incremento en los ingresos es moderado. Se menciona que se están brindando capacitaciones en emprendimiento y formación empresarial, lo que podría generar oportunidades de innovación y desarrollo económico en el futuro.
- Aumento en el precio de los terrenos: Se observa un aumento en el precio de los terrenos, especialmente en áreas cercanas al centro poblado y a las nuevas calles abiertas. Esto se atribuye al desarrollo urbano y al plan de desarrollo del área, lo que ha generado un aumento en la demanda de terrenos.

La ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero ha generado una serie de cambios y desafíos para la comunidad de Yanacona, incluyendo transformaciones urbanísticas, impacto en las actividades productivas, moderada mejora en los ingresos y aumento en el precio de los terrenos. Aunque se observan algunas mejoras y oportunidades de emprendimiento, también existen preocupaciones sobre la pérdida de terrenos agrícolas y el impacto en la economía local.

En la entrevista con Rene Huaman Quispe, ex presidente de la Comunidad de Yanacona, se identifican varios cambios que enfrenta el distrito y la comunidad a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero:

1. Impacto en la estructura comunitaria: La construcción del aeropuerto ha resultado en cambios significativos en la comunidad, con divisiones físicas notables y la pérdida de acceso al centro urbano de Chinchero. Esto ha

generado dificultades para acceder a servicios esenciales como educación y salud.

2. Transformación de actividades productivas:

- Agricultura: Se observa un cambio importante en la agricultura, con un aumento en la demanda de trabajadores para el aeropuerto y una disminución en la actividad agrícola tradicional debido a la competencia por recursos y mano de obra.
- Ganadería: La ganadería también ha experimentado cambios significativos, con la pérdida de tierras para el pastoreo debido a la expansión del aeropuerto. Esto ha llevado a una disminución en la cría de animales y un cambio hacia otras actividades económicas.
- Turismo: Se observa un aumento en la actividad turística, ya que se percibe que el turismo será el principal sostén económico para el distrito en el futuro, especialmente dado el declive de la agricultura y la ganadería. A pesar de los desafíos actuales, como la pandemia y los conflictos sociales, la comunidad se muestra dispuesta y preparada para recibir turistas.

La ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero ha provocado cambios significativos en la estructura comunitaria y las actividades productivas en la comunidad de Yanacona, con un cambio hacia el turismo como una fuente potencial de ingresos económicos en el futuro.

3. Mejora de ingresos para la comunidad:

Se destaca que ha habido una mejora en los ingresos económicos de la comunidad, especialmente entre los jóvenes, debido a las negociaciones de terrenos relacionadas con la construcción del aeropuerto. Sin embargo, se

señala que algunos pobladores no han sabido administrar adecuadamente sus recursos, lo que ha impedido que se beneficien de manera sostenible.

4. Oportunidades de emprendimiento e innovación:

Se reconoce que la ejecución del aeropuerto ha brindado oportunidades de emprendimiento e innovación para la comunidad. Se mencionan programas de capacitación ofrecidos por el Gobierno Regional, como el programa Emprende, que han permitido que los pobladores se involucren en iniciativas empresariales en sectores como lavandería, hospedaje, restaurantes, entre otros.

Sin embargo, se hace hincapié en la necesidad de una capacitación más profunda y en el adecuado diseño y prestación de servicios, especialmente en el sector turístico, para garantizar la sostenibilidad y calidad de los negocios en la comunidad.

5. Precio de terrenos:

El precio de los terrenos dentro de la comunidad ha experimentado cambios significativos debido a la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco. Antes de la construcción del aeropuerto, los terrenos tenían poco valor y a menudo se intercambiaban mediante trueques. Sin embargo, con la llegada del proyecto a la región, se iniciaron negociaciones con el gobierno regional a un precio inicial de 20 dólares por metro cuadrado.

Durante el proceso, el precio experimentó fluctuaciones. En el año 2021, el valor de los terrenos se situó entre 40 y 50 dólares por metro cuadrado. Con la llegada de más trabajadores al área, este precio aumentó considerablemente, alcanzando hasta 70-80 dólares en promedio, y en picos máximos llegó a alcanzar los 220 dólares por metro cuadrado.

Sin embargo, actualmente, el precio ha experimentado un ligero descenso, ubicándose en un rango aproximado de 120 a 130 dólares por metro cuadrado. Se señala que este descenso puede atribuirse a la entrada de nuevos actores en el mercado, como inmobiliarias, que han comenzado a operar en la zona y que podrían estar influyendo en la dinámica de precios.

El precio de los terrenos dentro de la Comunidad de Yanacona ha mostrado una tendencia al alza durante la fase inicial de desarrollo del aeropuerto, seguido de una ligera disminución en los últimos tiempos, aunque sigue siendo significativamente más alto que antes del inicio del proyecto.

El Lic. Jorge Bellido Cerón, Coordinador de Relaciones Comunitarias, y Rony Chavez Plasencia, Administrador de Proyecto, ambos del Consorcio Chinchero, brindaron información relevante sobre el desarrollo del Aeropuerto Internacional de Chinchero y su impacto en la comunidad de Yanacona.

a. Respecto al empleo: No se proporciona un número exacto de puestos de trabajo cubiertos por los pobladores de la comunidad de Yanacona durante la ejecución del aeropuerto debido a restricciones contractuales con el cliente (MTC). Sin embargo, se menciona que el Consorcio Chinchero ha cumplido con el acuerdo del Estudio de Impacto Ambiental, que establece que las comunidades deben tener una participación en el empleo entre el 15% y el 20% del total de trabajadores contratados.

b. Proyección de empleos: Tampoco se proporciona una proyección exacta de empleos durante la ejecución del aeropuerto debido a restricciones contractuales. Sin embargo, se informa que, al mes de marzo del 2023, hay 200 trabajadores dentro del Consorcio Chinchero y que durante el periodo pico se contrataron a 1200 trabajadores en total.

c. Beneficios para el distrito: Se mencionan varios beneficios alcanzados para el distrito durante la ejecución del aeropuerto, que incluyen la generación de negocios de diversos tipos, lo que ha permitido que las familias obtengan beneficios económicos.

- Se destaca un convenio realizado con la Gerencia Regional de Comercio Exterior, Turismo y Artesanía de Cusco (GERCETUR) para la realización de ferias informativas.
- Además, se menciona que se contrataron servicios de línea blanca y línea amarilla a proveedores de las comunidades.

Las entrevistas proporcionan información sobre el empleo generado, la proyección de empleos, y los beneficios alcanzados para el distrito durante la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero. Sin embargo, algunos detalles específicos, como el número exacto de puestos de trabajo y la proyección futura, no pueden ser proporcionados debido a restricciones contractuales con el cliente.

Asimismo, se encontró:

- Según funcionarios del municipio de Chinchero citados en Gestion (2019), el precio del metro cuadrado de terrenos urbanos oscila entre US\$ 100 y US\$ 300, mientras que en áreas agrícolas se oferta entre US\$ 30 y US\$ 50.
- Según Revista Construir (2023), el presidente del Comité de Construcción de la Cámara de Comercio del Cusco, Ronald Hermoza, señaló que el metro cuadrado en Cusco llegó a los US\$ 600, y con la incertidumbre política y social, no baja de los US\$ 400. También se espera una revalorización con la operatividad del aeropuerto.
- El Comité Técnico Multisectorial, como se menciona en El Peruano (2023), liderado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), busca

gestionar el desarrollo aeroportuario y promover el valor público en la región Cusco.

- Según la Municipalidad Distrital De Chinchero (2017), el distrito carece de entidades financieras, y los residentes deben recurrir a Urubamba o Cusco para servicios bancarios.
- Sin embargo, se han tomado medidas para mejorar esto, como la apertura de una nueva agencia de Caja Cusco, como menciona Qosqo Times (2021), y la apertura de una agencia de la Financiera Confianza, como informa la Superintendencia de Banca, Seguro y AFP (S.B.S) (2020).
- La apertura de agencias financieras y bancarias en Chinchero se vincula con el desarrollo económico y turístico, especialmente con la construcción del aeropuerto internacional, como señala Qosqo Times (2021).

4.4. Resultado objetivo general

Describir la contribución de la ejecución de Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo económico local de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco 2023.

La ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero ha generado una variedad de percepciones sobre su contribución al desarrollo económico en la comunidad de Yanacona, distrito de Chinchero, Cusco. Aunque la mayoría de los encuestados perciben beneficios generales, hay variaciones significativas entre sectores específicos:

- Producción: Se perciben beneficios generales debido a la construcción y puesta en marcha del aeropuerto.
- Mercado laboral: Se observan mejoras en las oportunidades de empleo, con un impacto positivo en el empleo local.

- **Emprendimiento e innovación:** Aunque no se menciona explícitamente, las mejoras en tecnología podrían impulsar el emprendimiento y la innovación.
- **Agricultura y ganadería:** No se perciben beneficios específicos, lo que sugiere un impacto limitado en estas actividades.
- **Comercio local:** Se reportan beneficios percibidos, indicando un impacto positivo en la economía local.
- **Turismo:** Aunque se perciben beneficios, el impacto no es tan marcado como en otros aspectos.

Además, se observan cambios significativos en la comunidad, como mejoras en el empleo, emprendimiento, acceso al financiamiento, el hábito de ahorro y el desarrollo urbano. Sin embargo, también se han registrado desafíos, como la disminución de actividades agrícolas y ganaderas, así como cambios en la estructura comunitaria y el aumento en el precio de los terrenos. A pesar de estos desafíos, se destacan beneficios potenciales para el desarrollo futuro, como la transición hacia el turismo y las oportunidades de emprendimiento e innovación. Además, se resalta la importancia de la colaboración entre el consorcio a cargo del aeropuerto y la comunidad local para garantizar una participación adecuada en el empleo y maximizar los beneficios para el distrito.

La percepción de contribución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo social de la Comunidad Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco, durante el año 2023, ha sido mixto según la percepción de los pobladores y líderes comunitarios:

- **Calidad educativa y acceso a la salud:** Se registraron mejoras en la calidad educativa para el 55.1% de los pobladores y en el acceso al servicio de salud para el 47.1%. Sin embargo, el 50% indicó que no hubo mejoras en las relaciones sociales.

- Perspectivas de líderes comunitarios: Líderes como Esteban Paucar Quispe y Rene Huaman Quispe expresaron que el aeropuerto no ha generado mejoras significativas en la calidad de vida, destacando deficiencias en salud, educación, empleo y pobreza persistente.
- Beneficios identificados por el Consorcio Chinchero: Jorge Bellido Cerón y Rony Chavez Plasencia mencionaron beneficios como capacitaciones en colaboración con SENCICO y apoyo en aspectos socioculturales clave, contribuyendo al desarrollo humano y socioeconómico del distrito.

Aunque se han registrado avances en ciertos aspectos socioculturales y se han proporcionado beneficios por parte del consorcio, persisten inquietudes sobre la ausencia de mejoras significativas en la calidad de vida de la comunidad. Es crucial desarrollar proyectos sostenibles para impulsar la economía local. Importantes proyectos educativos han surgido como consecuencia de la construcción del aeropuerto, lo que debería contribuir al desarrollo intelectual y a mejores oportunidades educativas para la comunidad.

Es importante recordar que el proyecto de construcción del aeropuerto está actualmente en una fase ejecución de obras principales, con una inversión total de 427 millones de dólares. El análisis de la contribución del proyecto se encuentra en una etapa temprana, lo que amerita un seguimiento continuo en cada fase del proyecto y más allá de su culminación. Según la percepción de los líderes, que contrasta con los resultados de los encuestados, los impactos físicos inmediatos probablemente se manifiesten de manera más efectiva a largo plazo.

4.2. Discusión de resultados

El objetivo principal de este estudio es describir la contribución del Aeropuerto Internacional de Chinchero al desarrollo económico local de la Comunidad Yanacona en

el distrito de Chinchero, Cusco, durante el año 2023. Los resultados preliminares revelan percepciones variadas sobre los beneficios obtenidos, destacando mejoras en el empleo, el comercio local y el turismo. Sin embargo, se identifican desafíos significativos en la agricultura y en la estructura social de la comunidad.

Las investigaciones previas proporcionan un contexto valioso para estos hallazgos. Por ejemplo, Aguirre (2019) observó un aumento significativo en la economía de Puerto El Morro debido a una gobernanza efectiva y participación comunitaria en actividades turísticas. Estos aspectos han mejorado los ingresos y la calidad de vida, fomentando prácticas sostenibles. Por otro lado, García y Mando (2018) encontraron que el turismo y sectores relacionados, como el transporte y la hostelería, han crecido sostenidamente en Cusco, con una tendencia positiva en la actividad turística que contribuye al desarrollo económico.

Otros estudios, como el de Elferes (2019), han demostrado los beneficios de la inversión en infraestructura, mientras que Enríquez y Muñoz (2021) y Santos y Reategui (2019) destacan el impacto positivo de la inversión pública en el crecimiento económico, subrayando una relación directa entre inversión pública y desarrollo. Cavero y Jaquehua (2022) también confirmaron los efectos positivos del turismo en el desarrollo económico local.

En contraste, Callañaupa (2019) y Guevara (2020) señalan que, aunque hay una gran expectativa económica debido al nuevo aeropuerto, el desarrollo será gradual y requerirá tiempo para materializarse. Además, Torres (2020) destacó la incidencia positiva de las potencialidades turísticas en el desarrollo económico y social de la comunidad de Paru Paru.

Los resultados de este estudio reflejan un escenario mixto en el desarrollo económico local de la Comunidad Yanacona. Si bien se observan mejoras en ingresos,

valor de tierras, comercio local e inversión en turismo, también se enfrentan desafíos relacionados con la agricultura y el impacto ambiental. La comparativa con otros estudios resalta la importancia de la inversión estatal en infraestructura y la necesidad de gestionar las expectativas sobre el ritmo de desarrollo.

Esta investigación subraya cómo el uso eficiente de recursos locales puede estimular el crecimiento económico y mejorar la calidad de vida, en línea con teorías que enfatizan la revitalización económica y comunitaria (Quetglas y Maraschio, 2017).

El análisis de la contribución sociocultural generado por la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero en la Comunidad Yanacona, en el distrito de Chinchero, Cusco durante el año 2023, revela una percepción mixta. Aunque parte de la comunidad refiere mejoras en la educación y el acceso a servicios de salud, aproximadamente el 50% de la población no ha observado mejoras significativas en las relaciones sociales. Los líderes comunitarios expresaron su descontento por la ausencia de mejoras tangibles en la calidad de vida, resaltando deficiencias continuas en salud, educación y empleo, a pesar de las iniciativas de capacitación y apoyo sociocultural del Consorcio Chinchero.

Adicionalmente, existe una preocupación persistente sobre si el proyecto logrará efectuar una mejora sustancial en la vida comunitaria. Esto subraya la necesidad de un enfoque más sostenible y de proyectos que efectivamente impulsen la economía local y ofrezcan nuevas oportunidades.

Este estudio se alinea con investigaciones anteriores sobre comunidades afectadas por proyectos aeroportuarios. Jiménez (2019) expone la contribución socioeconómica del aeropuerto en la parroquia de Tababela, resaltando la migración como un cambio social notable. Asimismo, Zurita et al. (2016) notan que, en las comunidades de Sevilla, Don

Bosco y San Isidro, las mejoras en la infraestructura vial pública han contribuido a elevar la calidad de vida y a reducir tiempos y costos de transporte.

En contraposición, Montes (2019) reporta percepciones variadas en Texcoco respecto al Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), reconociendo beneficios en empleo y mejoras en servicios, pero también evidenciando preocupación por problemas como la congestión vehicular y la contaminación. Este cuerpo de literatura subraya que, aunque los aeropuertos pueden ofrecer ciertas ventajas económicas y en servicios, los proyectos deben gestionarse con una consideración profunda hacia las contribuciones sociales y ambientales a largo plazo para garantizar un desarrollo sostenible y equitativo.

Respecto al objetivo específico, conocer la contribución de la ejecución de Aeropuerto Internacional de Chinchero en la producción, mercado de trabajo y emprendimiento e innovación de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco, 2023. La construcción de este aeropuerto ha favorecido notablemente el desarrollo económico local, destacando principalmente en la creación de empleo y en el estímulo de la producción local. Investigaciones como la de Silva y Delgado (2020) respaldan esta observación, señalando que proyectos significativos de infraestructura, como los aeropuertos, fomentan la economía no solo durante su construcción, sino también activando sectores secundarios como la manufactura y los servicios.

Además, la realización del aeropuerto ha demostrado ser un catalizador para el emprendimiento y la innovación en la Comunidad Yanacona. Este dinamismo se manifiesta en un incremento en la disponibilidad de recursos financieros y oportunidades empresariales, factores clave para la fundación de nuevas empresas y la introducción de innovaciones tecnológicas en el mercado. Este hallazgo es coherente con estudios como el de Rojas y Ramírez (2018), quienes descubrieron una relación positiva entre la

inversión en infraestructura vial y el aumento del Producto Interno Bruto en Colombia, sugiriendo que mejoras similares pueden estar sucediendo en Chinchero.

Es relevante notar que, al igual que en otros casos estudiados, como el descrito por Zurita et al. (2016), el Aeropuerto Internacional de Chinchero ha generado un efecto multiplicador en la economía local. La construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero ha contribuido significativamente en la economía de la Comunidad Yanacóna, estimulando tanto el crecimiento económico como el desarrollo del emprendimiento y la innovación. Estos resultados apoyan la idea de que las inversiones en infraestructura son esenciales para el desarrollo económico sostenible y pueden ser fundamentales para la transformación económica de regiones en desarrollo.

CONCLUSIONES

Primero. La ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero ha generado percepciones mixtas en la Comunidad Yanacona, Cusco. Aunque se reconocen beneficios en producción, empleo, comercio local y sector inmobiliario, emergen desafíos como la reducción de la actividad agrícola. Líderes comunitarios destacan la falta de mejoras significativas en la calidad de vida, pese a identificar ventajas en la inversión en proyectos educativos y de desarrollo humano. Es vital continuar el monitoreo del proyecto para evaluar su impacto a largo plazo y asegurar una participación comunitaria efectiva.

Segundo: El Aeropuerto Internacional de Chinchero representa un esfuerzo ambicioso por fortalecer la infraestructura de transporte en una zona clave para el turismo en Perú. Con una extensión de 450 hectáreas, el proyecto ya ha comenzado con la construcción de la terminal internacional y el movimiento de tierras, alcanzando un progreso notable. A pesar de los retos en tiempos y presupuestos, la Comunidad de Yanacona ha sido instrumental en facilitar avances. Según datos reportados se concluyó la primera fase a mediados de 2023, con una inversión total de \$143 millones sin IGV y un avance del 100%, y la segunda etapa de Obras principales con un presupuesto de \$332 millones sin IGV y un avance de 9.4% al mes de diciembre del 2023.

Tercero. La contribución sociocultural del Aeropuerto Internacional de Chinchero en la Comunidad Yanacona muestra tanto progresos como preocupaciones. Se han visto mejoras en la calidad educativa y el acceso a la salud, pero persisten preocupaciones sobre la calidad de vida general. Aunque las iniciativas del Consorcio Chinchero, como capacitaciones y apoyo sociocultural, son positivas, resultan insuficientes para solventar problemas de pobreza, empleo

y servicios básicos. Continuar evaluando el impacto del aeropuerto y desarrollar proyectos sostenibles que beneficien la economía local y aseguren la participación comunitaria es crucial.

Cuarto. La ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero ha revelado percepciones variadas sobre su aporte al desarrollo económico de la Comunidad Yanacoma. Los encuestados reconocen mejoras en empleo y acceso al financiamiento, aunque enfrentan desafíos como la disminución de actividades agrícolas y ganaderas y cambios en la estructura comunitaria. A pesar de estos retos, hay oportunidades de desarrollo en turismo y emprendimiento. La cooperación entre el consorcio del aeropuerto y la comunidad es esencial para asegurar una participación adecuada en empleos y maximizar los beneficios para el distrito.

RECOMENDACIONES

Primero: A las autoridades responsables de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, implementar un programa integral dirigido a los agricultores afectados por la disminución de la actividad agrícola. Este programa debería incluir capacitaciones en nuevas habilidades laborales, acceso a microcréditos y asistencia técnica para fomentar la diversificación de sus fuentes de ingresos y asegurar su sustento económico. Es importante garantizar que estas medidas sean coherentes con las necesidades y capacidades locales para asegurar su efectividad y aceptación.

Segundo: Al consorcio del Aeropuerto Internacional de Chinchero y las autoridades locales, establecer un comité permanente de seguimiento y diálogo que incluya una amplia participación de miembros de la comunidad local y otras partes interesadas. Este comité tendría la función de evaluar continuamente el impacto del aeropuerto en la comunidad y el medio ambiente, y adoptar estrategias de desarrollo en respuesta a estas evaluaciones.

Tercero: A la autoridad municipal, ampliar y mejorar proyectos educativos y de salud, con un enfoque particular en áreas de difícil acceso y alta vulnerabilidad. Esto podría incluir la creación de infraestructuras móviles o temporales que brinden servicios educativos y de salud periódicamente, además de programas de capacitación en línea. También es crucial establecer mecanismos de retroalimentación para asegurar que los servicios estén alineados con las expectativas y necesidades reales de la comunidad.

Cuarto: Al consorcio del Aeropuerto Internacional de Chinchero y las autoridades locales, desarrollar y fomentar un programa de capacitación en habilidades turísticas y de alojamiento específicamente diseñado para los miembros de la

Comunidad Yanacona, garantizando que estos programas incluyan componentes de idiomas, gestión turística, y alojamiento sostenible. Además, establecer alianzas con instituciones educativas y empresas del sector para ofrecer prácticas y empleos a los participantes del programa. Este enfoque no solo maximizará la participación de la comunidad en el sector turístico, sino que también asegurará que los beneficios del crecimiento turístico se compartan de manera más equitativa.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Acta MTC. (15 de Febrero de 2020). *Ministerio de Transportes y Comunicaciones*.

Obtenido de Comité Multisectorial para el Aeropuerto Internacional de Chinchero Cusco: <https://www.gob.pe/institucion/mtc/informes-publicaciones/455760-comite-multisectorial-para-el-aeropuerto-internacional-de-chinchero-cusco>

Agencia Peruana de Noticias. (27 de Julio de 2022). *Obras en ejecución de aeropuertos*

suman más de US\$ 1,800 millones. Obtenido de <https://andina.pe/agencia/noticia-obras-ejecucion-aeropuertos-suman-mas-1800-millones-855172.aspx>

Aguirre, G. (2019). El turismo sostenible comunitario en Puerto el Morro: análisis de su

aplicación e incidencia económica. *Revista Universidad y Sociedad*, 11(1), 77-91. Obtenido de http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2218-36202019000100289

Airport Technology. (07 de June de 2019). *¿Can airports help lift communities out of*

poverty? Obtenido de <https://www.airport-technology.com/features/importance-of-airports-to-a-country/>

Arcia Cáceres, I. (2011). La Teoría del Acelerador: Análisis Prospectivo en los Factores

Determinantes en Panamá. años: 1970-2008. *Tesis Doctoral*. Universidad Latina de Panamá . Obtenido de <https://www.eumed.net/tesis-doctorales/2012/iac/iac.zip>

Arias, J. (2021). *Diseño Y Metodología De La Investigación* . Peru: Enfoques

Consulting Eirl.

Baena, G. (2017). *Metodología de la investigación*. México: Grupo Editorial Patria.

- Bruckmann, M. (2002). *La teoría de la dependencia*. Obtenido de Dos Santos, Theotonio: <http://ru.iiec.unam.mx/3099/1/TeoDep.pdf>
- Callañaupa Jaimes, A. (2019). Expectativas socioeconómicas por la propuesta de construcción del aeropuerto internacional de Chinchero. *Tesis de grado*. Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco. Obtenido de <http://hdl.handle.net/20.500.12918/6018>
- Castillo, J. (2015). La evolución histórica de la idea de progreso en el contexto del desarrollo regional. *Ciencias Agrícolas*, 375-380.
- Cavero, S., & Jaquehua, S. (2022). Impacto del turismo sobre el desarrollo económico local en el distrito de San Ignacio – Cajamarca entre los periodos 2016-2021. *Pregrado*. Universidad Católica Sedes Sapientiae, Lima, Perú. Obtenido de <https://repositorio.ucss.edu.pe/handle/20.500.14095/1572>
- Cerrato, K., Argueta, L., & Zavala, J. (2016). Dterminantes de la empleabilidad en el mercado laboral. *Economía y administración*, 21-40.
- Chirinos, R. (2007). *Determinantes del crecimiento económico: Una*. Obtenido de Banco Central de Reserva del Perú: <https://www.bcrp.gob.pe/docs/Publicaciones/Documentos-de-Trabajo/2007/Working-Paper-13-2007.pdf>
- Collantes Diaz, S. F. (2018). Percepción del Impacto Económico de un Aeropuerto en Chota 2018. *Tesis pregrado*. Universidad Cesar Vallejo. Obtenido de Tesis pregrado - Universidad Cesar Vallejo, Perú: <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/28381>

Contraloría. (22 de mayo de 2017). *Contraloría General de la República del Perú*

(CGR). Obtenido de

https://doc.contraloria.gob.pe/prensa/notasprensa/2017/mayo/NP_062_2017.pdf

Contraloría. (26 de Julio de 2022). *CONTROL CONCURRENTE AL MINISTERIO DE*

TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DISTRITO, PROVINCIA Y REGIÓN

LIMA . Obtenido de Contraloría General de la Republica:

https://apps8.contraloria.gob.pe/SPIC/srvDownload/ViewPDF?CRES_CODIGO=2022CSIL33400029&TIPOARCHIVO=ADJUNTO

Contraloría. (26 de Junio de 2023). *Contraloría General de la República del Perú.*

Obtenido de INFORME DE HITO DE CONTROL N° 11747-2023-

CG/MPROY-SCC:

https://apps8.contraloria.gob.pe/SPIC/srvDownload/ViewPDF?CRES_CODIGO=2023CSIL33400041&TIPOARCHIVO=ADJUNTO

Cortés, T., Acosta, E., Fouilloux, M., García, R., & Piedra, E. (2017). Desarrollo y crecimiento personal . *FEM*, 65-73.

De Gregorio, J. (2012). *Macroeconomía Teoría y Políticas*. Santiago, Chile: Pearson.

Durán S., E., & Saavedra P., E. (8 de Diciembre de 2014). *Calidad de la infraestructura y pobreza en América Latina*. Obtenido de <https://fen.uahurtado.cl/wp-content/uploads/2010/07/I-306.pdf>

Editora Peru. (02 de Marzo de 2023). *Reportan avances en aeropuerto de Chinchero.*

Obtenido de <http://www.elperuano.pe/noticia/206746-reportan-avances-en-aeropuerto-de-chinchero>

El Comercio. (22 de mayo de 2017). *Martín Vizcarra renuncia al MTC tras dejar sin efecto contrato de Chinchero*. Obtenido de El Comercio:

<https://elcomercio.pe/politica/martin-vizcarra-renuncia-mtc-dejar-efecto-contrato-chinchero-425052-noticia/>

El Comercio. (29 de Julio de 2019). *Chinchero: Corea del Sur ha sido elegido para dar asistencia técnica al MTC*. Obtenido de El Comercio:

<https://elcomercio.pe/economia/peru/chinchero-corea-sur-sido-elegido-dar-asistencia-tecnica-mtc-noticia-660107-noticia/>

El peruano . (28 de Junio de 2023). *MTC expone compromisos asumidos con comunidades del área de influencia del Aeropuerto de Chinchero en Cusco*.

Obtenido de <https://www.elperuano.pe/noticia/216583-mtc-expone-compromisos-asumidos-con-comunidades-del-area-de-influencia-del-aeropuerto-de-chinchero-en-cusco>

El peruano . (28 de Junio de 2023). *MTC expone compromisos asumidos con comunidades del área de influencia del Aeropuerto de Chinchero en Cusco*.

Obtenido de <https://www.elperuano.pe/noticia/216583-mtc-expone-compromisos-asumidos-con-comunidades-del-area-de-influencia-del-aeropuerto-de-chinchero-en-cusco>

Enriquez Ramos, A., & Muñoz Estrada, D. E. (2021). *La Inversión en Infraestructura Pública y el Crecimiento Económico en la Región Huancavelica, periodo 2000 - 2018. Tesis de Pre grado*. Universidad Nacional de Huancavelica. Obtenido de <http://repositorio.unh.edu.pe/handle/UNH/3629>

Estado Peruano. (19 de Mayo de 2023). *Se inició la construcción del terminal de pasajeros en el aeropuerto de Chinchero*. Obtenido de

<https://www.gob.pe/institucion/mtc/noticias/760230-se-inicio-la-construccion-del-terminal-de-pasajeros-en-el-aeropuerto-de-chincher0>

Fernández, J. (2016). Geopolítica De Los Aeropuertos Del Sur Del Perú: Aeropuerto De Chinchero. *vista de la Facultad de Derecho de la Universidad Femenina del Sagrado Corazón*, 27-44.

doi:<https://revistas.unife.edu.pe/index.php/lumen/article/view/556/471>

Fondo Monetario Internacional [FMI]. (5 de October de 2020). *Public Investment for the Recovery*. Obtenido de

<https://www.imf.org/en/Blogs/Articles/2020/10/05/blog-public-investment-for-the-recovery>

Galicia Alarcón, L. A., Balderrama Trápaga, J. A., & Edel Navarro, R. (2017). *Validez de contenido por juicio de expertos propuesta de una herramienta virtual*.

Obtenido de Universidad Veracruzana:

<https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/6124672.pdf>

Galicia, L., Balderrama, J., & Navarro, R. (2017). Validez de contenido por juicio de expertos: propuesta de una herramienta virtual. *Apert. (Guadalaj., Jal.)*, 1-10.

Obtenido de https://www.scielo.org.mx/scielo.php?pid=S1665-61802017000300042&script=sci_arttext

García Miranda, A., & Mando Bellido, C. (2018). Aeropuerto Internacional de Chinchero, una Plataforma de Desarrollo para la Macro Región Sur 2018-2022.

Tesis de Pre grado. Universidad Católica de Santa María . Obtenido de

Universidad Católica de Santa María.Facultad de Ciencias Económico

Administrativas:

<https://repositorio.ucsm.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12920/7889/40.1088.CE.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Gestión. (20 de Julio de 2017). *Chincheró: MTC resuelve unilateralmente contrato con Kuntur Wasi, pero tratará de evitar arbitraje*. Obtenido de Diario Gestión: <https://gestion.pe/economia/chincheró-mtc-resuelve-unilateralmente-contrato-kuntur-wasi-tratará-evitar-arbitraje-139838-noticia/>

Gestión. (15 de Julio de 2019). *Precio del metro cuadrado en Chincheró ya llega hasta los US\$ 300*. Obtenido de https://gestion.pe/economia/precio-metro-cuadrado-chincheró-llega-us-300-273109-noticia/#google_vignette

Gomez Velaysosa, E. (2019). La inversión pública en infraestructura vial, como un factor de crecimiento económico en la Región Amazonas. *Tesis de Grado*. Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza de Amazonas. Obtenido de <https://hdl.handle.net/20.500.14077/2057>

Guevara Villafuerte, C. S. (2021). Evaluación e impacto de la infraestructura vial en el desarrollo económico de la región Cusco en los años 2012 al 2018. *Tesis de grado*. Universidad Andina del Cusco. Obtenido de <https://hdl.handle.net/20.500.12557/4145>

Han, S. (2017). Contributions of Public Investment to Economic Growth and Productivity. *KDI Journal of Economic Policy*, 25-50. Obtenido de KDI Journal of Economic Policy.

Hauptman, M. (2018). Importance of public investment for economic growth in the European Union. *Public Sector Economics*, 131 - 137.

- Hernández Sampieri, R., & Mendoza Torres, C. P. (2018). *Metodología de la investigación. Las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta*. México: Editorial McGraw Hill Education.
- Hernández Sampieri, R., Fernández Collado, C., & Baptista Lucio, P. (2010). *Metodología de la Investigación*. México: The McGraw-Hill Companies.
- Instituto Nacional de Estadística e Informática. (2014). *Indicadores Económicos y Financieros*. Lima: INEI. Obtenido de https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones_digitales/Est/Lib1176/cap04.pdf
- Instituto Peruano de Economía [IPE]. (24 de Enero de 2022). *Hablemos sobre la infraestructura de los aeropuertos en el Perú*. Obtenido de <https://www.ipe.org.pe/portal/hablemos-sobre-la-infraestructura-de-los-aeropuertos-en-el-peru/>
- Jiménez Abad, J. J. (2019). Impacto socioeconómico del aeropuerto Mariscal Sucre en la comunidad de la parroquia Tababela. *Tesis de Pre grado*. Universidad Central de Ecuador. Obtenido de Tesis pregrado: <http://www.dspace.uce.edu.ec/handle/25000/20204>
- La República. (17 de Julio de 2023). *La República*. Obtenido de Estos son los 100 mejores aeropuertos del mundo: ¿en qué puesto está el Jorge Chávez de Perú?: <https://larepublica.pe/mundo/2023/07/16/aeropuerto-jorge-chavez-estos-son-los-100-mejores-aeropuertos-del-mundo-en-que-puesto-esta-el-jorge-chavez-de-peru-skytrax-world-airport-awards-mdga-1250535>

- Labrunée, M. E. (2018). *El Crecimiento y el Desarrollo*. Obtenido de Universidad Nacional de Mar del Plata: <https://nulan.mdp.edu.ar/id/eprint/2883/1/labrunee-2018.pdf>
- Ledesma Ayora, M. (2014). *Análisis de la teoría de Vygotsky para la reconstrucción de la inteligencia social*. Universidad Católica de Cuenca (Ecuador). Obtenido de https://www.researchgate.net/profile/Marco-Ledesma-Ayora/publication/311457520_Analisis_de_la_teoría_de_Vygotsky_para_la_reconstrucción_de_la_inteligencia_social/links/584812a008aeda696825d792/Analisis-de-la-teoria-de-Vygotsky-para-la-reconstrucción-de-la
- León Santos, M., Rivera, Z., Dustet Mederos, K., & García Capote, T. (2018). *El mercado laboral para el profesional de la información: un acercamiento a partir de la voz de sus actores en Cuba*. Obtenido de Bibliotecas. Anales de Investigación: <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/6312040.pdf>
- López, M. (2017). El proyecto del Aeropuerto Internacional y el “boom” de la construcción en Chinchero. *Revista Argumentos*, 20-25. Obtenido de https://argumentos-historico.iep.org.pe/wp-content/uploads/2017/10/LOPEZ_11_2_2017.pdf
- Mendiluz, D., & Jimenez, Y. (2018). La teoría del desarrollo y su influencia en América Latina. *Revista Estudios del Desarrollo Social: Cuba y América Latina*, 2(1), 22-46. Obtenido de <http://scielo.sld.cu/pdf/reds/v6n1/reds02118.pdf>
- Milei, J. G. (2007). Teoría de la Inversión y Mercados Financieros: Valuación de Empresas y Equilibrio Macroeconómico. *Actualidad Económica*, 15–19.

Obtenido de

<https://revistas.unc.edu.ar/index.php/acteconomica/article/view/3943/3778>

MINCETUR. (Diciembre de 2023). *Reporte Mensual de Turismo*. Obtenido de

https://www.mincetur.gob.pe/centro_de_Informacion/mapa_interactivo/movimientoPasajeros.html

Ministerio de Economía y Finanzas. (2011). *El Sistema Nacional de Presupuesto*. Lima:

Ministerio de Economía y Finanzas.

Ministerio de Economía y Finanzas. (2023). *Política Económica y Social*. Obtenido de

https://www.mef.gob.pe/es/?option=com_content&language=es-ES&Itemid=100694&view=article&catid=750&id=4858&lang=es-ES

Ministerio de Transportes y Comunicaciones [MTC]. (2014). *Aeropuerto Internacional*

de Chinchero – Cusco. Obtenido de Ministerio de Transportes y Comunicaciones:

https://portal.mtc.gob.pe/transportes/concesiones/infraestructura_aeroportuaria/aeropuerto_chinchero.html#:~:text=El%2011%20de%20octubre%20de,alta%20prioridad%20para%20el%20Estado.

Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (31 de Mayo de 2015). *Ministerio de*

Transportes y Comunicaciones - MTC. Obtenido de Estudio de Impacto Ambiental Detallado - AICC:

<https://portal.mtc.gob.pe/transportes/socioambientales/documentos/EIA/337-2015.zip>

Ministerio del Ambiente. (26 de Agosto de 2020). *Ministerio del Ambiente*. Obtenido de

Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Infraestructura - Informe N°00533-2020-SENACE-JEF/DEIN:

<https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/1268380/inf-DEIN-00533-2020-RD-00082.pdf>

Montes De la Rosa, L. (2019). Impactos del Nuevo Aeropuerto Internacional de México. Un estudio de las opiniones locales en Texcoco. *Tesis de Pre grado*. Universidad Autónoma del Estado de México. Obtenido de Pregrado: <http://ri.uaemex.mx/handle/20.500.11799/98981>

Montes, L. (2019). Impactos del Nuevo Aeropuerto Internacional de México. *Pregrado*. Universidad Autónoma del estado de México, Texoco, México. Obtenido de <http://ri.uaemex.mx/handle/20.500.11799/98981>

Moré, E. (2017). Esbozo paradigmático de la teoría de la dependencia. Una perspectiva desde la economía del desarrollo. *Revista CIFE: Lecturas De Economía Social*, 19(31), 127-156. Obtenido de <https://revistas.usantotomas.edu.co/index.php/cife/article/view/4296/pdf>

Municipalidad Distrital De Chinchero. (2017). *PLan de desarrollo local concentrado*. Cusco: Municipalidad distrital de chinchero. Obtenido de <https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/3525132/PLAN%20LOCAL%20CONCERTADO-Municipalidad%20distrital%20de%20Chinchero%202021.pdf.pdf>

Municipalidad Distrital de Chinchero. (10 de Abril de 2023). *Por Primera Vez Chinchero Cuenta Con Un Agente Municipal Del Banco De La Nacion*. Obtenido de <https://www.facebook.com/photo/?fbid=742715154526433&set=a.347684687362817>

Ntembe, A., Amin, A. A., & Tawah, R. (2017). Analysis of public investments and economic growth in Cameroon. *Journal of Economics and Finance*, 591–614.

Ñaupas Paitán, H., Romero Delgado, H. E., Palacios Vilela, J. J., & Valdivia Dueñas, M. R. (2018). *Metodología de la investigación. Cuantitativa – Cualitativa y redacción de la tesis*. Colombia: Ediciones de la U.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público [OSITRAN]. (24 de Marzo de 2022). *Concesionarias de aeropuertos invertirán más de USD 340 millones*. Obtenido de <https://www.ositran.gob.pe/anterior/noticias/concesionarias-aeropuertos-invertiran-mas-usd-340-millones/>

OSITRAN. (20 de enero de 2017). *Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público*. Obtenido de Ministerio de Transportes y Comunicaciones: <https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/1831781/opinion-sobre-propuesta-de-adenda-n-1-aeropuerto-internacional-de-chincher0.pdf>

ProInversión. (Setiembre de 2013). *Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú*. Obtenido de <https://docplayer.es/23190499-Volumen-0-aspectos-generales-e-identificacion-estudios-de-preinversion-a-nivel-de-factibilidad-del-proyecto.html>

ProInversión. (2014). *Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú*. Obtenido de https://www.investinperu.pe/RepositorioAPS0/0/2/JER/PC_AEROPUERTO_C HINCHERO/CONTRATO_CHINCHERO_FINAL.pdf

- Qosqo Times. (18 de Octubre de 2021). *Caja Cusco Inauguró Nuevas Agencias En Chinchero, Oropesa Y Av. De Evitamiento*. Obtenido de <https://qosqotimes.pe/caja-cusco-inauguro-nuevas-agencias-en-chinchero-oropesa-y-av-de-evitamiento/#:~:text=Agencia%20Chinchero%3A%20Av.,Principal%2C%20Chinchero.>
- Quiroz Calderón, B. (2016). *Microeconomía*. Chimbote - Ancash: UTEX. Obtenido de http://repositorio.uladech.edu.pe/handle/ULADECH_CATOLICA/77
- Radio Programas del Perú. (5 de Diciembre de 2018). *Aeropuerto de Chinchero: Presidente Vizcarra firmará convenio este viernes en Cusco*. Obtenido de Radio Programas del Perú - RPP: <https://rpp.pe/peru/cusco/aeropuerto-de-chinchero-presidente-vizcarra-firmara-convenio-este-viernes-en-cusco-noticia-1167640>
- Radio Programas del Perú. (15 de Marzo de 2019). *Cinco países interesados en la construcción del aeropuerto de Chinchero*. Obtenido de Radio Programas del Perú: <https://rpp.pe/economia/economia/cinco-paises-interesados-en-la-construccion-del-aeropuerto-de-chinchero-noticia-1186177#:~:text=El%20Gobierno%20decidir%C3%A1%20en%20abril,del%20aer>
- Revista Construir. (13 de Enero de 2023). *Lo que pasa con el valor de los terrenos en Cusco y Chinchero por efecto de protestas*. Obtenido de <https://construir.com.pe/lo-que-pasa-con-el-valor-de-los-terrenos-en-cusco-y-chinchero-por-efecto-de-protestas/>

- Reyes, G. E. (2001). *PRINCIPALES TEORIAS SOBRE EL DESARROLLO ECONOMICO Y SOCIAL*. Obtenido de Redalyc:
<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=18100408>
- Riggs, J. (2001). *Sistemas de Producción Planeación, Análisis y Control*. México: Limusa Wiley.
- Ríos Bolívar, H., & Marroquín Arreola, J. (2013). Innovación tecnológica como mecanismo para impulsar el crecimiento económico. Evidencia regional para México. *Contaduría y administración*. Obtenido de Contaduría y administración:
http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0186-10422013000300002&lng=es&tlng=es.
- Rojas Lopez, M., & Ramírez Muriel, A. (2018). Inversión en infraestructura vial y su impacto en el crecimiento económico: Aproximación de análisis al caso infraestructura en Colombia (1993-2014). *Revista Ingenierías Universidad de Medellín*, 1692-3324. Obtenido de Revista ingenierías Universidad de Medellín:
http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1692-33242018000100109
- Santos López, M. P., & Reátegui Paredes, M. A. (2019). Inversión pública y su relación con el desarrollo económico local del distrito de Juan Guerra año 2011 – 2017. *Tesis de grado*. Universidad Nacional de San Martín - Tarapoto. Obtenido de <http://hdl.handle.net/11458/3528>
- Silva del Castillo, G. E., & Delgado Bardales, J. M. (2020). *El Impacto de la infraestructura en el desarrollo*. Obtenido de Ciencia Latina Revista Científica

Multidisciplinar:

<https://ciencialatina.org/index.php/cienciala/article/view/143/165>

Sotelo, A. (2018). La Teoría Marxista de la Dependencia (TMD) en la actualidad.

Revista Direito y Práxis, 9(3), 1677-1693. Obtenido de

<https://www.scielo.br/j/rdp/a/NJ8gB9CyNt9BPYRpwMM8gYJ/?lang=es&format=pdf>

Suárez Galvis, F., Vengoechea Orozco, J., Llanos Goenaga, C., & Niebles Nuñez, W.

(2017). *Construyendo una cultura emprendedora desde el modelamiento estratégico*. España - Ciudad Metropolitana.

Superintendencia De Banca, Seguro y AFP [S.B.S.]. (05 de Marzo de 2020). *Resolucion*

S.B.S N° 1064 - 2020 s. Lima: S.B.S. Obtenido de

https://www.sbs.gob.pe/Portals/0/jer/RES_ADMIN/SABM/01064-2019.pdf

Torres, J. (2020). Incidencia de las potencialidades turísticas de la comunidad

campesina de Paru Paru y el desarrollo económico y social de la población en el distrito de Pisac, provincia de Calca, departamento del Cusco – 2019. *Pregrado*.

Universidad Andina del Cusco, Cusco, Perú. Obtenido de

<https://repositorio.uandina.edu.pe/handle/20.500.12557/3671>

UNESCO. (2013). *UNESCO*. Obtenido de Cultura y Desarrollo:

[unesdoc.unesco.org/in/rest/annotationSVC/DownloadWatermarkedAttachment/attachment_import_84cbc76b-aa68-42b3-85a5-](https://unesdoc.unesco.org/in/rest/annotationSVC/DownloadWatermarkedAttachment/attachment_import_84cbc76b-aa68-42b3-85a5-2775d3088681?_=221297spa.pdf&to=116&from=1)

[2775d3088681?_=221297spa.pdf&to=116&from=1](https://unesdoc.unesco.org/in/rest/annotationSVC/DownloadWatermarkedAttachment/attachment_import_84cbc76b-aa68-42b3-85a5-2775d3088681?_=221297spa.pdf&to=116&from=1)

Vargas, L. M. (1994). Sobre el concepto de percepción. *Alteridades- Universidad*

Autónoma Metropolitana Unidad Iztapalapa, 4(8), 48. Obtenido de

<https://www.redalyc.org/pdf/747/74711353004.pdf>

Villamizar Jaimes, M. (2016). *Macroeconomía*. Bogotá: Ediciones de la U.

Zambrano, D. (2020). La influencia de la teoría de la dependencia en los discursos de desarrollo de América Latina. *Papel Político*. Obtenido de [https://revistas.javeriana.edu.co/files-articulos/PaPo/25%20\(2020\)/77764800008/77764800008_visor_jats.pdf](https://revistas.javeriana.edu.co/files-articulos/PaPo/25%20(2020)/77764800008/77764800008_visor_jats.pdf)

Zurita Vaca, M., Amboya Soqueb, R., & Barba Castro, E. (2016). Infraestructura Vial y crecimiento económico: Caso Parroquias Sevilla Don Bosco y San Isidro, Provincia de Morona Santiago, Ecuador. *Revista Investigaciones Altoandinas*. Obtenido de Revista Investigaciones Altoandinas: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5763176>

ANEXOS

Anexo 01. Matriz de consistencia

Problemas	Objetivos	Variable	Dimensiones	Indicadores	Metodología	
Problema general	Objetivo general	Ejecución Aeropuerto Internacional de Chinchero	Ejecución presupuestal	Programación	Tipo: Descriptivo	
¿Cuál es la contribución de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo económico local de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco 2023?	Conocer la contribución de la ejecución de Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo económico local de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco 2023.			Etapa de ejecución		Asignación de presupuesto
			Fase de ejecución			
			Tiempo	Diseño: no experimental-transversal		
Cumplimiento de metas						
Problemas específicos	Objetivos específicos	Desarrollo Económico Local	Producción	Actividad productiva	Alcance: descriptivo	
<ul style="list-style-type: none"> ● ¿Cuáles son los antecedentes y cómo se está ejecutando el Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco? ● ¿Cuál es la contribución de la ejecución de Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo socio cultural de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco, 2023? ● ¿Cuál es la contribución de la ejecución de Aeropuerto 	<ul style="list-style-type: none"> ● Describir los antecedentes y la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco ● Conocer la contribución de la ejecución de Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo socio cultural de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco, 2023. ● Conocer la contribución de la ejecución de Aeropuerto 			Ingresos		Población: pobladores de la comunidad de Yanacona
			Tecnología			
			Nivel educativo	Muestra: 138 pobladores de la comunidad de Yanacona		
Salud						
		Relaciones sociales				

<p>Internacional de Chinchero en la producción, mercado de trabajo y emprendimiento e innovación de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco, 2023?</p>	<p>Internacional de Chinchero en la producción, mercado de trabajo y emprendimiento e innovación de la Comunidad Yanacona, distrito Chinchero, Cusco, 2023.</p>		<p>Mercado de trabajo</p>	<p>Condición laboral</p> <p>Salarios</p> <p>Oportunidades de empleo</p>	<p>Técnica: encuesta y entrevista</p> <p>Instrumento: cuestionario y guía de entrevista</p>
			<p>Emprendimiento e innovación</p>	<p>Iniciativas empresariales</p> <p>Capacidad empresarial</p> <p>Acceso a financiación</p>	

Anexo 02. Instrumento de Entrevista – Comunidad Yanacona

Nombres y apellidos:

Cargo/ocupación:

1. ¿Está de acuerdo con la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco? ¿Por qué?
2. ¿En qué etapa de ejecución se encuentra el Aeropuerto Internacional de Chinchero? ¿Presento complicaciones?
3. ¿Considera que la población ayudó con la agilización de ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco? ¿Por qué?
4. ¿Cuáles son los cambios que enfrenta el distrito y la comunidad de Yanacona a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco?
5. ¿Considera que las actividades productivas en la comunidad Yanacona enfrentaron cambios a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco? ¿Cuáles?
 - Agricultura
 - Ganadería
 - Comercio
 - Turismo
6. ¿Considera que los pobladores de la comunidad Yanacona mejoraron sus ingresos a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco? ¿Por qué?
7. ¿Considera que los pobladores de la comunidad Yanacona mejoraron su calidad de vida a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco? ¿Por qué? (Salud, educación, empleo, pobreza)

8. ¿Considera que los pobladores de la comunidad Yanacona obtuvieron oportunidades de emprendimiento e innovación a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco? ¿Por qué? (Iniciativas Empresariales, Actitud innovadora, Acceso a Financiación)
9. Con respecto a la compra y venta de terrenos dentro de la Comunidad de Yanacona ¿El precio del terreno incrementó? ¿Cuánto era el precio por m² antes de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco? ¿Cuánto es el precio por m² ahora? (Aprox)

Anexo 03. Instrumento Entrevista – Consorcios Ejecutores

Nombres y apellidos:

Cargo/ocupación:

Consorcio al que pertenece:

1. ¿A cuánto asciende el monto de inversión total de la obra correspondiente a su consorcio? y ¿A cuánto asciende el monto invertido a la fecha?
2. ¿Cuál es plazo de ejecución del proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco?
3. ¿En cuántas etapas de ejecución está dividido el proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero? ¿Cuáles?
4. ¿En qué etapa de ejecución se encuentra el Aeropuerto Internacional de Chinchero a la fecha?
5. Respecto al cumplimiento del Cronograma de inversión y cumplimiento de metas ¿Cuál es el porcentaje de avance físico del presente proyecto?
6. Respecto al empleo. ¿Cuántos puestos de trabajo (aproximadamente) han sido cubiertos por los pobladores de la comunidad de Yanacona durante la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero?
7. ¿Cuál es la proyección de empleos durante la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero?
8. ¿Cuáles son los beneficios alcanzados al distrito durante la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero?

Anexo 04. Instrumento

Cuestionario

El cuestionario tiene como finalidad determinar la contribución de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero en el desarrollo económico local de la Comunidad Yanacoma, distrito Chinchero, Cusco 2023.

Género:

- a. Femenino
- b. Masculino

Edad:

Dirección - Sector:

Grado académico:

- a. Primaria
- b. Secundaria
- c. Técnico
- d. Universitario
- e. Estudios posgrado
- f. Sin estudios

¿A qué actividad económica se dedica actualmente? Marca más de una opción.

- a. Agricultura
- b. Ganadería
- c. Turismo
- d. Comercio
- e. Trabajador dependiente

Detalle:(Ejemplo: crianza de animales menores)

¿Ud. o algún familiar trabaja en el proyecto de ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero?

- a. Si
- b. No

¿Dónde? ¿En qué área? ¿Cuál es su cargo?

.....

1. ¿Ud. está de acuerdo con la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero?

- a. Si
- b. No
- c. Tal vez
- d. No opina

2. ¿Qué opina usted que la construcción y puesta en marcha del Aeropuerto Internacional de Chinchero genera beneficios para la comunidad Yanacona?

- a. Si
- b. No
- c. Tal vez
- d. No opina

I. Cambios en la producción

3. ¿Considera usted que la construcción y puesta en marcha del Aeropuerto Internacional de Chinchero generó efectos positivos en las diferentes actividades económicas de la comunidad?

Actividad productiva	Si	No	Tal vez	Efecto negativo
Agricultura				
Ganadería				
Comercio				
Turismo				
Otro (especifique)				

4. ¿Considera usted que la construcción y puesta en marcha del Aeropuerto Internacional de Chinchero permitió mejorar los siguientes indicadores?

Detalle	Si mejoro	No mejoró	Tal vez mejoro
Ingresos			
Condición laboral			
Oportunidades de empleo			
Calidad educativa			
Acceso al servicio de salud			
Tecnología			
Relaciones sociales			
Iniciativas empresariales			
Acceso a financiamiento (Bancos)			
Ahorro			
Otro (especifique)			

5. ¿Cuál es el ingreso mensual promedio en su hogar?

- a. Menor a 1000 soles
- b. De 1000 a 2500 soles
- c. De 2500 a 3500 soles
- d. De 3500 a 5000 soles
- e. Mayor a 5000 soles

6. ¿Considera usted que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero generó un incremento en su ingreso mensual promedio en su hogar? (marcar variación porcentual de cambio)

- a) No incremento
- b) Incremento en 10%
- c) Incremento en 50%
- d) Incremento en un100%
- e) Incremento en más del 100%

7. ¿Considera usted que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero generó un incremento en el precio de tierras? (marcar variación porcentual de cambio)

- a) Incremento en 25%
- b) Incremento en 50%
- c) Incremento en 75%
- d) Incremento en 100%
- e) Incremento en más del 100%

8. En función a la actividad económica que se dedica, marcar los posibles cambios registrados a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero.

Agricultura	Si	No	Tal vez	Observación
Perdidas de tierras cultivables				
Disminución de la calidad del suelo				
Acceso mejorado al mercado				
Incremento de ventas				
Acceso al riego tecnificado				
Cambios en los cultivos cultivados				
Desplazamiento a otra actividad económica				
Otros				

Ganadería	Si	No	Tal vez	Observación
Aumento en la cantidad de animales				
Uso de alimentos balanceados				
Acceso mejorado al mercado				
Incremento de ventas				

Adopción de tecnologías modernas (mejoramiento genético...)				
Desplazamiento de actividad económica				
Otros				

Comercio	Si	No	Tal vez	Observación
Mejor infraestructura				
Incremento de capital				
Incremento de ventas				
Acceso a financiamiento				
Desplazamiento de la producción local				
Otros				

Turismo	Si	No	Tal vez	Observación
Mayor cantidad de turistas				
Mayor inversión en actividades turísticas (hoteles, restaurantes, tiendas centros artesanales)				
Sobrecarga de infraestructura (Boom de la construcción)				
Otros				

9. ¿Considera usted que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero tiene un efecto negativo en el medio ambiente?

- a. Si
- b. No
- c. Tal vez
- d. No opina

Si la respuesta es SI, marcar los posibles cambios registrados a partir de la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero.

Medio ambiente	Si	No	Tal vez	Observación
Contaminación acústica				
Contaminación del aire				
Pérdida de hábitat natural				
Cambios en el uso del suelo				
Otros				

Gracias.

Anexo 05. Solicitudes a los Consorcios

CARTA N° 01-2023

Chincheró, 22 de marzo del 2023

Señor:

Gerente de Proyecto
Consortio Chincheró

Presente. -

ASUNTO : SOLICITO INFORMACION PARA LA ELABORACION DE LA TESIS TITULADA: "AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO Y SU INCIDENCIA EN EL DESARROLLO ECONOMICO LOCAL DE LA COMUNIDAD DE YANAONA, DISTRITO CHINCHERO, CUSCO, 2022".

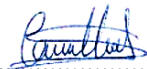
Por medio de la presente nos dirigimos a Ud. para saludarlo cordialmente y con la finalidad de elaborar la tesis titulada "AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO Y SU INCIDENCIA EN EL DESARROLLO ECONOMICO LOCAL DE LA COMUNIDAD DE YANAONA, DISTRITO CHINCHERO, CUSCO, 2022" para optar el grado académico de Economistas de la Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco, los bachilleres Katerin Milagros Callañaupa Salas identificada con el DNI N° 70396568 y Richard Oswaldo Saire Huamani identificado con DNI N° 71041360 nos presentamos e informamos que venimos recogiendo información primaria en la Comunidad de Yanaona, así mismo solicitamos a su representada concedernos información sobre la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chincheró que será de suma importancia para la elaboración de nuestro marco teórico y posterior análisis de datos.

Adjunto:

- Resolución N° 021-2023-EPE-FE-UNSAAC
- Guía de Análisis documental

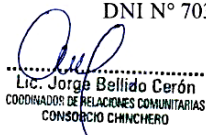
Sin otro en particular, hago propicia la ocasión para expresarle los sentimientos de nuestra especial consideración y estima personal.

Atentamente



Katerin Milagros Callañaupa Salas

DNI N° 70396568

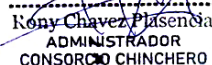


Lic. Jorge Bellido Cerón
COORDINADOR DE RELACIONES COMUNITARIAS
CONSORCIO CHINCHERO



Richard Oswaldo Saire Huamani

DNI N° 71041360



Rony Chavez Plasencia
ADMINISTRADOR
CONSORCIO CHINCHERO

CARTA N° 01-2023

Chincheró, 24 de abril del 2023

Señores:

Consortio Natividad de Chincheró

Presente. -

ASUNTO : SOLICITO INFORMACION PARA LA ELABORACION DE LA TESIS TITULADA: "AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO Y SU INCIDENCIA EN EL DESARROLLO ECONOMICO LOCAL DE LA COMUNIDAD DE YANAONA, DISTRITO CHINCHERO, CUSCO, 2022".

Por medio de la presente nos dirigimos a Ud. para saludarlo cordialmente y con la finalidad de elaborar la tesis titulada "AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO Y SU INCIDENCIA EN EL DESARROLLO ECONOMICO LOCAL DE LA COMUNIDAD DE YANAONA, DISTRITO CHINCHERO, CUSCO, 2022" para optar el grado académico de Economistas de la Universidad Nacional de San Antonio Abad del Cusco, los bachilleres Katerin Milagros Callañaupa Salas identificada con el DNI N° 70396568 y Richard Oswaldo Saire Huamani identificado con DNI N° 71041360 nos presentamos y comunicamos que venimos recogiendo información primaria en la Comunidad de Yanaona, así mismo solicitamos a su representada concedernos información sobre la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chincheró que será de suma importancia para la elaboración de nuestro marco teórico y posterior análisis de datos.

Adjunto:

- Resolución N° 021-2023-EPE-FE-UNSAAC
- Guía de Análisis documental

Sin otro en particular, hago propicia la ocasión para expresarle los sentimientos de nuestra especial consideración y estima personal.

Atentamente



Katerin Milagros Callañaupa Salas
DNI N° 70396568



Richard Oswaldo Saire Huamani
DNI N° 71041360

CONSORCIO NATIVIDAD DE CHINCHERO
RECIBIDO
FECHA: 24/04/23
HORA: 10:55
FIRMA: [Firma]
NO ES SERIAL DE CONFORMIDAD

Cusco, 09 de mayo del 2022

CARTA N° 063 - 2023-OGS-RRCC-CNCH

Sres. Richard Oswaldo Saire Huamani

Katerin Milagros Callañaupa

Presente. -

Asunto: Respuesta solicitud de información para para elaboración de tesis.


De mi mayor consideración, por medio del presente y en respuesta a su reciente solicitud de información sobre el Proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco.

Lamentamos informarle que, a pesar de nuestros esfuerzos, no hemos podido obtener una respuesta positiva de nuestra supervisión para proporcionar la información que ha solicitado. Como usted bien sabe, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) es el propietario del proyecto mencionado. En consecuencia, cualquier información referente a este debe ser autorizada por el mismo MTC.

Por lo tanto, le sugerimos que dirija su solicitud de información directamente a las oficinas del MTC. Están en la mejor posición para entregar esta información de acuerdo a sus propios criterios y procedimientos. Le agradecemos su comprensión en este asunto y le animamos a seguir adelante con su gestión de solicitud de información ante el MTC. Estamos seguros de que ellos podrán asistirle de manera más adecuada. Agradezco su interés en el Proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco, y estoy seguro de que el MTC podrá proporcionarle la información que necesita.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para expresarle mis consideraciones y estima personal.

Atentamente,



Wilfredo Chávez Salas

Coordinador de Relaciones Comunitarias

CONSORCIO NATIVIDAD DE CHINCHERO

Anexo 06. Escenarios optimista y pesimista sobre la construcción del Aeropuerto de Chinchero.

Escenario Optimista para la región de Cusco tras la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero:

El Aeropuerto Internacional de Chinchero promete ser un catalizador significativo para el desarrollo económico y social de la región de Cusco. Aquí se detalla un escenario optimista basado en datos y cifras obtenidas de diversas fuentes:

1. Impulso Económico y Turístico:

Aumento del turismo internacional y nacional con el incremento de turistas, se proyecta un aumento del 40% en la llegada de turistas durante los primeros cinco años de operación del aeropuerto (El Peruano, 2023). Asimismo, la conectividad internacional del aeropuerto permitirá vuelos directos desde importantes ciudades de América como Bogotá, Río de Janeiro, Buenos Aires, Santiago, Quito y Panamá, facilitando el flujo de turistas hacia Cusco (INFOBAE, 2024). Por otro lado, la revalorización de zonas turísticas que facilitarán la promoción de circuitos turísticos, que se espera la creación y mejora de circuitos turísticos en Cusco, aumentando el atractivo de la región.

2. Desarrollo de Infraestructura y Servicios:

Impulso de las inversiones en infraestructura, la construcción del aeropuerto ha impulsado mejoras en infraestructuras básicas, como una vía de acceso de 7.5 kilómetros conectando Cusco con Chinchero, con una inversión de S/ 450 millones (Infobae, 2023).

Por el lado de las inversiones privadas, el atractivo a este sector por la presencia de un aeropuerto internacional atraerá inversiones privadas en sectores como el comercio, el hotelería y la construcción, fomentando el desarrollo urbano y rural.

3. Crecimiento del empleo y emprendimiento:

Durante la fase de construcción, el proyecto ha generado más de 1000 empleos directos, con expectativas de crear más de 5 000 puestos de trabajo directos una vez que el aeropuerto esté operativo, beneficiando a más de un millón de personas (El Comercio, 2023). Además, la infraestructura aeroportuaria ofrecerá oportunidades para emprendedores locales en sectores como el turismo, la artesanía y la gastronomía, promoviendo la innovación y el desarrollo económico.

4. Desarrollo social y cultural:

Se prevé el desarrollo de programas de capacitación y formación que permitirán a las comunidades locales aprovechar las oportunidades económicas derivadas del turismo y las inversiones, mejorando su calidad de vida. Además, el distrito de Chinchero caracterizado por la riqueza cultural de sus comunidades busca revalorizar sus tradiciones, con el aumento del turismo generará un interés renovado en la cultura y tradiciones locales, promoviendo su preservación y valorización.

5. Mejoras en educación y salud:

La construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero impulsará inversiones en servicios públicos, el desarrollo económico permitirá mayores recursos para mejorar la infraestructura educativa y sanitaria, beneficiando a la población local. (Infobae, 2023).

Se implementarán programas de capacitación en turismo y servicios, aumentando las habilidades y competencias de la población, tal como lo menciona Rene Huaman (Ex presidente de la Comunidad de Yanacona), se ha evidenciado que el Consorcio Chinchero suscribió convenios con el Gobierno Regional del Cusco para el desarrollo de capacitaciones dirigidas a la población en temas de mejora de competencias para brindar servicios al turismo.

Por último, la finalización del Aeropuerto Internacional de Chinchero está proyectada para 2026 y se espera que los beneficios sean tangibles a mediano y largo plazo, posicionando a Cusco como un destino turístico y económico aún más relevante en el panorama nacional e internacional.

- **Escenario pesimista para la región de Cusco ante el proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero:**

Se considera un escenario por la paralización del proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero y la no ejecución del mismo podrían tener graves repercusiones negativas para la región de Cusco. A continuación, se describe un escenario pesimista:

1. Colapso de la infraestructura actual:

El Aeropuerto Velasco Astete, con más de 50 años de antigüedad, ya está saturado de pasajeros. Esta situación continuará deteriorándose, afectando la calidad del servicio y la experiencia de los viajeros; asimismo la ubicación y antigüedad del aeropuerto impiden una expansión significativa, lo que limita aún más su capacidad de manejar el creciente flujo de turistas.

2. Impacto negativo en el turismo:

La falta de una infraestructura aeroportuaria moderna puede hacer que Cusco pierda competitividad frente a otros destinos turísticos, resultando en una disminución del flujo de turistas internacionales y nacionales. De igual manera, la saturación y la ineficiencia en el Aeropuerto Velasco Astete pueden provocar cancelaciones y retrasos frecuentes, desincentivando a los turistas de visitar la región.

3. Estancamiento Económico

La paralización del proyecto desalentaría la inversión privada en la región, afectando sectores como el comercio, el hotelería y la construcción; sin el impulso económico

derivado de la construcción del nuevo aeropuerto, se limitará el desarrollo urbano y rural, dejando muchas áreas sin mejorar su infraestructura básica.

4. Desempleo y Pobreza

La paralización del proyecto también resultaría en la pérdida de más de 5,000 empleos directos previstos, afectando a miles de familias locales, la falta de nuevas oportunidades económicas limitará el emprendimiento y la innovación en la región, afectando el desarrollo económico local.

5. Impacto Social y Cultural

La falta de desarrollo económico puede llevar a la migración de personas en busca de mejores oportunidades, afectando la cohesión social y familiar en las comunidades locales. Con menos turistas interesados en la región, se perderá una fuente importante de apoyo para la preservación y promoción de la cultura y tradiciones locales.

En consecuencia, la paralización del proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero tendría un impacto profundamente negativo en la comunidad de Yanacona, la provincia de Urubamba y en general en la región de Cusco, afectando su economía, infraestructura, empleo, y calidad de vida. La saturación del Aeropuerto Velasco Astete continuará siendo un problema crítico, exacerbando los desafíos existentes y limitando el potencial de crecimiento de la región.

Anexo 07. Panel Fotográfico

Figura 32
Entrevista con representantes del Consorcio Chinchero



Figura 33
Trabajo de campo



Figura 34
Trabajo de Campo



Figura 35
Trabajo de Campo



Figura 36
Trabajo de Campo



Figura 37
Entrevista con el vicepresidente de la Comunidad de Yanacona

